

学习贯彻落实总书记重要讲话精神和党中央决策部署 坚决打赢大上海保卫战

新冠肺炎疫情防控新闻发布会

个人寄递业务下月上旬全面恢复

今天上午10时,上海市召开第188场新冠肺炎疫情防控新闻发布会。对于市民关心的快递何时恢复正常的问题,市邮政管理局局长冯力虎介绍说,目前,已有20个主要分拨处理中心恢复运营,涵盖了邮政企业、国内主要品牌快递公司、跨境寄递企业和外资公司,还有8个分拨处理中心将于近日投入运营,运营的分拨中心已占总数的三分之一以上。580多家营业厅、分支机构和网点恢复营业,在岗一线从业人员近2万人,运能运力正在逐步释放。预计到6月上中旬,争取邮政快递企业的所有分拨处理中心、分支机构和营业网点全部恢复运营。

据统计,昨天,全行业揽收邮件快件业务量为253万件,投递业务量为214万件,已恢复到平时日均水平的五分之一左右。预计6月中旬左右,行业揽收水平将恢复到平时日均水平的70%左右。

上海邮政EMS现已恢复政府部门和协议客户的重要文件、发票及重要物品的快递服务,截至目前,已累计收寄110万件。其他各品牌快递企业也正在积极恢复个人邮件快件的寄递业务。目前,具备条件的邮政快递网点已陆续开始恢复收寄服务,预计到6月上旬各寄递企业能够全面恢复个人寄递业务。

本报记者 左妍

三道屏障守护企业安全恢复生产产能

逐步复工复产后,怎样严防疫情反弹,最大程度保持企业连续生产,提升产业链供应链稳定性?副市长张为说,本轮疫情发生以来,本市分类指导企业疫情防控,分批有序推动复工复产。率先复工复产的制造业企业、连续生产型企业,经过一个多月的实践积累了一定经验。

一是建立灵敏的疫情发现机制。比如,提高企业员工核酸筛查的密度,对敏感岗位

做到每日两检“早核酸、晚抗原”。对大型企业,要求组建自己的核酸采样队伍。二是建立内部管理流程再造机制。比如,抓好闭环或半闭环管理,为企业提供相对安全、有保障的生产环境。同时,特别关注企业内外部结合点的管理,强化与外界接触人员的防护措施,加大消杀频次。这些都可以防止疫情由外部输入。三是建立突发疫情高效处置机制。本市要求企业设置一定比例的临时

隔离观察场所。一旦发现异常情况,可立即对有关人员开展隔离观察并预作排查,在流调人员进驻厂区之前就尽最大努力防止疫情扩散。同时,强化防疫物资的储备,助力快速处置零星突发疫情。从一个多月的复工复产实践来看,企业巩固了疫情防线、守住了安全底线、恢复了生产产能,未发生因复工复产而导致的规模疫情。

本报记者 左妍

中小企业复工复产率偏低加大帮扶力度

市经济信息化委主任吴金城说,本轮疫情对本市企业尤其是中小企业产生了较大影响,给企业生产经营造成很大困难。目前全市中小企业复工复产率还偏低,其中一部分工业企业已经复工,餐饮、文娱及维修、检测、物流等生产性服务领域受疫情影响很大。

据调查,全市“专精特新”中小企业中,通过线下或线上方式维持生产经营的约占65%(其中,封闭生产的约15%,线上线下结合办

公的约10%,全线上办公的约40%),维持生产经营的企业中,75%的企业员工线下返岗率不足30%,80%的企业产能利用率不到50%。

市经信委高度关注相关市场主体的经营情况和困难问题,统筹做好疫情防控和经济社会发展,加大帮扶力度,进一步支持中小企业纾困解难、共渡难关,积极落实系列纾困帮扶政策。本市3月底发布了“抗疫助企21条”

政策,综合实施减税降费、房租减免、财政补贴、金融支持、援企稳岗等措施,目前已有32个部门、16个区出台配套实施细则。

另外,“上海市企业服务云”平台开设了“守护战役”专栏,汇总和梳理各级政府惠企政策300余项,发布2022版惠企政策和涉企公共服务两个清单,主动对接企业融资、防疫物资等需求,帮助企业克服疫情影响。

