

汽车周刊



本报专刊部主编 | 总第908期 | 2022年6月15日 星期三 本版编辑:张云 视觉设计:竹建英 编辑邮箱: xmqc@xmwb.com.cn

政策组合拳提振国内车市

各地启动促进汽车消费举措

今年以来,新一轮疫情多点散发式暴发,且持续反复,汽车行业受损严重。4月汽车产销呈现近10年来月度最低,产销同比分别下降46.1%和47.6%。为促进汽车消费,国家高调发布一系列政策组合拳,给疲软的汽车业打了强心针。

政策密集“救市”

最近一个多月,从中央到地方,密集落地了近二十条促消费举措。4月25日,国务院办公厅发布了《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》,稳定增加汽车等大宗消费,各地区不得新增汽车限购措施,已实施限购的地区逐步增加汽车增量指标数量、放宽购车人员资格限制,鼓励因地制宜逐步取消汽车限购。同一时间,财政部、税务总局发布减半部分乘用车车辆购置税,其中就包括:汽车央企发放的900亿元货车贷款,要银企联动延期半年还本付息;阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。

与此同时,工业和信息化

部办公厅、农业农村部办公厅、商务部办公厅和国家能源局综合司四部委发布开展2022新能源汽车下乡通知。目前汽车下乡时间也已确定,时间为2022年5-12月,26家车企共70款车型参与其中。该政策还鼓励各地出台更多新能源汽车下乡支持政策,改善新能源汽车使用环境,推动农村充电电基础设施建设。促进汽车消费政策的多套组合拳发布后,股市上的汽车整车板块震荡上行。有个股连续两天出现涨停行情,而包括长城汽车、长安汽车、上汽集团等多只板块内的重磅股,亦连续几日保持上涨态势。

引发“涟漪效应”

在业内人士看来,购置税减免600亿元这一政策可谓“及时雨”,能够有效缓解当前汽车行业“产”“销”双困的局面,政策利好汽车行业恢复和发展。通过实施600亿乘用车购置税减半措施,促进生产端尽快恢复增长到正常轨道,进而拉动工业增加值和产值的恢

复。对消费者而言,入门级燃油车购买者和传统燃油车,或将成为本次购置税减免受益最大的两类群体。在政策驱动下,车企将密集推出8万-10万元这一售价区间的车型,满足无车消费者的买车需求。另外,乘用车购置税减免政策还将成为汽车总价下降的推手,推动消费者的购车需求。

另外,汽车产业的产业链长,对我国工业的带动作用强。汽车消费在社会消费品零售总额中占的比重达到10%左右,汽车制造业增加值占到整个工业增加值的7%左右。汽车产业的兴衰势必会影响到上游的钢铁、有色、制造设备,下游的金融、保险等产业链的发展。因此,结合本轮国家与地方政府推出的政策组合拳,将带动整车市场增加200万辆销量,促进销售额增长3000亿-3500亿元,带动全汽车产业链超过5000亿元的经济增长,以及上下游其他产业链的发展。

多方力量助力

在国家出台强有力“救市”

政策的同时,地方政府、车企以及经销商等均在发力,共同促进汽车消费。地方政府层面,广东省、深圳市、上海市以及天津市陆续发布了增加汽车指标的措施,各地今年在原有指标配额的基础上累计增加了12.5万个购车指标,而且几乎都给予“真金白银”的购车补贴。与此同时,国内超20家主流车企相继推出跟进补贴政策,多家汽车品牌宣布旗下符合此轮减税政策的车型在“国补”基础上,再减免剩余50%的购置税。

进入5月,国内部分地区疫情封控解除,车市逐步回暖。据中汽协会最新数据,5月汽车产销呈现明显恢复性增长,分别完成192.6万辆和186.2万辆,环比分别增长59.7%和57.6%。可以预见,随着上海等地疫情逐步得到控制,以及芯片短缺问题得到缓解,预计前期疫情抑制的购车需求将在6月份部分释放,国内市场有望恢复正常水平,乘用车销量同比由负转正,下半年汽车行业将迎来新一轮发展机遇。

雍君

随着中央政府促进汽车消费举措的密集出台,拯救今年车市的一场大战,在全国上下如火如荼打响。

山东省政企银联动,财政投入5亿元,发放15万张汽车消费券,释放车市消费潜力。至6月30日,对在省内购置新能源乘用车并上牌的个人,每车发放3000-6000元消费券;对在省内购置新燃油乘用车并上牌的,每车发放2000-5000元消费券。青岛市自5月21日至10月31日,消费者购车可享受3000-10000元/辆的补贴。

沈阳市投入1亿元资金,自5月起,为在沈购车的个人发放汽车消费补贴,最高每辆5000元。长春市自5月20日起,面向在长春购车的个人消费者,发放5000万汽车消费补贴。

江西省在5月1日至7月31日期间,以摇号抽奖方式对购买新燃油车的个人予以奖补,单车最高奖补5万元,奖补额度3600万元。安排资金1000万元,以摇号抽取2000名中奖者,荣获新能源新车个人消费者奖补,每名奖补5000元。

浙江省义乌市推出2022年汽车促消费活动,个人在义乌购买3万元以上的7座及以下非商用车,可享受一次购车补贴,最高补贴1万元/辆。

盘活存量汽车激活新车市场。广东省个人自5月1日至6月30日在省内购买“广东省汽车以旧换新专项行动”,可获得8000元/辆的补贴。湖北对报废或转出个人名下湖北号牌旧车,同时在省内购买新车的个人消费者给予补贴,新能源车最高补贴8000元/辆,燃油车最高补贴3000元/辆。

川页



开启纯电新生活

2022款ID.纯电家族

综合补贴后售价: 149,888元起



扫描二维码

了解更多车型信息

*此价格仅限2022款ID.车型
详情请洽上汽大众授权代理商

上汽大众
SAIC VOLKSWAGEN