

学习贯彻落实总书记重要讲话精神和党中央决策部署 坚决打赢大上海保卫战

金融守“沪” 多家外企表示有信心

值守全天候 基本功能不打折扣

刚刚过去的近两个月,很多人的生活都被按下了暂停键,但包括证券、期货、外汇在内的金融要素市场均正常开市。疫情之下,“上海价格”也持续输出。

在位于浦东的上海证券交易所内,审核、发行、再融资、债券融资等业务都如常运作,资本市场直接融资的基本功能不打折扣。

为确保交易业务平稳安全运行,上交所对交易业务运行核心人员实施闭环管理,一方面组织核心交易系统业务操作人员在金桥灾备基地集中封闭,另一方面组建业务运行最小团队24小时驻所办公,并启用远程办公等措施。此外,上交所还准备了一支50人规模的核心交易备用团队,驻外高桥办公;在居家办公人员中保留一支10人规模的“火种”团队,以应对可能的极端突发情形。

不远处的上海期货交易所内,交易繁忙情况同样不逊往日。

上海期货交易所交易部相关负责人表示,疫情以来,上期所一是通过标准仓单平台线上质押业务、期货稳价订单、免收交割手续费等多项措

施,助力企业纾困解难;二是协调仓库、税务机关、会员公司等多方,保障交割相关工作顺利进行;三是全力支持会员单位技术运维,目前会员各项业务均平稳运行。

今年1-3月,相关企业通过上期标准仓单交易平台开展线上质押融资业务,获得银行贷款7.98亿元,贷款的平均利率在4%左右,相比行业平均降低5-6个百分点,一定程度上缓解了企业的资金压力;“期货稳价订单”工具持续发挥功能,已有6家生产加工型企业通过该业务订购了7.55万吨热轧卷板,其采购成本也得到了封顶保障。

金融“后援团” 助力企业纾困解难

当下,为助力企业复工复产,金融机构还充当强大的“后援团”。目前,上海银保监局对银行保险机构的信贷投放、无缝续贷等业务进行监测,同时,及时监测400余万个企业银行账户的流水进出、工资发放等情况,捕捉疫情对金融和企业两端的影响,为复工复产决策提供依据。上海多家银行、保险公司也先后出台了“稳链保供”等多项纾困举措。

保险公司也在及时“输血”。

虽然疫情为出口增添了困难,交易仍要继续,海外市场更不能放弃。中国信保上海分公司责无旁贷担负起了为企业保订单、稳出口的政策性职责。该公司一方面提高风险容忍度,加大限额支持力度,助企业增强交易信心,保障海外市场稳定;另一方面加大出口前承保支持,提高审批效率,提高承保支持效果,满足市场需求。3月疫情封控以来,支持上海地区投保企业获得新批复限额近2400个,合计金额超过28亿美元,较去年同期增长48%,限额批复满足率超过90%,较去年全年提升2个百分点,遥遥领先于全系统平均水平。

还有部分金融人疫情期间工作时长不减反增——中国银行上海总部最近连续开展了数场跨时区路演,为全球国际金融中心资产管理行业组织、境外投资机构深度解读中国资本市场的投资机遇,提振国际机构投资者信心。

国际投资者 坚定看好上海未来

事实上,国际机构投资者对上海的信心也并未受到动摇。

记者从上海市地方金融监管局

获悉:尽管受到疫情影响,多家国际资管机构仍积极申请上海合格境外有限合伙人(即股权基金的出资人, QFLP)和合格境内有限合伙人(QDLP)试点,参与上海全球资产管理中心建设。这些机构表示,坚定看好上海国际金融中心未来发展,深耕中国市场中长期规划没有改变。

据介绍,先后有汉领资本、建银国际、鼎晖投资、集富亚洲(二期)四家机构在近期申请参与合格境外有限合伙人(QFLP)试点;贝莱德基金、安中投资两家机构申请参与合格境内有限合伙人(QDLP)试点。

此外,还有多家国际资管机构看好上海未来发展,计划加大在华业务,提交了追加试点额度的申请。日前,瑞信投资、品浩投资、瑞锐投资三家QDLP试点机构分别获准追加额度2亿美元、2亿美元、1亿美元,获准总额度分别达到4亿美元、4亿美元、1.5亿美元;海纳华、信旌投资两家QFLP试点机构分别追加0.7亿美元、5亿美元投资额度,获准总额度分别达到7亿美元、10亿美元。此外,路博迈和橡树投资等机构也正在计划追加试点额度,进一步做大在沪资管业务。

本报记者 杨硕

对很多在陆家嘴上班的金融从业者来说,刚过去的4月,疫情凶猛,但中国金融的这颗“心脏”,跳得还算平稳。上海是我国金融要素市场最为集聚的城市之一。本轮疫情以来,各大金融要素市场通过加强数据备份和安全管理,安排核心人员现场办公,确保交易不中断。金融监管部门也开启24小时值守,保证各大金融要素市场平稳运转。

虹桥火车站实录

本报记者 陈梦泽 摄
后一班列车
昨天17时07分,上海虹桥站开出当天最



当刷到去往家乡的火车班次出现时,那份对故土的眷恋与对亲人的思念是如此强烈。

5月16日开始,铁路逐步增加上海虹桥站、上海站等的到发列车数量。

其实,上海本轮疫情发生以来,铁路一直没有关闭过进出上海的通道,不过最少时上海出发(含始发和途经上海并办理上下客业务的)列车单日只有4趟。

虹桥站内,离开上海的他们下一站在哪?虹桥站外,没抢到票的人们又在等待什么?

