

学习贯彻落实总书记重要讲话精神和党中央决策部署 坚决打赢大上海保卫战

6000亩练塘茭白采摘,政府部门全力“吆喝”

每天500吨茭白 大家一起帮忙吃



青浦区练塘镇,田间地头满眼葱绿 本报记者 孙中钦 摄

眼下,又到了一年一度练塘露天茭白上市的季节。初夏的青浦区练塘镇,田间地头满眼葱绿。这几天,练塘茭农正忙着采收今年第一茬露天茭白,抓紧将这一时令美味送到市民手中。受疫情影响,外地的客户几乎“全军覆没”,政府部门正在帮茭农千方百计想办法,也希望市民、企业、单位、电商平台一起来帮忙,让清香鲜嫩的上海名产多多走上市民餐桌。

外地客户今年一个也进不来

昨天在练塘镇金前村,练绿蔬果专业合作社理事长徐惠均指着周围一大片绿油油的茭白地说,这一片差不多有400亩。天下着绵绵细雨,地里几位农妇戴着斗笠,穿着胶鞋正在田里采茭白。高耸茂密的茭白叶几乎把她们全部遮住。刚摘下的茭白连叶带果有一米多高,每十支左右扎成一捆放在田埂上。

徐惠均说,他自己有80亩茭白田,其中30亩大棚茭白已经卖得差不多了。今天第一天开始采摘露天茭白,预计可以采摘5000斤。以后每天要10000斤左右,销售压力很大。徐惠均说,以前都是田头交易,本市、外地的客户都会来。今年一个也进不来,只能靠镇里帮着推销。

地产名品“美人腿”即将大量上市

练塘茭白是上海首个获得国家地理标志产品保护的蔬菜品种,有“水中人参”的美誉。鲜嫩可口,营养丰富的练塘茭白嫩茎肥大、白净整洁、多肉柔嫩,还带几丝微甜,故又被称作“美人腿”。

种植大户谢秋华最近早出晚归

泡在茭白田里,他是土生土长的练塘镇柳甸村人,从事茭白种植销售快要30年了。谢秋华告诉记者,今年露天茭白长势喜人,亩产约为4000斤。前段时间,通过团购的方式,大棚茭白销售也不错。现在,随着气温升高,露天茭白也陆陆续续开始采收了,农户一般清晨5时左右就要下田采摘了。

徐惠均说,镇里有总容量达万吨级的冷库,为合作社和其他种植户存储茭白。但他还是希望能尽快把采收上来的新鲜茭白马上销售掉。一方面冷库保存的时间毕竟有限,新鲜的茭白口感更好,另一方面,对茭农来说,早点出货心里会更踏实些。

镇干部打地铺全力帮茭农“吆喝”

4月20日以来,练塘1521亩大棚茭白陆续上市,截至5月12日,总上市量1640吨,主要运往多家销售平台与社区直供,深受广大市民欢迎。5月中旬至6月中旬,露天茭白将迎来采摘高峰,预计上市6166亩,日均产量达500吨左右,涉及合作社38家、散户39家,到6月中旬预计上市总产量约为15400吨。

原来,曾经销往北京、河南、广

东等多个省市的练塘茭白受疫情影响中断了全国渠道,而本市因为农贸市场停摆,导致出货量严重萎缩。为了帮茭农解决销路问题,从市农业农村委、市商务委,到青浦区农业农村委、练塘镇农业农村服务中心都操碎了心。除了主动对接保供单位,相关部门通过大量工作联系了很多大型超市和电商平台,竭尽全力解决练塘茭白产销问题。

练塘镇农业农村服务中心主任陆剑岗说,他和20名同事已经在办公室睡了好多天了,每天都在联系解决产品销路和采收工短缺问题。

虽然很多部门都在努力,但高峰时每天多达500吨的产量,一时半会儿很难消化。陆剑岗呼吁社会各方关注练塘茭白产销问题,期待政府、电商平台、社区“团长”、广大市民齐心协力,一起把眼下的困难扛过去。

爱心采购请联系

汤老师:13916079339 021-59253718

石老师:18502192949

夏老师:18501607776

沈老师:15021262935

本报记者 沈月明 杨欢 通讯员 李艳丽

枇杷熟了!盼“团长”救急



枇杷熟了 本报记者 孙中钦 摄

眼下被誉为“开春第一果”的枇杷到了成熟季节,但青浦联怡枇杷乐园的主人沈振明却陷入了焦虑。因为疫情的原因,原来供不应求的数万斤白玉枇杷如今无人问津。他呼吁社区“团长”和商家能伸出援手,莫让佳果落地头。

