

苏浙皖多地放宽出沪人员隔离政策

不再一刀切“7+7” 长三角逐步恢复人员正常流动

6月18日晚间,苏州发布重要通告:调整上海来(返)人员隔离措施,不再一刀切“7+7”。

事实上,对有上海旅居史人员放宽出行政策的不仅仅是苏州。这段时间,苏浙皖多地纷纷调整对于出沪人员的隔离政策。昆山、无锡特地出台相应政策,为上海跨省通勤人员“开绿灯”。长三角地区正逐步恢复人员正常流动。

江苏

正有序开放跨省通勤

南京、苏州、无锡、常州、盐城、扬州、淮安、泰州等8个城市政策调整大体相似,主要是将出沪人员分为两类:有中高风险地区所在乡镇(街道)旅居史或14日内有其他报告本土阳性感染者所在乡镇(街道)旅居史人员“7天集中隔离+7天居家健康监测”,其他地区旅居史的人员实行“7天跟踪健康监测”。在隔离期间,需要按照当地政策进行核酸检测。

但各地政策中对于“7天健康监测”的定义又略有不同,南京方面表示不建议去人多的地方,但可以有序流动;常州则明确规定不可以乘坐公共交通和前往公共场所;连云港的赣榆区则确认会在健康监测期间安装门磁。

不过,仍有部分城市尚未更新对上海旅居史人员的防疫政策。多地相关部门的工作人员均表示,目前防疫政策更新十分频繁,每天甚至每半天都会不一样,前往当地之前一定要先和属地社区报备,确认社区对于政策的具体执行情况后再安排行程。

突如其来的疫情,让长三角地区的跨省通勤员工的上班之路变得有些困难。随着疫情形势稳定向好,苏州昆山和无锡近日发布通勤防疫新政。

昨天,苏州昆山发布沪昆通勤有关疫情防控政策事项:从6月20日6时起有序开放在昆山有固定住所或工作单位的人员沪昆通勤,通勤人员须申领“沪昆通勤”电子凭证,经查验后通行。

无锡也为上海通勤人员“开绿灯”,对每日往返上海、无锡的通勤人员实施每天进行一次核酸检测,凭健康码绿码(每日检测报告不能及时出具的,可提供核酸采样记录)上班。对非每日往返的人员,实施抵锡后当日进行一次核酸检测并按照健康监测要求人员管理要求进行核酸检测。

浙江

首先解除一刀切“7+7”

浙江是首个对上海居民解除一刀切“7+7”的省份。6月8日,浙江便调整了上海入浙健康管理措施。昨天“浙江发布”的最新更新显示,上海16个区中,除了部分划分为中风险地区的街镇需要“7天集中隔离+7天居家健康观察”外,其他大部分地区都被纳入了7天日常健康监测。在7天健康监测中,这些地区也被细分为两组,其中黄浦区、嘉定区、金山区、长宁区只需在第1、7天进行核酸检测,其他12个区则需要第1、2、3、7天进行核酸检测。

但需注意的是,浙江各地防控措施手势不一。杭州市根据此前发布的《疫情中高风险

及重点地区来杭返杭人员健康管理措施通告》,上海来杭人员需提前两天向所在社区(村、酒店等)报备,咨询当前最新疫情防控政策,经报备许可后方可来杭。

6月15日,宁波市疫情防控办发布通知,加快人员货物自由流动。省外中高风险地区所在设区市直接来甬返甬人员(按规定需纳入管控的人员除外),引导其在来甬首站进行免费“核酸+抗原”双检测,抗原检测阴性后即可自由流动。省外低风险地区人员无需核酸检测阴性证明即可来甬返甬并自由流动,不准对其采取强制劝返、隔离等限制措施,但应落实宁波市72小时常态化核酸检测要求。

安徽

绝大多数人不用隔离

昨天,合肥发布来(返)肥最新指引,指出低风险地区来(返)肥人员通道不查验48小时核酸检测阴性证明、不采集核酸样本,直接通行。对中高风险地区或7天内有本土社会面感染者地区所在县(市、区、旗,直辖市为街镇)来(返)肥人员,实行“7天集中隔离医学观察+3天居家健康监测”。对中高风险地区或7天内有本土社会面感染者地区所在城市的其他县(直辖市为街镇)来(返)肥人员,实行“7天日常健康监测”。

16日,安徽省针对上海来(回)皖人员调整了健康管理措施,绝大多数上海人去安徽不用隔离,仅需7日监测。

通知指出,对上海市中高风险地区所在乡镇(街道)或7天内有社会面感染者的乡镇(街道)来(回)皖人员,实行“7天集中隔离医

学观察+7天居家健康监测”。居家健康监测期间,在第2、7天各进行1次核酸检测,其中第7天实行“双采双检”。对上海市中高风险地区所在区或7天内有社会面感染者的区来(回)皖人员,需提供48小时内核酸检测阴性证明,并实行“7天日常健康监测”。日常健康监测期间,在第1、2、3、7天各进行1次核酸检测。对上海市其他地区来(回)皖人员,实行“7天日常健康监测”,前期已集中隔离的“双采双检”阴性后即可解除隔离,转入7天日常健康监测。日常健康监测期间,在第1、3、7天各进行1次核酸检测。