“在这里等着,就看到家的希望了”

5月16日下午,在通往虹桥火车站下客区入口,三三两两的旅客席地而坐。他们中有些人在等核酸报告出炉;有些人怀揣明日车票前来候着;也有人虽然没票,却担心形势有变或者路上仓促,干脆选择在此“守株待兔”。

南通如东人顾先生就是其中之一。3月初,来上海市肿瘤医院看病的他遭遇封控,3月中旬被封在徐汇长桥的父亲家中,“今天从长桥出发,先走到闵行区,再从闵行区骑车到这里”。走走骑骑,36岁的顾先生有两个目的,一是和妻女团聚,二是回单位上班。他的岗位公司只有两个人

轮班,另一个同事已经两个多月没法请假休息了,不在岗的话收入也是问题,家中还有一儿一女需要负担。

“在这里等着,就看到家的希望了!”回家的路不止火车,走出小区已在归途,“那种精神上的压力没了,我现在手机上加价抢票,老婆还帮我叫了外卖,心疼我等了那么久。”

“我买了两张票,工作不能再耽搁了”

空荡荡的车站里,28岁的连女士左顾右盼,似乎迷了路。

“我买了两张从上海到福州的票,一张今天的,一张明天的,就是为了确保能入职。”上海到福州的班次终于恢复了,“3月我刚辞职,在福州找到了新工作,已经耽搁了一个多月了,新公司又宽限了一阵,但要求我两个月内入职。”

“等了那么久才到这里,没想到还是错过了今天的火车。”原来,提前2小时出门的她虽尽快赶到了车站,可是排队安检所需时间超出预计,连女士最终错过了当天的班次,“差了10分钟,所以我在找晚上能去哪里歇一歇,明天肯定不会迟到了。”

连女士了解到相关部门为像她这样的人提供火车站P10停车场作为临时安置点。走出车站,她安静地等在路口,待民警前来护送她过去。

本报记者 董怡虹 陈灵玮

母亲突发重病,他想走8小时去搭车,在浦东隧道口受阻,记者决定带他过江



都市夜归人

刘杰尝试步行通过复兴东路隧道 本报记者 孙中钦 摄

昨晚10时30分,在复兴东路隧道浦东一侧,寂静的马路上,一个男子背着包、拉着行李箱往隧道口方向快步走着。上前交流得知,原来男子家里母亲病了,他要走到虹桥火车站,和那边的老乡汇合后一起开车回家。

男子名叫刘杰,在上海一家地产公司工作。他告诉我们,10天前在芜湖老家的母亲突然耳后长出了一个鸡蛋大的肿块。经医生切除活检,确定是恶性淋巴瘤,这两天开始第一个疗程的治疗。母亲一个人在家,哥哥在国外,刘杰迫切想回家照顾母亲。

抢票那几天,刘杰每天和母亲早中晚视频通话半小时,安慰她,鼓励她。刘杰认为治疗这样的病,心情很重要。但母亲70多岁了,听不懂医嘱,想着母亲要开始化疗内心不免焦虑,而医生的各项要求她又不清楚,刘杰心急如焚。

刘杰特别心疼母亲,是因为母亲为两兄弟操劳了一辈子。国内外帮他们带孩子就带了十几年。3年前刚回老家陪伴95岁的外婆,以为可以稍微清闲点,不料得了这样的重病。

母亲确诊后刘杰每天“抢票”,但无论飞机票还是火车票,都没有成功。最后他和同样外派在上海的两个安徽同事商量好,一起开车回去。同事过不来江,跨江公交车他没法乘,出租车不是停运就是不过江。无奈之下,他决定:走到虹桥火车站。他算了下从他租住的潍坊新村出发,走到虹桥火车站大约24公里,约8小时。今天他约了同伴6时汇合出发。

昨晚10时,刘杰出发了,走了半小时,到了隧道口。正如他担心的那样,行人不让过隧道。他焦急地和道口工作人员沟通,如果不能走路,希望能有个车送他过

江,或者安排搭个车。工作人员重申了规定,也给他提了一些建议。但有一点很明确:人不能从隧道走过去。

见此情景,我们商量了一下,决定开车把他带过去。和他说了我们的想法,并希望他出示一下核酸报告,刘杰有点惊讶,立刻点开核酸报告。他说为了回家,他天天做抗原和核酸检测,也办妥了小区出门证。他特别感谢居委会在他没有车票的情况下,与老家那边通话后给他特批了出门证。走出家门的时候,刘杰虽有些忐忑,但他相信,只要讲清楚情况,他总是能走到浦西的。

午夜的高架路安静而空旷。0时,我们到达了虹桥枢纽。刘杰说,随便哪里放下他就可以了,他准备和同伴联系能不能早点出发。希望他们一路平安。

本报记者 沈月明 孙中钦