



新冠肺炎疫情防控新闻发布会

各大医院四级手术逐步恢复

今天上午10时,上海召开第190场新冠肺炎疫情防控新闻发布会。市卫健委通报,5月20日,本市新增84例新冠肺炎本土确诊病例和784例本土无症状感染者。84例本土确诊病例中,35例在闭环隔离管控中发现,49例为无症状感染者转归确诊病例。784例本土无症状感染者均在闭环隔离管控中发现。

昨天青浦区报告的3例无症状感染者的密接、次密接的第二次核酸检测结果均为阴性。

5月20日全市共划分封控区2329个,涉及人口数约56万人;管控区10591个,涉及人口数约197万人;防范区58593个,涉及人口数约2075万人。

市卫健委副主任赵丹丹介绍,5月以来,本市医疗机构门急诊、住院、手术服务量稳步增加。除了新冠定点医院外,全市二三级医疗机构都已开放门急诊服务,日均门急诊服务量已恢复到去年的四成,特色专病门诊也在逐步开放,高难度的四级手术也已在本市

各大医院逐步恢复开展。

各区域性医疗中心在日常医疗服务恢复中发挥了重要作用,闵行区中心医院、中山医院青浦分院单日门急诊量已近6000人次。社区卫生服务中心应开尽开,保障基本诊疗和配药需求。

目前,不少在恢复日常医疗服务的医院还有相当比例的医护人员奋战在新冠定点医院和方舱医院中,为了尽可能提高日常医疗服务的供给量,各医疗机构延长了周一到周

六的门诊时间,做到“中午连一连和下午延一延”,确保当日就诊患者都能够得到接诊。此外,中山医院、第九人民医院等医院还开设了周日门诊。

明天起到6月底,全市公立互联网医院全部开放周日免费义诊服务。市卫健委提醒,在日常就医的过程中,请主动配合好医疗机构的疫情防控要求,提前预约,配合扫码、测温,全程规范佩戴口罩,做好手卫生等。

本报记者 左妍

公交

71路驾驶员准备好了



维修人员正在检查车况 本报记者 陈昱玮 摄

本报讯 (记者 郢阳 任天宝)戴上绝缘手套,打开车后机盖,在同伴手电的照明下,仔仔细细检查整辆车的大脑——高压五合一控制器。这是记者昨天下午在申昆路公交枢纽站见到的场景。71路中运量公交车已为明天起恢复运营做好了准备。

昨天早上6时30分,许久没有上路的驾驶员方进握紧方向盘,驾车在场地内绕圈,测试车辆各项性能。“主要是检测机械性能,看看空调滤网、出风口等是否符合防疫要求。同时还要熟悉线路车型,检查气压和

后盖的水位是否正常。”71路驾驶员方进介绍说,从5月19日起,他们就吃住在申昆路枢纽站,做一休一,实施防疫闭环管理。

方进坦言,将近两个月的时间,不管是人也好车也好,彼此都有些“生疏”,趁着这几天准备时间,驾驶员提前熟悉车辆。抚摸着许久未见方向盘,方进更多的是一种久违的感觉,在路面上开车时看到城市的街道,熟悉的一切仿佛又回来了。

登上车,记者看到,71路公交车上都已贴好场所码。恢复运营后,每辆车上配

有乘务员,将引导乘客上车后扫描场所码,登记个人健康状况核验和信息,确保精准防控、有效追溯。截至目前,巴士三公司已经完成所有场站、办公区域、应急保障点位的车辆和场所共计150个点的“场所码”张贴工作。车厢场所码张贴1649辆车,每辆车上2张二维码,方便复工复产后乘客上车后能便捷快速扫描二维码。各停车场则从早上10时至次日凌晨2时,由专职消毒人员对回场车辆进行喷雾消毒等,确保车辆消毒工作落实到位。

本报讯 (记者 任天宝)根据上海市交通委统一部署,为做好复工复产后城市公交服务运行保障,明天起将恢复4条地铁线路和273条地面公交线路。

5月22日起,上海轨道交通3、6、10、16号线运营时段为7时至20时,其他线路仍暂停运营。后续,上海地铁将根据疫情防控形势,适时调整运力,增加恢复运营线路。

此次恢复运营的线路中,3号线连接上海火车站和上海南站枢纽,贯穿中心城区,在虹桥路站可换乘10号线;10号线连接虹桥枢纽,在浦东港城路站可换乘6号线;6号线和16号线是服务浦东新区的主要线路。

