



学习贯彻落实总书记重要讲话精神和党中央决策部署 坚决打赢大上海保卫战

疫情下的上海新增国际货运通道

“中欧班列-上海号”回程车来了

日前,搭载着43个40尺集装箱、价值1000多万美元有色金属原材料的“中欧班列-上海号”从哈萨克斯坦的阿腾科里运抵上海闵行站。这是“中欧班列-上海号”(阿腾科里-上海)回程班列的首列,也是上海在疫情期间新增的一条国际货运通道。

作为全球集装箱吞吐量第一的港口城市,从今年3月下旬开始,上海的人员流动逐渐进入静止状态,但上海在国际贸易中的地位却不允许它停下来。不断不乱,稳链固链,飞驰在欧亚大陆上的“中欧班列”正是上海全力保障供应链、产业链畅通的一道缩影。

物畅其流

去年9月28日,“中欧班列-上海号”正式开行,通过发挥国际铁路联运的独特优势,成为上海稳定连接欧亚大陆、融入国内国际双循环的重要通道。今年3月底,新冠疫情席卷上海,给国际贸易带来严峻挑战。如何保障“物畅其流”? 开行仅半年的

“中欧班列-上海号”选择坚守。

克服疫情下的不利条件,“中欧班列-上海号”满载着变频器、收线机、交流稳压器、永磁同步无齿轮曳引机等“中国制造”一路奔驰,抵达哈萨克斯坦后,又在本月带着43个集装箱、价值千万美元的电解铜而归,满足国内机械、汽车、建筑等工业领域的原料需求。

一路畅通的背后,是线上线下的、场内场外的密切配合。近两个月以来,面对疫情可能导致的运输影响,上海东方丝路多式联运有限公司作为货源组织方和平台运营公司,时刻做好铁路放行的准备,召集员工留守现场,全力保障供应链物流畅通。

东方丝路董事长王锦秋告诉记者,此次“中欧班列-上海号”(阿腾科里-上海)回程班列的顺利开通,还意味着“中欧班列-上海号”实现了中欧线、中俄线、中亚线的全覆盖,“是上海在面临疫情大考的关键时刻,为全球产业链做贡献、为国内产业链赋能的一个缩影”。

稳链固链

上海在我国的进出口业务当中扮演着重要角色,2021年,上海市进出口总值创历史新高,达4.06万亿元,其中出口1.57万亿元,进口2.49万亿元。作为世界最大的贸易口岸城市,上海不能“停摆”。

市商务委已制定《重点外贸企业复工复产工作指引(试行)》,先后发布了两批复工复产重点外贸企业“白名单”,包括货物贸易类、服务贸易类、外资总部类和口岸服务类企业共计704家,其中,第一批142家,第二批562家。第一批“白名单”中的企业已有63%复工复产,第二批“白名单”企业正在准备复工复产。第三批“白名单”820余家也将于近日发布。

围绕“人能出、车能动、货能转”的要求,“中欧班列-上海号”将积极发挥作用。王锦秋表示,在原定开行计划数上还要争取增开班列,竭尽全力保障外贸企业和产业链供给链畅通运转。

本报记者 张钰芸

助力“长三角数字干线”

多家北斗导航企业复工

本报讯(记者 马亚宁)上海按下复工复产启动键,位于上海青浦北斗西虹桥基地里的多家北斗导航与定位相关企业行动起来。日前,记者从市科委获悉,华测导航、联适导航、海积信息、瀚界科技、尚远通讯等北斗导航企业实现复工复产,在全力做好疫情防控工作同时,以优质高效服务保障民生重大项目生产,助力“长三角数字干线”的高质量建设发展。

上海华测导航技术股份有限公司自主研发的以北斗高精度为核心的普适型地质灾害监测预警系统,承担着2022年国家地质灾害普适型监测预警系统的监测工作。封控以来,该公司员工克服压力,确保了持续为预警信息系统、

基础设施提供技术支撑。截至目前,该公司已在云南、四川、重庆、青海、湖北、浙江江西等十余个省份3000余处地质灾害隐患点安装了15000余套自动化监测预警装备,在汛期来临之前充分保障了地质灾害监测预警工作。目前,随着员工分批逐步返岗,华测导航产能已恢复至70%。

眼下正值春播期间,由上海联适导航技术股份有限公司生产的北斗终端农机自动驾驶驾驶系统,已经成为农民春播、春耕不可或缺的作业工具。疫情影响下,该公司技术人员通过视频连线为客户提供远程技术指导的服务,保证春耕作业不掉线。目前该公司已有45名员工到岗,产能已恢复80%,实现交付订单产品过万台。

上海国企立足主业坚持运转

增加海铁联运站点、浦东机场日均货运量提升……疫情防控期间,上港集团、机场集团、上海联交所等国

物流运输不停摆

上港集团根据上海市疫情防控要求,通过“白名单”机制,持续做好关键岗位和作业人员返岗工作,目前已有2万余名员工在岗封闭式生产。上港集团梳理整合旗下各物流企业资源,并连同合作伙伴,共同提升上海港的多式联运能力。比如海铁联运方面,新增3个站点,在6条固定车底循环班列天天班稳定运行的基础