本报记者 左妍

前三批市级白名单企业全部复工,企业服务专员瘦了20多斤

“这样车里就能多塞点抗原”

▶直击临港再加速

深夜,临港新片区管委会高新产业和科技创新处企业服务专员张旭卿更新了一条朋友圈:终于“清零”了。配图是一张数字截图——115。这是临港新片区前三批市级白名单企业的数量,目前已全部复工,实现“应复尽复”。

到今天,张旭卿已连续在岗63天,掉秤20多斤。他笑称,瘦了的一大好处是——去给企业送抗原时,可以往公交车里多塞一点。被问起一辆公交车大概可以运送多少抗原试剂时,他脱口而答:“104箱,不包括我的座位,我得坐在纸箱上。”

保链稳链 上下游协同复工

“为了帮我们复工,他们甚至先帮了我们的供应商复工。”聊起复工复产过程中,临港管委会提供的帮助,阿特拉斯·科普柯(上海)工艺设备有限公司总经理赵晓雄再三表示感谢。“临港管委会公开了‘政府-园区-企业’三级服务网络的服务专员联系方式,帮助我们第一时间找到最优‘解决方案’,给了我们很大的信心和底气。”

阿特拉斯·科普柯(上海)工艺设备有限公司有几家分散在上海其他区域的供应商,由于各区管理上稍有差异,供应商未能复工,恢复供应链对于急需恢复产能的生产线来说迫在眉睫。企业第一时间联系了张旭卿,很快得到回复。当晚,他就开始协调联系供应商属地的防疫办、市经信委等部门。4月30日,阿特拉斯·科普柯(上海)工艺设备有限公司有序复工,截至目前工厂产能已经恢复到之前的95%以上水平。

赵晓雄坦言,及时复工对于公司来说意义重大。“我们有好几个重点项目,由于设备会影响到整个工程的进度,客户都非常着急。在管委会的帮助下,我们复工后,加快进度,实现了准时交付。”

一波三折 帮企业解决难题

最近,临港新片区春花秋色公园房车露营地里,停了几辆重卡和房车。车身上的logo显示,是上海友道智途科技公司的洋山港“5G+L4”智能重卡项目测试车辆。疫情期间,为何停在这里?

“复工到现在,就没中断过,大家争分夺秒加紧测试,保证按计划完成进度。其间遇到过难题,可谓‘一波三折’,但政府都想办法帮我们解决,特别感动。对于初创的科创型企业来说,这个帮助是‘及时雨’。”上汽友道智途相关负责人张显宏说。

洋山港是全球第一大港,也是场景应用与“5G+L4级”技术融合的理想环境。此前,上汽友道智途的“5G+L4”智能重卡项目已经取得31张开放道路测试牌照和示范运行牌照,并且完全参与到真实的作业场景中,累计测试里程已超过220万公里,成为智慧港区内外的新样板工程。

该项目今年有个“技术攻关”——实现队列跟驰的“减员化”运营。原计划4月1日启动一阶段测试,10月份完成目标。不料发生疫情,员工居家远程办公结合实验室做模拟仿真测试。“但自动驾驶还是需要上开放道路测试,所以我们急着复工复产。”张显宏告诉记者,由于之前参与测试的工作人员居住酒店被征用,周边民宿不营业,其他酒店入住后不能外出,复工复产后员工如何实现“闭环管理”成了难题。

和临港管委会开了多场协调会后,经商量,由上汽公司派出4辆房车停在测试基地里,供员工居住。白天车辆上东海大桥去码头测试,晚上就回基地,两点一线。4月28日,上海友道智途科技公司首批8名工作人员返岗。

过了几天,新问题又出现了。车辆测试基地被征用,这些重卡和房车该停到哪里?放园区,进进出出有风险,怕对其他企业造成影响。为了找到空旷又有水有电的地方,临港新片区管委会高新产业和科技创新处的工作人员左思右想,后来想到露

