

## 李强主持市疫情防控领导小组会议,对常态化防控重点工作再部署再压实,龚正出席

# 降新增防反弹各项任务执行要更彻底

**本报讯** 市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组昨天下午召开会议,听取近期本土疫情处置情况汇报,对常态化防控重点工作再部署再压实。市委书记、市疫情防控工作领导小组组长李强主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市疫情防控工作领导小组组长龚正出席会议并讲话。

会议指出,要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神,毫不动摇坚持“动态清零”总方针,

拿出以快制快、事不过夜、速战速决的态度和行动,把降新增和防反弹各项任务执行得更彻底,确保认识到位、力量到位、工作到位,奋力夺取大上海保卫战的全面胜利,全力做到疫情防控和经济社会发展两手抓、两手硬、两手赢。

会议指出,要从严从紧、从细从实抓好常态化疫情防控各项工作。清醒认识当前防控形势的严峻性复杂性,决不能有丝毫麻痹松懈和侥幸松劲,对常态化防控措施再审视,

把该补的漏洞补上,把该筑的防线筑牢,把经验教训用足用好。各区和街镇要强化主体责任,建强各级应急专班,一旦出现突发疫情要抢抓时间、主动出击,把该做的工作做在前、做到位。市级流调力量要扑到一线,为基层提供专业支撑。常态化核酸采样点建设要坚持需求导向,抓紧时间优化,建立激励约束机制。各区组织开展的每周核酸筛查要底数清、情况明、全覆盖,应检未检要及时赋黄码,造成疫情扩散的

要追究法律责任。要严格落实重点行业员工核酸检测要求,加强信息比对,保证安全上岗。行业主管和市场监管部门要加强抽查巡查,对明知故犯的发现一起、处罚一起、曝光一起,形成警示和震慑。

会议指出,应急处置必须以快制快,应急响应要快,风险管控要快,流调溯源要快,区域协同要快。严格落实属地负责制、首接负责制,发现检测异常第一时间上报响应、做好应急准备,防止风险人员流

动。想方设法加强流调力量配置,严格规范流调程序,持续强化“三公(工)”协同。完善市、区、街镇三级及跨区信息实时共享、同步推送机制。全面加强应急体系建设,将疫情防控风险纳入城市运行生命体征,实现24小时实时监测,确保第一时间发现风险、快速处置。加强权威信息发布和舆论引导,及时回应社会关切。落实好高中学业水平考试防控措施。

相关市领导出席会议。

### 首季数字上海时装周将登场

## “秀场联播”每天6小时

**本报讯** (记者 张钰芸)随着疫情防控进入常态化,上海正在快速恢复运转,作为“城市名片”的上海时装周也将以新形式、新载体、新内容呈现首季数字时装周。6月17日至6月19日三天内,上海时装周将联动抖音,以直播形式倾力打造每天6小时“秀场联播”,以“新概念秀场”“影像时装周”等多元数字发布形式,带来中国设计的创意呈现,以及“幕后故事”“共创未来”“主编秀评”等丰富多彩的系列栏目,并通过上海时装周官方合作媒体及自媒体矩阵,在全网平台同步放送。

2022年恰逢上海时装周举办20周年,“未来”是今年的主题关键词。本季上海时装周以“建设者的未来”为主题,呼应上季“未来见设者”,寓意从看见到实践的探索。尽管前行之路途坎坷,但“建设者”一往无前的决心从未动摇,疫情带来的改变亦将加速平台数字化赋能的步伐。

主办方表示,首季数字时装周则是一种集载体、生态、概念、感知在内的全新呈现。“新概念秀场”打破传统时装秀定义,水泥厂房、复古剧院、艺术空间或是模拟自然天气等形式各异的“T台”,与品牌新品系列形成恰到好处的呼应;“影像时装周剧场”以时装故事为叙事,结合音乐、影像、装置等多种媒介,将品牌新一季灵感来源、特色产品及精彩大片等完整呈现。在数字技术赋能下,时装品牌在虚拟时尚领域迈出新步伐,带来颠覆式观秀体验。

“此次数字发布不仅是新款时装的展示,更是上海时装周对未来路径的全新探索。”主办方表示,20岁的上海时装周将持续探索通过更多元的表达形式、更专业的结构布局、更丰富的市场选择,搭建起更稳固的发布平台,持续为品牌与消费者提供高效、畅达的沟通渠道,为行业复苏贡献力量。

## 沪苏湖铁路建设按下“快进键”

上海段35个工点已全部复工



■ 松江区沪苏湖铁路项目制梁现场  
本报记者陶磊 通讯员姜辉辉 摄

**本报讯** (记者 金志刚)当前,上海进入全面恢复正常生产生活秩序阶段,长三角一体化发展重大项目——沪苏湖铁路建设也按下了“快进键”。

日前,沪苏湖铁路松江段跨斜塘航道斜拉桥项目建设现场一片繁忙景象。跨斜塘航道斜拉桥为国内首座高铁与普通铁路同设一桥的双边箱梁混组组合梁四线无砟轨道斜拉桥,是沪苏湖铁路的重难点控制性工程。随着人员、设备到