上,通过增开多车次散列、提前调配空箱、保障出口重箱顺利出运、建立重点线路联系人机制等措施,满足疫情期间各大外贸企业的出口需求。

陆路运输方面,上海港各集装箱码头已全覆盖应用电子设备交接单(E-EIR)、码头电子小票和码头智慧道口,进出口企业可通过线上业务平台办理各项主要业务和单据,集卡司机在上海港可通过非接触式操作完成进出港业务办理,实现港口物流环节集卡运输闭环管理、人员互不接触。

保障运力不间断

5月以来,机场集团积极统筹推进疫情防控和安全生产运行,5月1日至14日,浦东机场日均保障货运航班123架次,日均货运量5500吨以上,比4月同期分别提高了42.41%和72.88%。

集团积极对接本市、长三角地区、各省份企业生产急需物资需求,“一企一策”,统筹协调,优先做好集成电路、生物医药、汽车零部件等重点企业物资运输保障,提升浦东机

场保通保畅效率;与国内外各货运航司保持密切沟通,推进工作人员的返岗复工;建立上海机场保通畅工作专班,全力打通进出浦东机场提货车辆运输堵点,持续协调解决本市及跨省货运车辆通行问题,近期,浦东机场货运区货车日通行量达3600多辆次,日均提货量3000吨左右,较4月同期有显著增长。

金融服务不打烊

作为上海唯一的综合性产权交易服务机构,上海联交所在疫情防

控期间,安排部分员工驻守单位,其余的人员远程办公,以线上线下接力跑的形式开启了交易业务线上走的数字服务模式,确保交易不打烊。

上海联交所依托近两年大力开发的信息系统,促使鼎和保险增资项目于疫情期间顺利成交,实际项目融资额64.5亿元,上海新豫原80%及相关债权转让成交金额62.41亿元。一笔笔交易的背后,是一群人的努力。在3月、4月的封控环境下,上海联交所合计实现交易额311亿元。

近期,上海联交所还发布了两方面10条便利交易、助企纾困的措施,全力支持企业抗疫。

本报记者 叶薇



企业员工当上核酸采样员

5月17日,在上海湾区高新区(原金山工业区)企业上海沃迪智能装备股份有限公司,员工在自己厂区内,由企业自己的核酸采样员,使用自己研发的智能核酸采样小屋,完成了核酸采样。据了解,智能核酸采样小屋,是该企业自主研发的,拥有正压新风、压力报警监测等多重防护,经卫生部门培训的采样人员,只需二级防护即可有

效杜绝感染风险,而且室内温度始终保持在20℃左右。企业在驻地卫生服务中心指导下,通过“三自模式”完成核酸采样,让复工人员在自己厂区内就能完成核酸采样,实现了企业的自行组织、自主扫码、自主采样,企业能更加灵活安排检测时间,有效避免了企业间的交叉感染风险。

庄毅 屠喻 摄影报道

“病毒猎手”装备升级

更快更多更准 核酸检测跑出“加速度”

“本轮疫情以来,核酸检测报告牵动着每个人的神经,‘检验人’受到了前所未有的关注。”上海市第一妇婴保健院检验科PCR实验室主管技师陈方方感慨,“在我们团队里,有‘60后’老将每天全流程把关所有核酸检测结果的复查和报告环节,几乎没有睡过一个整觉;也有‘90后’青年人勇挑大梁,和团队共同完成了一次次艰巨的检测任务。”与该院检验科团队一样,申城医疗机构无数“检验人”已经在院闭环一个多月了,这群和病毒距离最近的人最近又忙着“升级”,以跑出复工复产下核酸检测的“加速度”。

近日,市卫生健康委透露,在实验室检测能力上,上海通过增设检测机构、增配方舱实验室和移动检测车等方式,使单日最大检测能力从本轮疫情前的102.8万管,增长到850万管以上。实验室检测能力提升不仅可以满足上海常态化检测的需要,而且能够更快地报

告检测结果,更好地满足市民工作、生活的需要。

龙华医院移动PCR方舱实验室本月初正式启用。记者在现场看到,方舱实验室外部看上去好似一个集装箱,内部却是别有洞天——试验区分为试剂准备区、样本制备区、产物扩增分析区,并设置洗消间和设备间,配有核酸提取仪6台、生物安全柜3台、核酸扩增仪12台,在24小时满负荷运作下,检测量每日可达12000管。此外,全流程监控设施、可视化智能控制系统、温度调节控制系统、空气净化系统、紫外线消杀系统、内部负压系统等一应俱全。

龙华医院检验科根据核酸检测的紧急程度进行细分,将识别工作前移,用不同颜色的采样管分别代表急诊病人、医院职工、门诊日常等核酸样本,再按轻重缓急分类,更好满足不同检测任务的时限需求。“对于急诊和抢救的病人,我们做到快检和普检同时进行。快

检是为后续医疗救治提供便利,而特殊标识和运送流程使得这些病人的普检标本也能第一时间直达检测仪器。”刘维薇介绍。

据悉,随着方舱实验室的启用,龙华医院也计划近期新建采样舱,并与方舱实验室相连,缩短从采样到出报告的时间。除了“快”,该院检验科人员把保证检验质量和检测结果的准确性放在首位,并在全流程监控设施的助力下,为每份报告上“双保险”。

本报记者 郜阳

江苏银行
“G60科创贷”

专项支持G60科创企业成长
单户信用贷款最高可至5000万元
详情咨询: 021-22258276