天的春花秋色公园正好有个房车基地,条件正合适。

测试得以继续,大家松了口气,没想到“第三关”来了。原本,测试车辆上路,临港管委会发放了纸质版通行证。如今实行电子通行证。但测试车辆是临时车牌,无法进入申请系统,没有电子通行证就无法上路测试。

临港管委会高科处副处长李向聪打了很多电话,了解情况,汇报问题。后来,市交通委、经信委、临港管委会、公安一起协调,帮企业解决了难题。上汽友道智途的智能重卡驶上东海大桥,在洋山港码头完成作业任务。

应复尽复 开展组团式服务

为了推动复工复产,临港管委会坚持以规上企业为牵引,以点带链,分级管理、分类服务,带动产业链供应链上下游逐步实现协同复工,同时制定了“一企一方案”,配备“一企一专员”,开展组团式服务。接到企业复工复产申请后,管委会高科处内场(或居家)线上审批,外场人员保障协调。

上海积塔半导体是新能源汽车芯片主要供应商之一,其正常生产运作将缓解国产智能网联汽车“缺芯”困境。静态管理期间,临港新片区管委会组建工作专班,做到“上门”提供抗原检测或核酸采样服务;同时,针对积塔立项的临港战略性新兴产业专项、高新产业和科技创新专项奖补资金,也将按照新片区出台的“抗击疫情、助企纾困”政策近期以简易程序、容缺后补的方式予以优先提前兑现,还将对其产生的核酸检测费用给予3个月50%的补贴支持。积塔半导体明确将在临港投资二期项目,新增固定资产投资预计超过260亿元。

截至5月17日,临港新片区复工复产工业企业483家。其中,规上工业企业302家,占全部规上企业总量的95.8%;483家企业合计返岗及驻厂人数52000余人。

本报记者 杨欢 通讯员 赵盼



今日论语

将订单委托给一家饮食店进行加工制作,并安排骑手到店取货后配送,上海某餐饮管理有限公司近日被静安区市场监管局依法予以立案调查。

按照“有序放开、有限流动、有效管控、分类管理”原则,上海不少餐饮企业通过外卖等形式积极参与复商复市。面对着巨大的市场需求,一些餐饮企业却动起了歪脑筋。像被立案调查的这家企业,在外卖平台上接到的300多个订单,都不是在公示的经营场所完成的,这已经违反了《网络餐饮服务食品安全监督管理办法》。

网络不是法外之地,特别是在复商复市推进的关键阶段,“舌尖上的安全”容不得丝毫懈怠。这段时间,“社区团购”成了居民们解决生活物资采购问题的关键方式。随着越来越多的企业加入到“社区团购”的队伍中,一些人开始“浑水摸鱼”。近日,嘉定区市场监管局调查发现一家企业涉嫌无证经营牛脊骨。当事人在从未办理食品经营许可证的情况下,无证经营牛脊骨,并通过微信群、“快团团”微信小程序等渠道获取订单。

食品安全一头连着民生、民心,另一头也影响着疫情防控大局。在推进复商复市的过程中,不仅是餐饮企业本身要守住食品安全的底线,相关的商业综合体也要承担起应有的责任。像环球港通过社区团购等渠道,协助餐饮商户和品牌下单,并依托自身的物流车队送达顾客小区,确保配送的安全。一些没有配送能力的商业综合体,则会在室外的空旷处为商家设立外卖取餐点,并严格查验前来取餐骑手的各项证明。

在复商复市过程中,外卖平台对保证食品安全也至关重要。对平台来说,一方面要严格核查商家的经营资质,对违法违规的商家立即下架。另外一方面,也要加强对于外卖骑手的管理,加强“电子通行证”的管理,确保只有持有符合要求的核酸、抗原检测阴性证明和“健康码”绿码的“白名单”人员,才能接到平台的配送订单,从事配送服务。

疫情防控和食品安全,两手抓、两手都要硬。从严从重从快查处食品安全违法行为,对于食品安全做到事前事中事后全流程监管,将进一步推动复商复市的进程,助力打赢大上海保卫战。

复商复市还须盯紧「舌尖上的安全」

方翔