



■ 长宁区虹桥街道古北市民中心内，一幅漫画长卷展现全过程人民民主基层实践 本报记者 周馨 摄

民主，在美好生活的点滴中

屠瑜



新民眼

下个月，长宁区虹桥街道基层立法联系点将迎来7周岁“生日”。很多人可能不知道，“全过程人民民主”首提地即在此处。

2019年11月2日，习近平总书记来视察时深刻指出，人民民主是一种全过程的民主，所有的重大立法决策都是依照程序、经过民主酝酿，通过科学决策、民主决策产生的。在去年举行的庆祝中国共产党成立100周年大会上，习近平总书记站在人民创造历史的高度，强调“践行以人民为中心的发展思想，发展全过程人民民主”。

基层立法联系点被人民群众形象地称为国家立法“直通车”，为人民群众有序参与国家立法提供了现实有效的途径。自成立以来，虹桥街道基层立法联系点已完成67部法律草案的意见征询工作，征询覆盖万余人次，提出建议1363余条，其中101条被采纳。

联系点310名来自16个居民区和70余家区域企事业单位的信息员，协同法律界的专家、顾问，探索形成“一二三四”



▲ 五里桥街道社区青年代表体验社区治理听证会，举手表决 本报记者 刘歆 摄

工作法：坚持提前一周给信息员联络员送上法律草案和情况说明，召开居民群众和业务相关人员两种类型座谈会，以书面、走访调研及座谈会三种形式征集意见，每部法律草案至少召开四场座谈会听取意见。

“民主是需要获得感的，参与民主就是一种获得感。”信息员刘旭说，当他参加《退役军人保障法(草案)》意见征询，所提

的建议被采纳后，这种获得感更强烈。

这些年，虹桥街道还将立法联系点与党群服务站、人大代表“家站点”、人民建议征集点、小区议事厅等合并建站，延伸了倾听民意的触角，为丰富全过程人民民主的时代内涵不断贡献虹桥智慧。

“联系点设立以来，我们一步一个脚印，如今已经成为老百姓‘家门口’实践全过程人民民主的鲜活载体、响亮品

牌。”虹桥街道方面表示。

作为全过程人民民主的见证者和实践者，“小巷总理”朱国萍也深有体会：“居民家门口的声音传到了立法机关，很多意见即便不能上升为法条，也能充分转化为现实的治理力，为群众排忧解难。加装电梯、为老服务、美丽家园建设……为百姓做的每一件实事，都在全过程人民民主中产生。”

全过程人民民主体现人民意志、保障人民权益、激发人民创造，让民主获得感和民生满意度得到“双提升”。例如，老旧小区加装电梯，虹桥街道基层立法联系点就发动居民信息员一起全覆盖征询意见，发动律师信息员提供法律指导，积极求解民意最大公约数，妥善解决加装电梯养护、底层居民补贴和惠民设施建设等问题，让加装电梯楼成为惠及每户居民的“圆梦楼”。

虹桥居民区党总支书记乔斐感慨，加装电梯刚开始是由居委会牵头推，现在反而很多是由居民协商好主动和居委会说要装电梯了，居民的积极性越来越高，周围成功的案例大家都看在眼里，现在的政策也让居民更加放心了。

全球最大超大型集装箱船在沪交付

比世界最大航母长60多米，
可装载货物总重超24万吨

本报讯（记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪）中国造船业实现新跨越。今天，中国首艘全球最大24000箱超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船（集团）有限公司签字交付。自2020年9月完工交付全球首艘23000箱双燃料集装箱船之后，沪东中华在顶级超大型集装箱船建造领域再获重大突破，创造了中国船舶工业新的里程碑。

该船由沪东中华自主设计，拥有完全自主知识产权，入级美国船级社（ABS），投入运营后将服务于远东至欧洲的航线。该船总长为399.99米，比目前世界最大航母还要长60多米；型宽61.5米，甲板面积达24000平方米，相当于3.5个标准足球场；货舱深度达到33.2米，可承载24万吨货物，一次可装载24000多只标准集

装箱，最大堆箱层数可达25层，相当于22楼的高度，是目前全球装箱量最大的集装箱船，被誉为海上“巨无霸”。

该船采用创新设计，可装载的货物总重超过24万吨，比23000箱型集装箱船可多装载10%的重量，堪称全球最强“带货王”；高航速、低油耗，节能低碳性能突出，尽管装箱量更多，但每天航行可减少二氧化碳排放约38吨；居住环境舒适，采用全封闭式桥楼设计，室内噪音小，居住舱室达到四星级宾馆体验标准，大大提升了船员工作、生活的舒适感。

作为全球集装箱船建造的领军船企，沪东中华至今已交付8000箱级以上的集装箱船近70艘，累计承接24000箱超大型集装箱船9艘，目前6艘正在建造之中，年内计划交付3艘。



今天上午，在位于长兴岛G40沪陕高速与金岸路交叉口东南侧地块的建设工程上，一台白色混凝土泵车正在施工人员全神贯注的操作下，对基坑顶板进行最后的浇筑作业。这标志着由上海隧道工程有限公司承建的上海轨道交通崇明线108标大小盾构转换段主体

结构工程顺利封顶，成为崇明线工程中首个结构封顶的单位工程。108标大小盾构转换段基坑采用明挖顺作法施工，呈南北向布置，为地上二层、地下二层（局部地下四层）单柱双跨混凝土箱形结构，主体规模114米×19.8米，基坑开挖深度18.61~26.05米。

轨道交通崇明线是崇明一体两翼交通格局的首发项目，将首次以全地下形式两次穿越长江。108标工程顺利实现主体结构封顶，为后续13米超大盾构穿越长江成功筑牢了铆点，更为崇明线全线工程建设推进创造了有利条件。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

首个盾构转换井结构封顶 轨道交通崇明线

本版编辑王蕾
视觉设计姜云阳

牢记嘱托 砥砺前行
回访总书记『上海足迹』