位以及原材料供应逐步恢复,目前该桥已进入正常施工状态,大桥主塔有望于今年8月封顶。

沪苏湖铁路上海段在3个行政区的35个工点已全部复工,各工点均采取封闭式管理。在最早复工的松江区,目前已有2500余名建设人员进入施工现场作业,力争于7月完全恢复疫情前的建设水平。

沪苏湖铁路起自上海虹桥站,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,正线全长约163.5公

里,设计时速350公里。全线设上海虹桥站、松江南站、练塘站、汾湖站、盛泽站、南浔站、湖州东站(纳入合杭高铁湖杭段工程)、湖州站8座车站,其中上海虹桥站和湖州站为既有车站,其他为新建车站。

沪苏湖铁路建成后,将成为连接上海、苏州、湖州等城市的重要铁路运输通道,不仅可以分担沪宁、沪杭通道的交通压力,也极大地方便了江苏南部溧水、溧阳、宜兴等城市与上海之间的出行。

### 2022年节能宣传周开幕

## 上海工业和通信业力争每年节约1%用能量

**本报讯** (记者 叶薇 郭剑烽)以“绿色低碳,节能先行”为主题的2022年上海市节能宣传周昨天开幕,其中,6月15日为全国低碳日。6月13日-6月19日宣传周期间,将广泛开展节能降碳宣传教育,大力倡导绿色低碳生产生活方式,并推出系列活动,助力复工复产。

上海将构建以零碳驱动为目标的高效、清洁、低碳、循环的绿色制造体系,加快布局绿色低碳新赛道。市经信委、市发改委联合发布了《上海市工业和通信业节能降碳“百一”行动计划(2022-2025)》,明确工业和通信业领域节能降碳时间表、路线图、施工图,推动企业加强能效管理,提升数字化水平,赋能节能降碳改造,持续提高能源利用效率,力争平均每年节约1%的用能量。

市交通委昨天发布的《2021年上海绿色交通发展年度报告》显示,2021年上海坚持降碳、减污、扩绿、增长统筹发展,发挥港口城市和铁

路枢纽等优势,着力补齐海铁联运等短板,持续优化业务流程,不断优化运输结构,提高运输效率。轨道交通出行更加便利,城市轨道交通线路总里程达831公里。共优化347条公交线路,公交到站预报准确率97%。道路交通加速电气化转型,新能源汽车年推广量为25.4万辆,较2020年增长110%。

为保障企业绿色低碳技术创新应用、工业企业绿色化改造提升,以及中小型节能环保企业复工复产的资金需求,市经信委昨天和中国农业银行股份有限公司上海市分行、中国银行股份有限公司上海市分行、上海银行股份有限公司、上海农村商业银行股份有限公司、上海浦东发展银行股份有限公司上海分行、招商银行股份有限公司上海分行、兴业银行股份有限公司上海分行、北京银行股份有限公司上海分行签署了《上海市工业绿色低碳发展金融合作备忘录》,总融资意向额度800亿元。

## “再现”夜宵店打人,底线何在?

赵红玲



### 今日论语

相似的烧烤店、被骚扰的女顾客、施暴的男子……在“唐山烧烤店打人事件”的舆论风潮中,又见一则类似的“夜宵店打人事件”短视频热传。经警方调查,这一视频完全是四川射洪有人自编自演“蹭流量”。

“再现”夜宵店打人,这热点“蹭”得毫无底线,社会的公序良俗岂容被如此挑战?据警方通报:某跆拳道馆李某峻、童某雷为了达到宣传目的,组织7个人拍摄视频,并剪辑添加“再现唐山打人事件”“续唐山事件后”等字样。网络不是法外之地,当事人现已

被抓,案件正在审理中,公安机关表示将依法严肃查处制造传播谣言的违法行为,构成犯罪的将依法追究其刑事责任。

要知道,河北唐山烧烤店事件这几天令无数人感到焦虑,对这一事件央媒和地方媒体反复发声,各种讨论声络绎不绝,家有儿女谁保证年轻人不会结伴去吃夜宵?但当大家在严肃质疑、认真讨论的同时,却有人以娱乐化的方式试图重现这一事件,这在网络上激起无数人愤慨和反感的神经:为了流量利益,人性竟然可以如此愚蠢,如此丑陋?

清朗网络环境,是保护社会环境的一部分。类似视频很可能

对读者的心理产生不可预期的负面影响。假若没有警方查证,大家就会感到“社会到处这么乱”,从而产生更强的焦虑,引发不必要的恐慌。人们对社会的信任感和安全感,经不起无良的破坏。“蹭流量”本身无可厚非,但编造假象、虚构事实、故意引发社会恐慌、谋取不正当个人利益的行为,理应受到依法惩治。

在依法惩戒当事人的同时,对视频业“蹭流量”的其他乱象,相关部门还需加强治理。当短视频成为人们的的生活方式时,对视频产生的行业伦理约束和依法治理,必须加强。绝不能允许某些视频直播主丧心病狂地借机传播负能量、扰乱社会秩序。