



# 丰子恺的“缘缘堂”缘起江湾

◆ 李忆庐

淞沪铁路江湾站旧貌

## 漫画家的“斜杠人生”

永义里在1932年一·二八事变中毁于战火，现已不存，它的旧址究竟在哪里？翻查《虹口区地名志》，当年的立达学园，就在现车站南路28号复兴高级中学区域，而永义里则在中学对面车站南路的一片居民区。

1924年7月，朱自清、俞平伯合编的《我们的七月》由上海亚东图书馆公开出版，其中发表了丰子恺的《人散后，一钩新月天如水》的漫画，这引起了郑振铎的关注。当时，郑振铎正在编辑《文学周报》，1925年经朱自清介绍，郑振铎认识了丰子恺，两人遂成为挚友。郑振铎请他创作漫画，经常乘淞沪列车去江湾索画，他追忆说，坐火车回家时，手里夹着一大捆丰子恺的漫画，“心里有着一一种新鲜的如占领了一块新地般的愉悦。”郑振铎在《文学周报》上开辟专栏，将这些画以“子恺漫画”的题头发表，自此，中国也就有了“漫画”一词，“漫画”也逐渐走进人们的视野并被人们所熟知。

1926至1932年，寓居江湾期间，丰子恺不但以漫画在中国艺坛崭露头角，而且在音乐、翻译、艺术理论等领域取得了可观的成绩，著有《艺术教育ABC》《构图法ABC》《谷诃生活》；翻译出版了《艺术概论》《现代艺术十二讲》等，是致力于介绍西洋艺术的前驱之一。此外，他还撰写了不少随笔小品，从而成就了全面发展的“斜杠”人生。他对江湾的生活充满感情，在出版的第一部音乐理论著作《音乐的常识》文末，他署“一九二五年岁晚 著者在江湾立达学园”。后来在江湾居住时期创作的重要作品，几乎都署“子恺 记于江湾缘缘堂”。

1928年，因经费不足立达中学决定停办西洋画科。学校部分教师及学生转至杭州艺术专科学校。丰子恺仍挂名在立达学园，直到1932年初全家离开江湾寓所。立达学园因一·二八淞沪战争爆发，江湾、南翔两地校舍先后毁于战火。其主要创始人匡互生不顾疾病，忙于复校未及时医治，遗体葬于立达学园农场。江湾生活对于丰子恺而言，孕育了其人生的精神底色，具有非同寻常的意义。



复兴高级中学内的立达学园旧址石碑

## 后记

江湾古镇这颗曾经流光溢彩的珍珠，几经变迁，如今很多遗址已无迹可寻。原来的小桥流水人家，先后建起了十几栋建筑，河道被填、小桥不在，逐渐成了居民小区。

倒是原江湾镇原来管辖的区域，江湾五角场、江湾体育场、新江湾城等，划归杨浦区管辖之后，发展成为了新型商业区和高端住宅区。古镇很失落，于是在万安路原江湾镇最繁华的地方，竖立牌坊“江湾源”，记录这里曾经的辉煌。2021年随着动迁公告的颁布，千年古镇最后的一片老街巷，很快也要湮灭在历史的脚步中了。

徜徉在窄小的万安路，我思忖：建筑终究是有寿命的，在完成自己的历史使命后，会随着时代发展而变迁或消失。那么，可否将古镇原有的风貌刻录成影像，让后人得以循迹曾有的古迹。

## 淞沪铁路与“吃火车”

轨交三号线江湾镇站附近，万安路、逸仙路交界处，有一段地图上已无标识的残旧铁路。枕木深陷在泥土里，空旷的轨道卧在高低不一的民房之间，轨道已停用许久，道旁野草恣意生长。这就是中国第一条营运铁路——淞沪铁路的遗存。

淞沪铁路是中国第一条正式投入运营的铁路，有着无限的往日荣光。

1876年吴淞铁路开通运营，当年人们称之为“铁马路”，次年因民间反对而拆除。1897年，盛宣怀重建该铁路，称为淞沪铁路。1898年9月1日通车，全长16千米，沿线设有宝山路、天通庵路、江湾、三民路（今三门路）、高境庙、何家湾、蕰藻浜、吴淞、炮台湾9个车站。这段铁路一直承担着繁重的客运和货运任务。“轮随铁路与周旋，飞往吴淞客亦仙。他省不知机器巧，艳传陆地可行船。”清人以竹枝词描绘火车行驶似陆地行船的奇特盛景。

上世纪三十年的两次淞沪之战，铁路沿线曾是上海军民顽强抵抗日军入侵的主战场。当时报纸上频繁出现“江湾之敌来犯受创”“我军奋勇迎战，俟敌逼进，即出壕冲锋，以血肉之躯与敌相搏，敌军不支溃退”“闸北至江湾间，我敌炮火互轰”等报道。在广纪路615号淞沪铁路江湾站的旧址，至今仍保存了一座高约2.4米的钢筋混凝土圆形碉堡，这是淞沪战争的历史遗迹。

