

抗疫形势正在好转,积极信号不断释放,临港不断传来新消息 堵车了,但我从没这么开心过

▶ 直击临港再加速

本报记者 杨欢

从市区开车到临港,车流渐渐增多。在两港大道快速道S2高速路口还遇到堵车,集卡、重卡排队核验电子通行证和核酸码后,驶往东海大桥方

向。这让记者很兴奋,因为城市在复苏,活力又回来了。

城市因疫情按下“暂停键”,无数人与病毒抗争。眼下形势正在好转,不断释放的积极信号,让人相信,期盼已久的生活恢复如常指日可待。上个月中旬,从临港传来的两则消息颇受关注。4月18日,上汽集团正式启动复工复产压力测试。4月19日,特斯拉上海工厂8000名员工返岗。这两家

汽车领域的龙头企业复工复产,意义非凡。据上海市经济信息化委主任吴金城介绍,上海重点产业链有序复工,如汽车领域,上汽乘用车、上汽通用、上汽大众、特斯拉四家整车企业全面复工,基本实现连续稳定生产,每天下线整车约2000辆,带动上下游1100多家零部件配套企业恢复生产。

这些数据,让记者欣喜,也由此决定,去临港看一看企业复工复产的情况。

目前,临港管委会的工作人员分成两批,24小时在岗。内场的人闭环管理,负责线上审批、协调、决策等,吃住都在办公室。外场直接对接企业,高科、建交、综保等几个主要部门的副处长领着“兵”,现场督导、协调,帮助企业复工复产。

记者联系了临港管委会高新产业和科技创新处的外场负责人李向聪。原本约的采访时间是13时30分,但他一直在忙,和内场工作人员开线上会议,聊一个招商项目推进中遇到的问题,准备拉相关部门一起协调。

等待间隙,记者环绕四周。一个小伙子席地而坐,抱着电脑整理数据,背后的沙发上散落着被子。显然,这段时间,他是睡沙发的。小伙子叫王彬,浙大毕业的高材生,95年生,今年1月份刚刚调到临港。一开始,管委会排班,准备A班先值一周,之后再换B班。结果交接时,B班缺一个人,值完A班的王彬就主动请缨留下来,一留就留到了现在,被同事们开玩笑说,“穿着棉袄来,穿着短袖走。”

临港管委会里,这样肯吃苦、敢担当的年轻人还有很多。

大家很忙,记者只能见缝插针地采访,从下午1点聊到晚上9点。有人进组前囤了箱胡辣汤,吃了一个多月,还剩最后一包。用开水兑一兑,配上已经放冷的盒饭,算是欢迎宴。

胡辣汤尝起来,酸、咸、麻辣,但吃完之后口舌回甘,而这些抗疫人员的经历,正好与之一一对应。

酸——腰酸背痛 睡杂物间,放倒柜子当床

忙了一下午,李向聪都没离开过座位。吃晚饭的时候,一直按肩颈,老毛病又犯了。之前内场值班时,大伙都在办公室里睡行军床。他脊椎不好,就一个人跑到杂物间里,把柜子放倒当硬板床睡。到外场后,有床了,但大伙也没什么时间休息,有时,坐车去园区的路上,眯十几分钟。

目前,高科处在外场的有17个人,要负



■ 两港大道快速道S2高速路口,等待核验电子通行证和核酸码的集卡和重型卡车排成了长队 杨欢 摄

责管理临港企业的驻厂、返岗人员。随着复工复产推进,人数每天都在变。他们要组织企业做核酸检测、送抗原、送物资、统计数据整理台账,还要解决员工的“急难愁盼”,比如就医、配药。

复工复产方面,企业先提交申请,管委会内场审批,外场保障协调。复工复产方案里,静默区设置、现场消杀、防疫物资准备等,都得写清楚。高科处会“飞行检查”,发现问题,督促整改。

麻——任务繁重 工科男防疫,方法很“硬核”

企业分散在不同区域里,管理起来难度不小。高科处外场的17个人分为9组,各有分工。划分得精准,不能简单按园区面积分,因为企业员工有多有少。核酸点位设置在哪,顺序怎么排,走什么线路,都得是“最优解”。

高科处里基本都是工科生,逻辑思维比较强。搞招商的时候,他们就画了产业地

图。这次,也把经验用到疫情防控里。有个年轻人叫王志阳,是从企业借调过来的,防疫期间,做了很多“攻略图”。他把核酸检测点位分布,车辆运行线路,每个区块谁负责,画得一清二楚。

“一开始,我们通宵开会,就讨论台账怎么弄。现在机制理顺了,繁杂的工作处理起来也有头绪了。”王志阳说的台账就是整理数据做统计,这是个繁杂的活。比如,特斯拉上海工厂8000名员工返岗,分散在各地。高科处要开证明,开通通行证,梳理名单。统计数据时,姓名、地址、手机号码、核酸码、车牌号等都要记录好,容不得差错。

咸——流汗流泪 徒手搬物资,女神成“汉子”