这意味着,如果所在的乡镇(街道)没有中高风险地区、7天内也没有社会面感染者,从上海去安徽不必再被隔离,仅需7日日常健康监测。 本报记者 黄佳琪

能去上班了,真不容易

『沪昆通勤族』今起可凭证往返

“花桥人什么时候可以往返上海?”这个“沪昆通勤族”十分关心的问题,终于有了答案。

6月19日,昆山市新冠肺炎疫情联防联控指挥部对沪昆通勤有关疫情防控政策事项作出通告。通告表明,从6月20日起有序开放在昆山有固定住所或工作单位的人员沪昆通勤,通勤人员须申领“沪昆通勤”电子凭证,经查验后通行。首次通勤人员须提前24小时通过“鹿路通”App、“沪昆通勤”模块进行信息登记,如实完整填报个人信息、承诺书、24小时核酸检测阴性证明等资料,经审核获取“沪昆通勤”电子凭证。根据相关规定,往返沪昆之间不需要再执行“7+7”要求,即7天集中隔离和7天居家健康监测。通勤人员每日须进行核酸采样,上传24小时核酸检测阴性证明更新电子凭证,电子凭证24小时内有效。

今天上午,位于曹安公路的安亭动检站恢复通行,不少从江苏方向前往上海的车辆获准从此处通行。与此同时,道路南侧的非机动车道上人流也大幅增加。位于省界检查点的工作人员耐心地解释最新通行政策。

“终于能去上班了,真是不容易。”花桥人阳光(化名)按捺不住内心的激动之情。数据显示,花桥目前常住人口约30万,其中沪昆通勤人员6万左右。

接下来,对“沪昆通勤族”来说,内心或许还有一个共同的期待,那就是轨交11号线花桥段恢复。

本报记者 杨硕

上海至濮阳、佛山、漯河方向将首开动车组列车

上海直达神农架:7小时46分

上海西站、南翔北站等今起恢复运营

本报讯(记者 金志刚)今天零时起,全国铁路实施第三季度列车运行图。上海至濮阳、佛山、漯河方向将首开动车组列车,至株洲西、铜仁站首开始发终到动车组列车;郑渝高铁襄万段即将开通运营,上海至神农架旅游景区7小时46分可直达;上海开往黄黄(黄冈至黄梅)高铁沿线武穴、蕲春等地的列车密度加大。

记者从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站)获悉,以往旅客前往濮阳需要乘车至新乡、安阳等地中转或乘坐长途汽车,全程需要20多个小时。新图中,将原上海虹桥站至南阳东站G3252次列车,调整运行区段至濮阳东站,全程只需7小时17分。G3252次列车将在济郑高铁濮阳段开通运营(具体时间请关注官方公告)后开行。

原上海虹桥站至广州南站D931次,调整运行区段为上海虹桥站至佛山西站。原上海至武汉G3120次,调整运行区段为上海至漯河西站。这也是上海首次开行佛山、漯河方向的动车组列车。

原上海虹桥站至长沙南站G1776次列车,调整运行区段为上海虹桥站至株洲西站。原

上海虹桥站至长沙南站G1355次,调整运行区段为上海虹桥站至铜仁站,车次调整为G2141次。这也是上海虹桥站至株洲西站、铜仁站首开始发终到动车组列车。

郑渝高铁位于豫、鄂、渝三省市境内,其中襄阳至万州段即将通车(开通运营时间请关注官方公告)。新图中,原上海虹桥站至淮北站G8386次,运行区段调整经郑渝高铁襄万段至成都东站,车次改为G1476。该车9:51从上海虹桥站始发,22:15终到成都东站,全程运行12小时24分,上海至神农架旅游景区7小时46分可直达。这是上海首次开行直达神农架、兴山、奉节、云阳、万州等站的高铁列车。

今年4月份开通运营的黄黄高铁,增加了上海与湖北地区间的高铁快速通道。新图中,上海虹桥站增加了1列途经黄黄高铁至武汉的G2818次列车,至此上海开行途经黄黄高铁列车增至3列,上海至武穴、蕲春等地的列车密度进一步增加。

此外,今日零时起,为配合疫情防控临时停运的上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、松江站、松江南站、金山北站恢复运营;同时,铁路金山线班次全面恢复至常态。



■ 前天夜里至昨天早晨,贵州省安顺市平坝区遭遇强降雨,最大降水量达到173.8毫米。强降雨导致河流水位上涨,部分农田被淹,多处发生滑坡 李龙富 摄

南方多地暴雨 北方连续高温

由于暖湿气流持续“发威”,5月下旬以来长江以南地区频繁遭遇强降雨天气,导致多地出现灾情,比如广东甚至经历了近10年来最强“龙舟水”。

监测显示,昨天南方仍有较大范围暴雨天气出没,广西北部、广东北部和西部沿海、湖南西部、湖北南部、江西北部、安徽南部、浙江西部等地部分地区出现暴雨到大暴雨,广西桂林和河池、湖南怀化、江西上

饶和景德镇、浙江衢州等局地特大暴雨(250~373毫米)。刚刚过去的周末,贵州安顺遭遇强降雨,部分农田被淹。

据悉,今明两天南方强降雨范围将有所缩减,不过江西、浙江、广东、广西等地仍需警惕暴雨或大暴雨。气温方面,本周北方多地高温连轴转,郑州等地气温将再度冲击40℃。此外,江南、华南不少地方也将加入“高温群”。 据中国天气网