

增加抗原检测为何利于“早发现”

为何不能替代核酸检测？权威专家回应：或出现漏检误检

国务院联防联控机制综合组日前决定在核酸检测基础上，增加抗原检测作为补充，群众可自行购买抗原检测试剂进行检测。增加抗原检测为何利于“早发现”？为何不能替代核酸检测？国家卫生健康委临床检验中心副主任李金明接受新华社记者采访，做出解读。

为何增加抗原检测？

有利于“早发现”

李金明介绍，相比核酸检测，抗原检测的速度更快，操作更便捷，部分试剂15分钟可出结果。“更快、更准进行疫情防控，需要增加抗原检测作为补充。”李金明说，隔离观察人员，包括居家隔离观察、密接和次密接、入境隔离观察、封控区和管控区内的人员，足不出户就可每天一次的抗原检测，在大大节省人力物力的同时，尽快找出感染者。

根据《新冠病毒抗原检测应用方案（试行）》，抗原阳性结果可用于对疑似人群的早期分流和快速管理，但不作为新冠病毒感染的确诊依据。“抗原检测一旦阳性，应及时再去做核酸检测确认，也就是‘抗原筛查、核酸诊断’，有利于做到‘早发现’，提高监测预警灵敏度。”李金明说。

为何不能替代核酸检测？

或出现漏检误检

根据最新方案，核酸检测依然是新冠病毒感染的确诊依据。抗原检测作为补充手段，并不能替代核酸检测。

究其原因，是抗原检测的灵敏度相对较低，通常只有当感染者处于急性感染期，即体内的病毒载量处于较高水平时，抗原检测产品才能检测到。李金明介绍，相比核酸检测，抗

原检测由于没有扩增过程，导致敏感性较差。通俗来讲，是缩短了出结果的时间，但增加了“假阴性”的风险。“尤其是感染时间较长、病毒载量变低的情况下，可能出现漏检。”

此外，抗原检测的特异性也弱于核酸检测，即更容易出现“假阳性”的误检。“在疫情低流行率的人群中，甚至可能出现‘假阳性’人数远超‘真阳性’人数的情况。”李金明说，这也是我国坚持以核酸检测为新冠病毒感染确诊依据的重要原因。

根据上述方案，基层医疗卫生机构具有核酸检测能力的，应当首选核酸检测；不具备核酸检测能力的，可以进行抗原检测。

哪些人群适用？

有望筛出无症状感染者

根据方案，社区居民有自我检测需求的，

可通过零售药店、网络销售平台等渠道，自行购买抗原检测试剂进行自测。抗原检测的适用人群还有：到基层医疗卫生机构就诊，伴有呼吸道、发热等症状且出现症状5天内的人员；隔离观察人员，包括居家隔离观察、密接和次密接、入境隔离观察、封控区和管控区内的人员。

当前疫情出现较多无症状感染者，能否通过抗原检测筛查出来？李金明认为，从现有数据看，奥密克戎变异株的感染者有较大部分呈现无症状，但并不代表其病毒载量低。相反，有研究显示，部分无症状感染者咽部的病毒载量相当高。“如果是隔离观察人员中的感染者，每天一次持续进行抗原检测，有很大概率可以检测出来。”李金明说，但即便抗原检测呈阳性，仍需通过核酸检测进行确认。

据新华社北京3月14日电

今日论语

相信，是一种力量。疫情再次强势反扑，抗疫走到今天，三年全城一心的我们，必须，仍然——相信专业的力量。相信专业的力量，大家才不会恐慌。

这两天，网上热传“上海徐汇多地空气阳性”“上海万体馆附近空气检测到阳性”……不少人信了。为什么会信？因为我们身边的朋友、同事，总有一些人或者楼门被封，或者小区门被封。有段子说，如果没有朋友被隔离，那是你的朋友不算多。网络上各种谣言传言乱哄哄，有图有视频，各种信息困扰，有的人失却辨别力，还真信了。但“专业常识”告诉我们：病毒也好，气溶胶也好，在室外空气中很快就会分解死亡，不具备传染性。所谓上海“空气

不信谣少争论，相信专业力量

赵红玲

有毒”，完全是谣言。发布者要么缺乏常识，要么“苦心孤诣”。

相信专业的力量，这个“专业”包括防控团队、医疗团队、管理团队、服务团队。基于传染病防治专业之上的各种“防控手势”，才是专业的。

网格化封闭一些小区，减少流动性，让大家慢下来，然后“动态清零”。疫情发布会上传出的这一消息，让大家明白了一些防控措施的意义。基于专业判断的举措，让市民感到安全。

目前，这场战疫不可谓不凶险，守住我们的家园、为国家守住这座金融中心城市，我们每一位市民都是战士。在战场上，一要服从命令听指挥，二

要相信战友。只有听指挥，大家才能攥一个拳、使一股力，击退敌兵。只有相信战友，我们才能“背靠背”共同迎敌。

相信专业力量，就要少争论“动态清零”的对错。我们的实际情况是：现在高龄和患有基础疾病的人群，相当高的比例由于害怕疫苗接种的副作用，还没有接种；我们中国人口基数大，一旦普遍感染，就有可能造成医疗资源的挤兑和社会生活短暂休克。任何一个家庭都伤不起。相信，本身就是一种力量；相信专业力量，让我们的相信有了方向。相信胜利是个过程，现在的所有努力，都会帮助我们奔向这一目标。