1949年后，淞沪铁路又开建了311和611支线，对运输物资起了很大作用。居住在沿线的居民，则每天都要“吃火车”——人或车被横穿的火车拦住。上世纪90年代，摄影师许海峰拍摄了铁路沿线居民的一组影像：火车从密集的居民区蜿蜒穿过，待火车驶去，居民在火车道上晾晒衣物，在铁路轨道上下棋、吃饭，颇有泰国火车市场的既视感。我曾住在离311支线不远的居民区，也时常体验“吃火车”的滋味。通常，铁路沿线平交道口没有信号灯，竖着“红灯停用、绿灯通行”的告示牌。每遇火车要经过，两边黑色的大栏杆就会放下拦住道路，红色信号灯同时亮起。于是马路边所有的汽车、自行车及行人都原地等候，等待铁轨远处那“呜——”的一声长鸣，一个巨大的黑色火车头“哐当哐当”地开来了，车头“吱吱”地冒烟，后面连接着一节节货物车厢。火车驶过轨道，道旁的人们都能感受大地的共振。车过栏杆收起，车辆和行人又鱼贯横穿铁轨前行了。因为火车过往，高峰时期道路要连续中断30分钟左右，“吃火车”的人即便性急也奈之若何。而深夜奔驰的货运火车发出的铁轨声，高亢的汽笛声，足以让熟睡的人们被抗醒。

1997年，淞沪铁路全线停运，只保留江湾—何家湾的一段支线，以及311和611支线仍在发挥余热，承担着少许货运任务。而在江湾火车站旧址，建立了1876老站创意园区，设计了钟楼、铁轨、站台、火车头和车厢，传承老站的文脉。

1925年至1932年，丰子恺曾在江湾度过了他生命中重要的8年，他的寓所“缘缘堂”之名，最早也是起源于此。徜徉在江湾古镇，我们重访中国第一条营运铁路和江湾站的遗存，并一同回望丰子恺的江湾岁月。



丰子恺寓所中的缘缘堂匾额



弘一法师(李叔同)在江湾永义里缘缘堂前留影

## 缘缘堂与江湾教育圈

宋代江湾镇已成市集，且是上海地区重要的港口。据《宋史》记载，南宋抗金名将韩世忠曾驻军于江湾，随军家属遂安家在此，市集日益繁盛。在今江湾公园入口处，即有韩将军的雕像。

江湾镇坐享淞沪铁路之便利，镇南紧靠上海租界，商人竞相来此租地办厂，市面日趋繁荣。镇东辟有跑马厅（万国体育会），吸引众多游人。上世纪初至二三十年代，先后有劳动大学、立达学园、持志学院、文治大学等八所学校落户江湾，孕育了丰润的人文环境，形成著名的江湾教育圈。

这里，尤其要说说丰子恺先生。1925—1932年，丰子恺在江湾镇度过了生命中极为重要的八年。先在虹口老靶子路（今武进路）租用民房开学，1925年初，丰子恺、夏丏尊、匡互生等人凑钱筹款，在江湾原立达路（今车站南路）以租地造屋的方式，建造新校舍，取校名为立达学园。丰子恺担任立达学园的校务委员，西洋画科负责人。夏丏尊曾是丰子恺在浙江一师时的老师，匡互生则是五四运动时期的先锋人物，也是立达学园的主要创办人。在江湾，他们励精图治，不久后学校还增办高中，并设农艺科和艺术专修科，改校名为“立达中学”。可喜的是，教师队伍日益壮大，朱光潜、方光焘、陶元庆、夏衍、陈望道等陆续加入。不久后成立的“立达学会”会员达42人，可谓名流荟萃，如茅盾、叶圣陶、郑振铎、胡愈之、刘大白、朱自清、陈抱一、关良等皆参加过该学会。

在立达学园初创时期，丰子恺和家人先后暂住在西门乐盛里、江湾的同安里、安乐里。学校走上了正轨之后，1926年，他迁至江湾永义里27号居住。当年的永义里，是一条极普通的弄堂。从丰子恺的长女丰陈宝记述的文字里，隐约能想象出它的模样：“一排朝南的石库门房子，每幢一楼一底，住一家。每套房子楼下为客厅，上楼去经过左边的亭子间（在厨房上面），朝右再跨几步，上去便是前楼。进入前楼处有条小扶梯，爬上去便是晒台（在亭子间上面）。每个教师（或职工）住这样一套房子，从后门（厨房开向弄堂的）出入。”每户人家不过是一楼一底加上半楼的一个亭子间，居住条件虽然有些局促，但依然滋养了丰子恺精神的淡泊安宁。

1926年秋（另一说法1927年），丰子恺最敬重的老师李叔同（弘一法师）途经上海，来到永义里小住。某日，丰子恺和先生说起要为自己的寓所命名，弘一法师就叫他在小方纸上写了许多自己喜欢而又可互相搭配的字，团成许多小纸球，撒在供桌上。有趣的是，丰子恺连续抓了两次阄，居然拿起来的都是“缘”字，于是就将寓所的堂名定为“缘缘堂”。他当即请老师题写横额，交付九华堂装裱，悬挂在永义里的小屋里，这就是“缘缘堂”之名最早的由来了。