每天都很累,但年轻人擅长“自嘲”,苦中作乐。王志阳手机里保存了很多小伙伴的“黑照”。

有张照片很吸睛。一个瘦小的姑娘搬

着很重的物资,脸上青筋凸起,头发散乱地抓了个冲天辫,“女汉子”气十足。她叫刘通,是个“90后”姑娘,说话很温柔。刘通3月份才到管委会报道,就跟着来外场参与疫情防控了。什么活都跟着一起干,搬1000箱物资没叫过苦。结果在一次核酸检测现场,她哭了。

大家每天睡得很晚,要等做核酸的具体通知,第二天起大早去现场布置。一次,刘通在维持秩序,引导大家保持间距排队。有些工人没戴好口罩,她上前劝阻,对方反倒把口罩往下一拉。刘通气得眼泪夺眶而出,默默拿着喷壶消毒,然后继续沟通,“你们跟我父母差不多大,也有子女在外工作。不希望他们在外受委屈吧。大家都有难处,但还是要互相理解配合。”一番话打动所有人,后面进展就很顺利了。

甜——难忘回忆 我们爱她,希望她越来越好

“疫情下的‘特斯拉速度’能在临港产生,也侧面印证了新片区汽车产业链的集聚。这些整车企业有大量供应商,如果分散在各地,进度就没这么快,集聚在临港,协调起来就比较方便。”作为特斯拉上海超级工厂的服务专员之一,高科处奚涛三句话离不开业务。采访结束时,也不忘给临港新片区“打广告”。

这段时间也将是大家的难忘回忆。高科处外场的17个人中,刘通是甘肃的,刘显哲是辽宁的,王海鹏是山东的,王志阳和李向聪是河南的,刘国舜是广西的,沈稼鸣、倪岑岑、高泽骏、张旭卿和曹阳是江苏的,王骁、王彬、蒋东新、周洲、吕浩和奚涛是上海的。为了投身新片区建设,他们成了“临港人”。“因为深爱这座城市,希望她越来越好。”

截至5月16日,临港新片区复工复产工业企业477家。其中,规上工业企业301家,占全部规上企业总量的95.6%。477家企业合计返岗及驻厂人数超5万。目前,上汽集团临港乘用车工厂,特斯拉上海工厂,新昇、积塔、三一、上海电气、航发商发、上飞制造等近20家企业也实现了封闭生产或研发;格科、重燃等8个重大项目已复工。

推出船舶查验“一船一策” 货机查验“绿色通道”等举措

上海边检 快速进出港 高效装离船

上海边检机关坚持“外防输入、内防反弹”和“口岸通关保畅”双线作战,确保口岸正常运行,供应链产业链稳定畅通,同时助力港航和外贸企业复工复产,保障航运业复商复市坚持运转。随着上海市疫情形势持续向好,不少企业逐步复工复产,上海边检机关积极统筹疫情防控和口岸通关保畅工作,深入调研口岸辖区企业复工复产困难和航运市场复商复市需求,推出船舶查验

离船。4月以来,洋山边检站南港码头执勤点已先后保障39艘次搭载出口商品车、风机叶片、工程车等船舶快速通关。

崇明边检站主动加强与辖区江南造船、振华重工、沪东中华造船等企业信息互通,积极响应企业和船方诉求,针对新造国际航行船舶交付实施“一船一策”边检查验举措,推进新船快速出海。

5月9日凌晨1时许,搭载41吨光刻胶以及相关配套物资的CK248包机从日本飞抵浦东国际机场,边检民警迅速开通绿色通道,使该航班通关零等待,货物接卸零延时,相关物资迅速流向上海市以及长三角地区高新技术企业生产线。据统计,5月以来,上海机场边检站已累计保障近1800架次出入境货邮航班量快速通关,比4月同期增长45%。

本报记者 江跃中
通讯员 黄波 潘东 叶真于

嘉定海关提供精细化服务 助力126家企业复工复产

作为上海的“汽车城”,嘉定区拥有众多汽车生产企业和完整的汽车产业链,保链稳链不仅影响着上海的复工复产,也牵动着全国汽车产业链企业的生产经营。据了解,目前嘉定汽车产业集聚区已有126家企业正式复工复产。

据统计,本轮疫情以来,上海海关所辖嘉定海关已先后为32家车企及上下游企业提供精细化通关监管服务,覆盖上海本地、长三角地区以及长江经济带,涉及近千批次零配件等汽车产业链物料,总值达2.6亿元。

为保证采埃孚福田自动变速箱(嘉兴)有限公司原料进口及时、生产秩序不乱,海关将关企信息互

通节点前移,提前掌握企业生产用料的存量、进口数量、运输计划等信息,发挥“单一窗口”全程网办优势,从快从简办理通关手续,对企业急需的生产物资开展快速查验,确保当日放行。物流企业自港区提货后,可直接送往位于浙江嘉兴(嘉兴)有限公司物流部门关务负责人李女士介绍,闭环生产以来未因进口原材料短缺影响生产。

4月1日至今,嘉定海关共保障采埃孚福田自动变速箱(嘉兴)有限公司、福绵汽车(太仓)有限公司等19家长三角企业351票、货值16036万元的生产原料顺利进口通关。 本报记者 郭剑烽