

坚定信心信念 勇于担当作为 众志成城打赢疫情防控大仗硬仗

国展中心方舱明起分批交付

各区级方舱已交付2.1万张床位,还有近2万张床位陆续交付

本报讯(记者 左妍)今天上午10时,上海市召开第147场新冠肺炎疫情防控新闻发布会,市卫健委一级巡视员吴乾渝、市建委副主任金晨、复旦大学附属中山医院院长樊嘉院士出席并介绍情况。

上海昨天本土新增超2万例,社区传播仍有发生,且呈现聚集性特征

4月7日,本市新增824例新冠肺炎本土确诊病例和20398例本土无症状感染者。824例确诊病例中,121例在闭环隔离管控中发现,380例在相关风险人群核酸

筛查中发现,323例为无症状感染者转归确诊病例。20398例无症状感染者中,19798例在闭环隔离管控中发现,600例在相关风险人群核酸筛查中发现。

本市今日通报的新增确诊病例和无症状感染者总数突破2万例,近日通过区域筛查发现的阳性感染者数一直处于高位,提示社区传播仍有发生,且呈现聚集性特征,疫情防控形势复杂严峻。今天在全市范围内开展抗原检测或核酸检测,希望广大市民积极配合,做好个人防护,严防交叉感染。

确诊病例中未成年人占15%,感染者最小出生10天最大98岁

市卫健委一级巡视员吴乾渝说,自3月1日以来,截至4月7日24时,本市累计报告本土阳性感染者131524例,其中无症状感染者127131例、确诊病例4393例。在确诊病例中,有些是无症状感染者转归,也有从轻型、普通型转为重型,目前有1例重型,正在治疗中。

从年龄结构来看,所有确诊病例中,18岁及以下占15%,18岁至60岁占69%,60岁及以上占16%。

所有感染者中,年龄最小出生10天,最大98岁。

4个市级方舱共计提供3.8万张床位,国展中心方舱明起分批交付

市建委副主任金晨说,为统筹推进集中隔离救治场所建设,市委、市政府专门成立了集中隔离救治场所建设专班,市建委牵头协调参建各方,努力克服各项困难,强化现场管理推进,保障各项目按照节点目标推进。

截至目前,世博展览馆、新国际博览中心、花博会复兴馆、临港洋山

特保区4个市级集中隔离救治场所已交付投用。这4个点共计约50万平方米,可提供约38000张床位。国家会展中心隔离救治场所正在加快建设,约60万平方米,预计可提供50000张床位,也是目前上海最大的方舱,计划明天起分批交付。

本市还加强对区级集中隔离救治点建设指导,发布《临时集中隔离救治点设施设计技术导则》,明确了总体设计原则和关键部位改造方案,并推广了一批经验做法。目前,各区级方舱已建成交付了2.1万张床位,还有近2万张床位正在建设过程中,近期也将陆续交付。



一辆送菜电瓶车上能挂多少包食物?看这三位叮咚小哥:两人扶住车,骑手控车慢慢退出车位,转向至空间足够时,车头一歪,站在车尾者发力前推,“满负荷”的电瓶车顺利出发了! 本报记者 萧君玮 陈灵玮 摄

带着菜骑着车 重返保供岗位

回来了,你的快递小哥!

为缓解电商行业运力紧张,一批因非涉疫原因被封控在小区的快递小哥等保供人员陆续走出封控区,已经回到保供岗位。记者今天从叮咚买菜、盒马、饿了么、大润发、菜鸟等企业获悉,符合条件的保供人员第一时间返回岗位,有助解决社区配送的“最后一公里”问题。

今天上午,在叮咚买菜的宝山区淞发站,分拣员、配送员们都在忙碌,一个个装满蔬菜的包裹正被送往用户手中。站长肖永健告诉记者,目前店里已返岗25名员工,昨天配送完成1500份订单。配送小哥陈陈伟正在将米、油和打包好的蔬菜、肉类往电瓶车上装,他说,我们之前被封控在小区,看到用户买不到菜,只能干着急。“现在能给保供帮上一点忙,我们都非常乐意。”

叮咚买菜已召回近500名一线员工重回保供队伍,并安排此前暂停营业的前置仓迅速恢复营业,宝山、松江、青浦、徐汇、杨浦等区域内关停的近30家前置仓陆续重新开放。

“在收到有关部门的通知后,我们第一时间准备开业事宜,统计一线员工名单,为员工申请保供通行证,积极与居委会进行沟通,帮助他们重返保供第一线。”叮咚买菜宝山区负责人张伟伟告诉记者,宝山区共有29家前置仓,此前因疫情影响,其中15家暂停营业。截至4月7日,已有21家前置仓正常营业,新补充的一线员工超过180人,预计本周内80%的前置仓都可以正常营业。

