

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

深蓝航道上的
“黑色方阵” 16

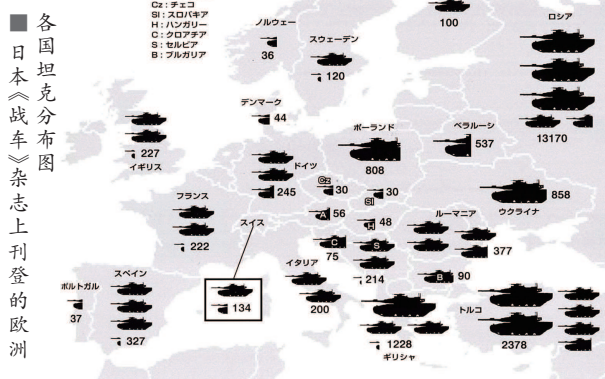
本报时政新闻中心主编 | 第682期 | 2022年3月12日 星期六 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

作为世界知名军刊,日本《战车》杂志每隔数年都要推出世界坦克分布专题,业已形成风格。其最近一期的“今日坦克地图”,距上一次(2015年)已过去6年多,这中间因形势大变、技术进化,导致过于老旧的坦克都不列入统计,也使得“按图索骥”有了新意涵。



一辆炮管上印满周户国国旗的德国豹2坦克

ヨーロッパ主要部の戦車分布図



总量持续下降

《战车》援引国际军控组织的数字称,截至2021年底,全球标准主战(中型)坦克保有量是5.2万辆(不含封存和预备役),相比2015年统计的6.2万辆足足少了1万多,比2004年(11.86万辆)的数量更是“腰斩”,仅相当于冷战高峰期(15万辆)的三分之一多。坦克剧减,主要缘于大规模战争风险降低,各国偏好打造“小而精”的陆军,加上更昂贵的第三代甚至“三代半”水平的坦克不可能“一对一”换掉老式坦克,因此现役坦克只能越来越少。

从型号看,来自俄罗斯的T-72坦克依然是分布最广,数量最多,有8856辆,但比2015年少了1100多辆。第二多的也是俄制T-54/55系列坦克,但从2015年的9236辆骤降到5231辆,原因很简

单,作为二战后第一代坦克,性能已然落伍,除了不发达国家,基本经济有余力的国家都将其淘汰或全面改装(同属T-54/55系列的中国59/69系列坦克也从4602辆降至3374辆)。让人惊讶的是,“高大上”的美国M1A2坦克也从4489辆降到3108辆,这与美军长期陷于反恐战争,更需要机动性好、可空运、价格便宜的轮式装甲车辆有关。各型坦克中,只有德国豹2坦克一枝独秀,从2502辆逆势增长到2533辆。这是近年来欧洲各国重整军备,追求欧洲武器统一化的结果,目前英国已放弃发展坦克,法国勒克莱尔坦克价高质低,欧洲客户的选项大体只剩下豹2了。

下面分析一下世界各地的坦克数量和种类的变化。

美洲:不复“当年之盛”



美国卖给沙特的M1A2坦克居然被装备简陋的也门胡塞民兵缴获了

强大的美国陆军正持续缩减坦克,从2015年的3500辆砍到如今的2509辆,尽管最先进的M1A2SEP1坦克增加了200辆,但已不复“当年之盛”。美军即便提出战备要回归“大国竞争”轨道,但装甲兵仍以轻量化轮式装甲车为主,导致坦克研制放缓,坦克数量下降。北美第二大加拿大,正将坦克型号统一为豹2,最后50辆豹1转入预备役,以减轻后勤压力,降低运营成本。再看南美洲和加勒比海各

国,“第一坦克大户”竟是岛国古巴,足足900辆坦克,相当于巴西、智利、阿根廷这“南美三强”的总和,但看质量,古巴最好的坦克也不过是超过50岁的俄制T-62,整体实力在本地区国家里并不靠前。委内瑞拉则是本地区装甲兵发展最快的国家,21世纪第二个十年里引进了81辆法制AMX-30V和92辆俄制T-72BM1坦克,但2016年出现经济危机后,委军事升级被打断,后续坦克采购计划已经基本搁浅。