昨本土新增 3507+1647例

本报讯 国家卫健委网站消息，3月14日0-24时，31个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告新增本土确诊病例3507例，报告新增本土无症状感染者1647例。其中，吉林报告本土确诊3076例，本土无症状感染者991例。昨天，来自黑龙江、辽宁、内蒙古、江西、湖南、河南的多支医疗队支援吉林。

再度刷爆浙赛圈速，迈锐宝XL有何傍身绝技？

年轻人买车，不再无欲无求，而是对驾驶性能方面有了更高的要求。

要满足这方面的用户需求，可不是一台参数亮眼的发动机就能搞定的。

因为定义一款车是不是真运动，百公里加速只是一部分，赛道圈速成绩才是硬指标。

是骡子是马拉出来遛遛。

车透君最近因为试车拍摄，去了一趟浙江国际赛车场。发现在浙赛圈速榜单上，有一款车，成绩很是出挑，它就是雪佛兰迈锐宝XL 550T。

在这个去年7月发布的榜单上，我们发现迈锐宝XL的刷圈成绩是1分54秒168。1分54秒168的单圈最快速度让迈锐宝XL几乎笑傲所有的20万内的量产车。不过这还没完，就在前几天，一位民间车神驾驶迈锐宝XL再度拉爆浙赛场，用的依然是原厂动力，只是对车身做了适当的“减肥”手术，结果，这台迈锐宝XL刷出了惊人的1分45秒640的最快圈速，将单圈成绩提高近9秒，在榜单上又超越众多闪光的名字。

去过浙赛的车迷一定知道，那条赛道建造在山脚附近，长度为3.2公里，高度差达到22米，其中16个转弯点包含了多个爬坡弯



道。因此，如果浙赛能够出成绩，那也就意味着能无愧为同级中的性能王和操控王。

2T9 黄金组合，跑得快还少吃草

正所谓好马配好鞍。雪佛兰的秘密武器，乃是“2T9”黄金动力组合。通用汽车第八代Ecotec系列2.0T智能变缸涡轮增压发动机加上9AT变速箱，合称2T9。

Ecotec 2.0T发动机，依仗的是通用特创的核心技术：Tripower智能变缸科技。

简述技术原理的话，就是可以像一个长跑运动员一样控制自己的呼吸来加大肺通气量，可收可放。

凸轮轴通过凸轮形态控制发动机进气门的闭合，在日常通勤的低负载下，控制关闭部分气缸，减少燃油消耗；在需要强劲动力时，

雪佛兰迈锐宝XL 550T又能充分释放，故而兼得强劲动力和节能环保。

从模式上看，在急加速或爬坡时，发动机会主动进入“四缸澎湃模式”；中等油门或平稳巡航时，会进入“四缸经济模式”；遇到中低速匀速、减速行驶或下坡行驶时，会进入“两缸超经济模式”。

2.0T发动机最大功率达到174千瓦，最大扭矩为350牛米，在1500-4000rpm区间内均能最大扭矩输出，如此参数已经足以笑傲江湖了。

浙赛，爬坡多，弯道多，迈锐宝XL一身本领，正好有了用武之地。

再说说通用自研的9AT，7.6:1的宽泛齿比更为绵密，且有专属技术可选单向离合器。换挡效率更优化，驾驶体验更平顺。

技术上看，这套9AT传动比

设计，比采埃孚的9AT更合理，当车速在95km/h左右，就会切入。据统计，九档使用频率在13%~52%之间，更多工况下都能切入高档位，也切切实实地更省油。

平心而论，这套9AT妥妥应对日常驾驶过程中频繁的加减速，也很是符合中国路况。

在“2T9”黄金动力组合的一系列黑科技加持下，迈锐宝XL真正做到了跑得快还少吃草。

全身装备精良，不遗余力提升操控性

在其他提升操控性方面，迈锐宝XL同样不遗余力。

比如“瘦身”，整备质量约在1.5吨左右，车身更轻盈，自然有助于车辆在赛道中获得更好的操控表现。

再比如对于制动系统的压力减小，有助于让驾车者尽可能在更晚的时间踩刹车，过弯也就更游刃有余。



广告