上海联怡枇杷乐园是上海最大的枇杷种植基地之一,园内共种植枇杷350亩。其中大部分为苏州东山引进的白玉品种,另有部分白荔枝、洛阳青、青种、七星等新品种。由于疫情封控,果农不能及时下地疏果,原本应该只留两三个果的一根枝条,如今一簇达到十二三个,甚至更多。由此也导致果子普遍比往年偏小。沈振明表示,虽然果子小

了,但不影响口感,依然水分饱满,清香甘甜。

因为很多树的枇杷果实太小,达不到销售的标准,沈振明预计今年约有四分之三的枇杷只能烂掉,而剩下的果子,他希望社会各界人士多多采购,以解燃眉之急。枇杷成熟后最佳采摘期只有一个星期左右,过时就会发黑发皱,而且挂在树上也很容易被鸟啄食。由于果子较小,沈振明决定以优惠价出售,希望能让市民尝到时令鲜果,同时也避免一年劳作付诸东流。

团购热线

15900871553

本报记者 沈月明



水上生命线

长横对江渡航线守护横沙岛居民

急救车也只能靠搭渡船完成工作

受新冠疫情影响,轨道交通、公交行业、水上客运等都按下了“暂停键”。但是,暂停运营并不等于暂停工作,身为横沙岛与外界唯一的通路,长横对江渡航线扛起了民生保供的重任,成为这特殊时期的一条水上“生命线”。

船来船往 通往外界唯一通道

昨天11时,张菊明顺利到达长兴对江渡客运站码头,车后座载着所有横沙乡老百姓的核酸检测样本。“我是横沙乡社区卫生服务中心的工作人员,上午已经跑了一车,总共要把2万多份样本送到崇明检测。”

他来不及多说什么,便踏上下一段路程。3月23日以来,往返于长兴岛与横沙岛之间的人们都与张菊明一样,承载着某个任务,有时甚至与性命息息相关。

120急救车上,崇明医疗急救中心医生施学冬负责运送一位扭伤的病人。“横沙岛没有通往外界的陆上交通,急救车也只能靠搭渡船完成工作。”他说,这段时间有不少船次是急救车“专线”。

当然,保供物资也离不开渡船。杜龙兵一个多月来天天坐船,“单位有两辆车负责保供,一辆去市区拉货,一辆来横沙送货。”王数是土生土长的横沙人,“我车里装了2吨米,还有油、牛奶、卫生纸等生活必需品。”提到身上的责任,两人都觉得担子很重。“有人私下让我帮忙捎点物资,我都一口回绝,因为这辆车就是用来保供的,不能耽误运输大家的物资。”杜龙兵说。

24小时待命 确保有应必答

昨天,郊区最低温度11℃,长宁区东部阵风6-7级。下午2时,不放心突然降温与变大的风势,从3月10日起就驻扎单位的上海客轮长横分公司经理施卫兵正在了解横沙江渡客运站调度室的情况。“3月28日至5月13日,长横对江渡航线共完成应急保障运输914船次,投入车客渡船3艘、工作人员79人。”这其中,运输防疫物资322船次、生活物资200船次、危重病人220船次。

除了做好消杀工作,还要确保渡船维持全天候的运转。“船次尽管不如平日多,但从调度员到船员都必须24小时待命,确保渡船有应必答,运转顺畅是关键。”目前,调度室和崇明急救中心建立了“绿色通道”,只要一接到对方的指令,便会马上安排急救车渡江。

68岁的赵静娣一早不小心摔坏了右手,一方面不想让住在市区的子女担心,一方面想着“足不出户,在家忍忍”,直到坐上了乡政府安排的短驳车,才终于放下心来。

据了解,当急救车“忙不过来”时,有迫切需求的老百姓可以坐上乡政府提供的车辆离岛就医。施卫兵表示,不光急救中心的需求会早做对接,像赵静娣一样乘坐专车的老百姓,他们也会在接到乡政府消息后立即核实,提供摆渡服务。“让横沙岛上的人们生活安心,保障老百姓的生命线义不容辞。”

本报记者 董怡虹 陈贝玮 陈梦泽 李一能



昨晚6时,沪航21轮从长兴岛驶向横沙岛 本报记者 陈梦泽 摄



扫码看视频