



迅速有力推进实现 社会面清零目标

在沪调研指导要求集中资源力量攻坚突破,
确保应转尽转日清日结 龚正参加相关活动

>>>详见第2版

采取“闭环管控、闭环生产”模式,开启复工复产进程

“场所码”护航 造船业扬帆

沪东中华逆势签下最大单笔LNG订单

■ 沪东中华长兴造船基地率先实现复工复产。昨天,又拿下一笔大型液化天然气运输船订单,将为日本邮船株式会社建造6艘17.4万立方米LNG运输船。该订单总金额逾80亿元,是中

国迄今签约的LNG运输船单笔最大合同。

■ 沪东中华全面落实“一人一空间”网络化封闭管理,采取“闭环管控、闭环生产”的模式。开发了企业内部的“场所码”,进入每个区

域都要刷码,了解每个员工的行踪。

■ 在员工防疫管理方面,在岗员工每天做核酸检测;返岗员工需要在指定区域先隔离一段时间,再做核酸检测,无异常才能上岗。

>>2版



不夜深水港 洋山战疫忙

本轮疫情期间,为了确保港口各项功能顺利运转,上海港提前调度人员进入港区,全港出勤人员超2万人。目前,船舶通行和作业正常,港口作业能力富足。图为4月23日,洋山深水港灯火通明

通讯员 任闵昱

奚秀龙

本报记者 陈梦泽

摄影报道

战疫帮帮忙

新民“战疫·帮依忙”记者怒斥黑心商贩冲上热榜

7天直播10000多条评论满满正能量

“原本30多元的打车费,现在凭什么要收2500元?!”——怒了,暴怒了!

昨天,新民晚报“战疫·帮依忙”融媒体平台在今日头条、抖音开设的“紧急求助热线直播”进入第7天。市民魏女士发来求助,她父亲肺癌晚期,在居委会开具出入证明后,想去医院沟通下一步化疗方案。而寻找前往医院的车辆,竟然遭遇天价,30多元的车费竟“飞涨”到2500元。

虽然用车问题最后在“战疫·帮依忙”和小区的多方联络下,得到解决,但一些人

趁“疫”打劫的恶劣行径,让主播真的很生气:“不是不报,时辰未到;时辰一到,统统报销”“疫情下,当好心人都在奉献付出的时候,你们良心何在”“这样的行为,一定为社会所不容,一定为法律所不容”。这一顿“雷烟火炮”,立刻以“记者直播怒斥黑心商贩发疫情财”的话题,冲上了今日头条、抖音全国热榜,关注度最高居全国第9位,累计观看人数800万。

而在评论区里,是网友们3000多条的支持点赞和正向发声——

网友“定风波里”:说得对,不仅很好地

履行了记者的社会职责,也是为社会正义发声!

网友“张丽秋”:媒体人肩担正义公平,为你们点赞!

网友“可爱的小超”:上海是有法则的,上海是有秩序的,上海是有温度的。相信善必得善报,恶必有恶果。

截至4月28日,“战疫·帮依忙”融媒体平台的“紧急求助热线直播”已在线13个多小时,当场解决紧急类诉求112件。而后发来的712件诉求,都在排忧解难中。在直播中,有求助者的“民有所呼”,有记者团队的

“我有所应”,更有着“战疫·帮依忙”公益联盟729位志愿者“小伙伴”、相关部门、街道居委会的“皆有所应”。在10000多条的评论里,我们收获的是满满的正能量。

网友“风景树批发”:正能量,为老百姓解决了很多事情。

网友“天空之城”:我是新上海人,因为大家都在帮我,因为有了这样的温度,我对这座城市更有归属感了。

网友“心萍”:有这样的平台真好。感谢我为人人、人人为我的付出和奉献。

本报记者 钱俊毅

6月30日前常态化核酸检测免费

最新“三区”划分出炉,防范区管控区人数大幅增加

>>>详见第3版