需要注意的是,4条线路中仅有107座车站恢复运营。其间,线路起讫站双向首末班车时间均为7时至20时,途经车站发车时间根据列车运行图顺延。乘客出门前务必根据出行目的地,提前了解是否有地铁线路可以到达,并规划好出行路径。

地面公交主要服务于全市机场、火车站、三甲医院和各区中心医院。同时将结合当前疫情形势,以及对出行需求的预测,优化线路班次间隔。

其中,连接虹桥、浦东两大机场的始发线路共8条,班次间隔不大于90分钟。根据虹桥机场的疫情防控要求,目前区域实行管控措施,虹桥枢纽4路、虹桥枢纽9路和941路的终点站由东交通中心调整至西交通中心。连接铁路上海站、上海虹桥站的始发线路共19条,班次间隔不大于60分钟。途经医院的线路共212条,班次间隔不大于40分钟。与3、6、10、16号线衔接配套的线路共34条,班次间隔不大于30分钟,站点末班车时间根据轨道末班车时间延后15分钟。此外,部分线路实行挂牌定班服务,将在站点上公布每一班发车时间。

明起,4条地铁273条公交恢复运营

地铁

出入口场所码贴好了



十号线进行空载测试 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯 (记者 董怡虹 郢阳)“请扫描本站场所码,非绿码请勿进站”,今天上午,记者在上海地铁虹桥路站4号口看到,地铁站显著位置均贴上了场所码,入口处还张贴了10号线和3号线首末班车时间公告。

明天开始,上海轨道交通4条线路将恢复运营,行车间隔约为20分钟。记者今天在现场看到,10号线目前正是以20分钟左右的间隔调试运营。

“明天起,进站乘坐地铁必须佩戴口罩、接受测温、扫场所码,由安检员核验,符合1小时内本站扫码显示的绿码才能进站乘车。”值班站长叶志飞介绍,“在原有驻站人员基础上,虹桥路站又加入了两位同事,明天现场有5位安保人员会负责查验乘客场所码。”他提醒,每座车站出入口外、站内通道等处都有场所码,请乘客主动扫码,不要等到安检点再去扫码,以避免拥挤。

叶志飞表示,如果发现体温过高的乘客,地铁工作人员会穿上防护服,将他带到站内隔离点复测,如果还显示体温异常将联系疾控部门。“在运营期间,我们在站内早晚各一次消毒,运营结束后还会开展消毒,采用喷洒和擦拭相结合的方式。”

据悉,站内工作人员每天上班前同样要扫描场所码、测量体温,并开展每日2次抗原自测和1次核酸检测。

市民乘坐地铁有何防疫要求?在今天上午的疫情防控发布会上,申通地铁集团副总裁邵伟中说,随申码应为绿码和有48小时内核酸检测阴性证明,体温也需正常(<37.3℃)。同时,上海地铁实施进站“场所码”扫码通行。“场所码”的扫码流程,遵循“站外扫码、站内核验、绿码进站”的原则。乘客进站前,可以在每座车站出入口外、站内通道等处,先主动扫描“场所码”,不要等到安检点再去扫码,以避免拥挤;在安检时,乘客应主动出示扫描完“场所码”后显示的“随申码”页面,由安检员核验,符合1小时内本站扫码显示的“绿码”才能进站乘车。在换乘线路的时候,不需要再扫描换乘线路车站的场所码。

久事公交集团副总经理陆海卫说,希望广大乘客在乘车时配合和遵守有关的防疫要求,确保体温正常、随申码为绿码、有48小时内核酸检测阴性证明,上车时请主动扫描“场所码”,并全程规范佩戴口罩。为兼顾防疫和市民乘车便利,会在部分线路终点站安排现场管理人员,引导市民扫码乘车。老年人、视障人群等确因特殊情况无法扫描“场所码”的,可持通勤卡或经身份关联的交通卡,以及48小时内的核酸检测阴性证明乘车。

本报记者 左妍

乘车有何防疫要求?