

东航MU5735航班坠毁事故

事故发生后,一场紧急救援迅即展开——

只要有一线希望,就要尽百倍努力

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

习近平总书记作出重要指示

事故发生后,习近平总书记对东航客机坠毁作出重要指示,要求全力组织搜救,妥善处置善后,加强民航安全隐患排查,确保航空运行绝对安全。

李克强召开紧急会议,刘鹤王勇率队赶赴梧州

为贯彻落实习近平总书记重要指示精神,按照李克强总理召开的紧急会议部署,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇代表党中央、国务院,3月21日晚率有关部门负责同志赶赴广西梧州,指导东航客机坠毁事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。从中央到地方,一场紧急救援迅即展开——

民航局工作组昨晚抵达梧州

东航客机坠毁事故发生后,民航局立即启动应急机制,派出工作组。工作组已于21日晚上抵达梧州,并迅速开展工作,指导协助当地现场救援、善后处置等。

各方救援力量集结有序进入救援现场

接到报警后,梧州市消防救援支队立即调派23辆消防车、117名消防救援人员前往救援;广西消防救援总队迅速启动应急预案,调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贵港、贺州、来宾、河池支队538名消防救援人员前往增援。

南部战区迅速启动应急机制,梧州军分区、武警梧州支队第一时间组织救援力量赶赴事故现场展开救援。陆军某陆航旅、某合成旅、某空中突击旅,空军某运输旅,武警驻事发地周边力量等迅速完成备勤,随时准备支援。

21日16时15分,武警梧州支队与地方应急管理部门对接,派出30余名官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发,于17时40分抵达救援现场。

广西壮族自治区卫生健康委已组织12名重症、烧伤、骨外科、创伤等专家赶赴当地开展医学救援工作。同时,梧州市卫健委已派出80多名医护人员、36部救护车赶到现场。

发现客机残骸和碎片,目前尚未发现机上失联人员

抢险救援方面,现场发现了客机残骸和碎片,但目前尚未发现机上失联人员。当地已经开通了无人机移动基站,该基站能够保证飞行200米以上,保持24小时驻空。

部分失事客机家属正赶往梧州

梧州市交通运输局迅速调配中大巴29辆、出租车50辆抵达梧州西江机场接送相关旅客家属及专家。截至发稿时,70多名专家、30名直升机医护人员已抵达梧州,10名家属正赶往梧州,相关接送工作仍在紧张有序地开展。

东航已开通家属应急援助专线

东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组。东航已开通家属应急援助专线4008495530。

今天上午藤县降温降雨,或影响现场救援工作

据广西壮族自治区气象局21日21时发布的藤县莫埌村天气实况与未来12小时天气预报:预计冷空气今天上午开始影响藤县莫埌村,当地将有一次降温降雨天气过程。降温降雨或对救援工作带来不利影响。

波音中国:技术专家为协助调查做好准备

波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向他们提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局展开调查做好了准备。

昨天,现场明火已经扑灭。截至今天发稿时,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。(综合新华社、人民日报、央视新闻报道)

民航局要求立即全面排查隐患

据新华社北京今日电 记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》,要求各地区、各单位立即、全面排查隐患。

东航停飞全部737-800客机

本报讯 据央视新闻报道,东方航空目前已经将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。



广西藤县公安局民警在坠机现场周边搜救



现场散落的飞机残骸

新华社发

专家:失事时飞机数据极不正常

澎湃新闻:你怎么看这次飞机坠毁事件?

王亚男(中国航空学会《航空知识》杂志主编):一般来讲,我们只能是推测。我们通过飞机失事前留下的一点点线索,就是网络上公开的飞机快速下落的这个数据指标,因为它是有雷达的数据反馈的。这架飞机最后失事的时候,数据比较奇特、非常不正常,它从8000多米高空快速地坠落,几乎可以被理解为飞机完全失去了升力性能,没有办法再维持正常飞行。

现在,网上有一个视频是飞机急速地掉下来,它更加能够佐证我们之前的一些推测,就是飞行员失去了对飞机的控制。比如说,他的所有控制动作不能够影响飞机的状态。因为我们看到飞机掉落的时候,它的状态还是完整的,不是变成一堆部件掉下来的。

那么这种状况下,如果飞行员对飞机还有控制的话,他通过调整飞机的各个控制面,比如说机翼、副翼或者升降舵,飞机不应该是这样下落的,它至少应该是以一个滑翔或者说斜角度的俯冲来接近地面的。如果说头下尾上,直直地冲下来的话,我们认为飞行员已经没有办法再控制飞机的控制面,飞行员的操纵动作不能改变飞机的姿态。

飞机如果突然间掉下来,这是一个极不正常的现象。

澎湃新闻:有哪些原因会导致飞机在空中出现问题?
王亚男:一般来讲,飞机在空中出现问题,技术类的问题往往就是丧失升力或者丧失控制,某种程度上说,丧失控制比丧失升力还可怕。因为飞机如果两台发动机都没有了动力,但是依托它的滑翔能力,飞机仍然可以滑翔很远,它的下降应该是一个很慢的态势。那么我们认为飞行员一定是失去了对飞机的控制,有可能出现了严重的问题,飞行员无法处置这样的险情。这其中有很多猜测,比如说飞

机,是不是它的部分重要结构在空中出现了失效,飞机的主体结构发生了破损,这种情况下飞行员可能会失去控制。但是动力不是也不是同时丧失,现在不太清楚。

再比如说飞机进入深度失速,深度失速往往是由于结冰这样的问题造成的。

一般来说,飞机往往在3000米或者更低的高度飞行的时候,可能会遭遇大气中的过冷水形成的云团,过冷水会导致飞机出现结冰。但是现代飞机上往往有比较完善的除冰设备,它会防止飞机出现严重结冰的话,它会让飞机的形状,比如说特别是机翼的形状发生改变,原本能产生升力的机翼,现在就不能产生升力了,那么这也可能会导致飞行员对飞机的控制失灵,导致飞机快速地坠毁。

但是在飞机正常的巡航高度8000多米的时候,结冰的可能性极小。(据澎湃新闻)

那么我们认为飞行员一定是失去了对飞机的控制,有可能出现了严重的问题,飞行员无法处置这样的险情。这其中有很多猜测,比如说飞

机,是不是它的部分重要结构在空中出现了失效,飞机的主体结构发生了破损,这种情况下飞行员可能会失去控制。但是动力不是也不是同时丧失,现在不太清楚。

再比如说飞机进入深度失速,深度失速往往是由于结冰这样的问题造成的。

一般来说,飞机往往在3000米或者更低的高度飞行的时候,可能会遭遇大气中的过冷水形成的云团,过冷水会导致飞机出现结冰。但是现代飞机上往往有比较完善的除冰设备,它会防止飞机出现严重结冰的话,它会让飞机的形状,比如说特别是机翼的形状发生改变,原本能产生升力的机翼,现在就不能产生升力了,那么这也可能会导致飞行员对飞机的控制失灵,导致飞机快速地坠毁。

但是在飞机正常的巡航高度8000多米的时候,结冰的可能性极小。(据澎湃新闻)