数说『世界坦克版图』

◆ 朱京斌

欧盟和俄罗斯:一半海水,一半火焰

作为坦克故乡,欧洲现在的情况只能用“一半海水,一半火焰”形容。德国虽出品先进的豹2坦克,可它自己才装备245辆版本最新的豹2A7,比上次统计还少了80辆。法国勒克莱尔号称第三代主战坦克的“欧洲标杆”,可过于复杂昂贵,加上没有外销订单,手头拮据的法军只好忍痛将其削减到222辆。情况相似的还有英军,目前仅装备227辆挑战者-2坦克,且服役太久,吝啬的英国政府只答应给少量坦克换装发动机和电子系统,纯粹是“保持存在”。

相对“热爱坦克”的是东欧。俄罗斯继续保持世界第一坦克大国地位,总量达到万辆,但主力是1400余辆T-72B3、T-80、T-90和试验性装备的约100辆T-14。整体上,俄军坦克型号庞杂,但数量庞大,且机动性和火力突出,仍是北约中东欧国家难以应对的劲敌。面对俄罗斯的“压力”,中东欧国家普遍不敢放松军备,像陷入大规模冲突状态的乌克兰,虽号称“欧洲第二坦克大国”,现役坦克858辆,封存更

有1000辆以上,但都是苏联解体后继承的老车,整体水平不强,加之多年来乌政局动荡,军备废弛,乌军装甲兵的实力并不高。再看北约“东欧防线”主体——波兰,把坦克装备量从2015年的893辆降到808辆,却把保障不力的PT-91(波兰版T-72)从533辆砍到329辆,腾出来的人力物力专门保障105辆先进的豹2A5坦克,整体战力不降反升。

东南欧有对老冤家希腊和土耳其堪称“坦克养老院”。两国接壤的尽是山地丘陵,本不适合坦克作战,但军备竞赛导致它们保留很不相称的坦克存量。希腊陆军不到15万,却有1228辆坦克,土耳其陆军32万,坦克总数达2378辆。可两国都没有雄厚财力来供养“钢铁大神”,像希腊平时只敢拿过时的500辆豹1A1坦克训练,最好的353辆豹2坦克只是阅兵时拉出来。土耳其也大同小异,无论出兵叙利亚还是远征利比亚,基本拿老旧的M60坦克当主力,仅有的210余辆豹2坦克不敢轻用,生怕闪失。

亚洲:各有千秋

今天的亚洲已取欧洲而代之,成为世界上坦克最密集的地区,累计装备量达21807辆,占全世界的四成以上,这其中又分几大块。

在南亚,规模居世界第三的印度陆军不断扩充坦克数量,从2015年的2874辆猛增至现在的3640辆,主力T-72M1坦克从1950辆增至2418辆,最先进的T-90S坦克则从800辆增至1100辆,整体水平有相当提升。与印度陆军势同水火的巴基斯坦陆军则把坦克数量从2015年的2501辆微调至2467辆,但坦克结构有了极大变化,原有的1100辆T-54A坦克裁掉600辆,补充了500辆自行改装的阿尔扎拉尔坦克,火力和防护力有明显改善,虽说坦克数量比印度少了1000多辆,却仍能与之抗衡。

亚洲另一个坦克聚集地是朝鲜半岛。在三八线以北,朝鲜人民军坦克数量变化不大,仍为3500辆左右,但新型号偏少,仍以战后第二代的天马号坦克(俄制T-62的朝鲜版)为主,但在2020年10月平壤阅兵式上,朝鲜罕见展示9辆外形酷似美国M1A2的新坦克,这是否意味着朝鲜装甲兵“提质增效”还不得而知。和朝鲜相对,韩国陆军保有2221辆坦克,由于退役250辆老旧的M48A3,数量稍少于2015年。未来,韩国将自产K2主战坦克,打造更精干的部队。此外,3万驻韩美军也保有100辆M1A2坦克,对三八线两边的军力对比产生影响。

中东各国保有9497辆坦克,那里以平坦沙漠为主,非常适合坦克作战。但中东阿拉伯国家坦克质量参差不齐,多数国家仍使用车龄超过50年的T-54/55、T-62等老式坦克,沙特、阿联酋等石油富国能从美欧采购最新坦克,像沙特陆军装备450辆美国M1A2主战坦克,比2015年统计的200辆翻了一番多。但阿拉伯装甲兵战术素养普遍不高,士兵战斗意志不强,像2019年也门基塔夫战役中,胡塞民兵歼灭沙特出人出枪武装的也门哈迪政府军一个装甲旅,击溃两个,毙敌500人,俘虏2400人,缴获坦克近百辆。



印度陆军装备的俄制T-90S坦克

新闻武备