阿里巴巴集团旗下的饿了么、大润发、盒马、菜鸟等企业也已积极组织符合条件的本地人员尽快重返上海保供岗位,并从外地调集增援力量,近新增抗疫保供人员3000人。

记者了解到,新增人员主要由骑手、快递员、仓店拣货员构成。其中,饿了么本地1000名骑手重返岗位,还将从外地调配600人支援上海;大润发从外地调配600人;盒马陆续增加300名一线人员;菜鸟从本地增派500名快递员。

昨天,盒马的一线人员已经走

出封控区,回到自己的岗位,或流转到体系内其他岗位继续保供工作。如拣货员、配送员、盒马邻里自提点服务人员,以及公司其他岗位员工组成“志愿车队”,支援配送工作。此前暂停营业的部分门店,也在陆续恢复营业,服务周边消费者的民生需求。盒马新业坊店也在昨天恢复运营,未来几天将有更多门店复工。

记者另从顺丰、中通、韵达等多家快递公司了解到,目前正在积极准备对接电商平台完成社区“最后一公里”的配送任务,随时接下政府的统筹“集结号”。

据悉,叮咚买菜对所有保供人员均进行闭环管理,入住由叮咚买菜安排的酒店或住宿点,活动范围仅限工作区域和住宿点。张伟伟告诉记者,我们严格要求站点工作人员每24小时做一次核酸,以及抗原检测,小哥每趟送单回来之后都会进行消毒,对前置仓的内部环境也是早晚进行两次消毒。

本报记者 张钰芸 金志刚

在陆家嘴「三件套」下打包配菜

浦东「艺术社区」来了 抗疫志愿者

凌晨二时回到航头的家中,早上七八时就赶到了陆家嘴,这样的节奏,张佳华已经过了半个月。

张佳华是陆家嘴的一名社会工作者,鼎鼎有名的东昌小区星梦停车棚的改造、东昌大楼“楼道美术馆”的落成,都能见到他的身影。

疫情以来,张佳华所在的上海浦东善行公益服务中心组织起了一支志愿者车队,为浦东居民送菜。昨晚10时许,浦东潍坊街道的一位居民向团队求助,还没到1小时,居民就收到了志愿者送来的新鲜果蔬。从一天处理70包到一天2000包、1万包,再到现在每天100多吨,曾几何时最繁华的陆家嘴“三件套”背景下,是他们装卸、打包、配送有条不紊的忙碌身影。

“我们原来是在陆家嘴街道慈善超市的一个门面里分拣,现在门面远远不够了,志愿者们直接在上街沿街卸货打包。”这在往常车水马龙的陆家嘴根本不敢想象。可是现在,路面却无比冷清、宽阔。只有运送物资的车辆停在路边,志愿者们一抬头,便是夜幕下依然闪烁着光芒的“三件套”。

手起刀落,志愿者小吴切起包菜来驾轻就熟,原本他只是慈善超市的店员,这段时间,已经切了几万棵菜。为了能一次多送一些菜,志愿者用自来水管,一次挑着十几袋菜搭过去,青菜、土豆、番茄、茄子、生菜……都是居民迫切需要的食材。

随着物资越来越多,车队也不断扩容,除了从基地采购的果蔬,还有上海、南京、深圳几家基金会捐赠的物资,以及街道需要分发的民生大礼包。司机们每天都在带自己的家人朋友过来帮忙,现在已经有20多人,运送物资的车辆也很壮观——四辆9米的货车、一辆12米的卡车,

还有若干辆私家车。

从最初的一单单送,到如今的社区团购集体送,志愿者队伍也在优化着路线,提升着效率。在团队使用的“食事小店”的小程序中,大家每天平均要处理3000单以上的配送,不仅送陆家嘴,也会发往三林、东明、北蔡等需求量大地区。送到小区门口后,封在小区内的“艺术社区”志愿者会接力,将菜一份份送到居民的家门口。

问题总要解决。好多店铺在封控期间都关闭了。好在,他们惊喜地发现,崂山路商城路交叉口的涮羊肉馆还开着。原来,这家店有十几位员工被封在周边小区,所以福建人康老板就带着两个员工留守在店里,每天给他们做饭送过去。

得知志愿者的车队在给居民送菜,老板豪爽地包下他们的午餐和晚餐。晚上,车主们就住在车里,守护物资。“附近如家酒店的老板看到大家没办法洗澡,特地开了房间给大家洗澡。”张佳华补充道。

来了10吨货,怎么快速处理?疫情期间很多人无法出门,张佳华开始动员附近更多的商户加入进来,“其实使用的便是我们当初做艺术社区的社会动员方式,没有一位拒绝。”

社会动员,是身为社会工作者的张佳华的拿手本领。在他的身后,还有一个艺术社区的智库在出谋划策。这是东昌路打造的艺术片区,早在2019年,艺术家王南溟就加入进来,改造的第一个项目便是曾展出三星堆文物图片展的星梦停车棚。所以,这次送菜,团队也率先想到了被封闭的星梦停车棚首批居民志愿者,反哺为社区付出的居民们。

本报记者 赵玥