



全国人大代表 邵志清

『无人机』管理 需解决三问题

近年来,无人机发展势头迅猛,在环境监测、地理测绘、交通巡查、农药喷洒等领域,大有作为。以植保无人机为例,其飞行作业以其高效精准、喷洒均匀、人药分离等特性和优势,使无人机飞防植保越来越多地被采用,并逐步成为农林植保的主流作业方式。据不完全统计,2020年仅大疆植保无人机在上海的飞行作业面积就达到124.83万亩次,累计共28.4万亩次。

同时,大量没有取得相关证照的“黑飞”,严重威胁到公共安全和飞行安全。目前,尚未针对无人机领域存在的问题出台专门法律,制定无人机飞行管理法,起码要解决三大问题。

首先,管好“机器”,对无人机进行细化分类,实行精细化管理。对小型以上的无人机加强监管,对微型、轻型产品可以适度放宽限制,对大中型无人机应当进行适航管理。无人机投放市场前,应当完成产品认证。一定重量以上的民用无人机拥有者应当向公安机关备案,并核实记录相关信息。

其次,管好“飞行”,明确管控空域,规范飞行活动。建立管控空域飞行需求的申请与审批制度,保障飞行安全;划定适飞空域,保障合法合规的飞行权利,为经济社会提供便利。同时,对无人机的飞行计划实行审批管理。飞行计划申请,应当于飞行前若干时间内向有关管制部门提出;飞行中保持与管制部门联络畅通,报告飞行动态;飞行结束后,在规定时间内报告飞行实施完成情况。

此外,管好“人”,明确无人机使用资格,操控一定重量的无人机,应当取得合格证照,定期接受培训。

(首席记者 姚丽萍 整理)
陈正宝 摄

在演艺行业,“网络水军”的恶行包括利用“假流量”牟取暴利,生造“流量明星”,催生“饭圈”乱象;炮制“假评价”恶性竞争,损害文艺评价体系公信力等
清理“网络牛皮癣”需要长期、持续、充分地调动各方力量,共同为广大网民营造良好的网络生态环境

“水军”泛滥岂能一删了事

全国人大代表曹可凡建议多举措治理网络空间

作品明明还没有上线,大批“水军”却已经在文艺点评网站上开启“红黑大战”……全国人大代表曹可凡注意到,近年来不止一部影视剧作品遭遇了这样的“怪现象”。这背后不仅有“邪教式追星”的粉丝群体,也有“水军”的推波助澜。

“网络水军”猖獗多年,不断争抢网络舆论场的话语权,打乱正常的网络秩序,甚至为牟利而施行网络暴力,侵袭了包括演艺、电商等多个与人民生活息息相关的产业。”为此,今年全国两会,曹可凡代表递交了一份《关于进一步打击“水军”、营造清朗网络空间的建议》。

损害文艺评价体系公信力

根据调研观察,曹可凡代表关注到,无论是社交平台上“大V”“网红”的粉丝数,还是音视频平台里不同节目的“热度值”“播放量”,抑或是电商平台上任意商品的“顾客评价”,背后都可能“网络水军”的身影。

曹可凡代表告诉记者,在他所从事的演艺行业,“网络水军”的恶行就包括利用“假流量”牟取暴利,生造“流量明星”,催生“饭圈”乱象;炮制“假评价”恶性竞争,损害文艺评价体系公信力等。

他还注意到,在成功掌握“流量密码”之后,很多“网络水军”还衍生出“黑公关”的业

务,有预谋有规划地“引风向”“带节奏”。造成恶劣影响后,部分“黑公关”还会摇身一变成为“白公关”,向经纪公司、影视公司提供“删黑帖”“删差评”的服务,变相实现敲诈勒索的目的。

曹可凡代表告诉记者,经过多年发展,这些“网络水军”也在升级进化,将“工种”不断细分:“团队中有‘智囊’‘写手’,提供炒作素材;有负责抢占舆论场的专业‘推手’和所谓‘大V’,利用平台算法的漏洞抢占话语权;还有更下游的‘数据工人’,持续‘养号’、刷单、刷量。”

“网络水军”并非演艺行业独有的现象,相似的手法如今也蔓延到其他行业。例如在电商购物平台,“给好评返现”“给差评就寄花圈”已成“潜规则”,让用户敢怒不敢言;在直播带货产业,“水军”伪造流量、虚构交易额,哄抬主播身价,干扰了消费者公平接受信息和交易的权利;在生活分享类平台,“虚假种草”现象比比皆是……

“如果放任这些团队持续发展,这个隐秘的灰色产业将不断壮大,让网络舆论场变得乌烟瘴气、乱象丛生。”曹可凡代表说。

多管齐下清除网络“牛皮癣”

“水军”堪称“网络牛皮癣”。“多年来,相关部门已经积极部署,比如‘清朗’‘净网’

行动等,也赢得了大众的认可。”而在曹可凡代表看来,“网络水军”之所以能够猖獗多年,根本原因还是它背后令人垂涎的利益。“在利益的驱动下,这些团体的组织架构越发复杂,行事更为隐蔽,侦破工作的难度也与日俱增。”

为此,他认为,清理“网络牛皮癣”需要长期、持续、充分地调动各方力量,共同为广大网民营造良好的网络生态环境。

曹可凡代表建议,首先,应严格执法,对有雇佣“网络水军”倾向的企业或个人,加大监管力度,严惩不贷,切断违法违规的源头。其次,要形成震慑,加强典型案例曝光力度。“典型案例中负责策划、组织等造成不良影响的违法违规行为,应纳入社会诚信记录,形成更为广泛的震慑效应。”

“‘网络水军’横行,不能只采用‘事后清理’‘一删了事’的做法。”曹可凡代表提出,在进一步完善相关法律法规的基础上,主管部门也要创新建设更为智慧的综合治理体系,搭建预警、追踪、清除、追责的全流程工作规范,紧抓重点关注领域,将责任落到实处。

此外,要夯实平台的主体责任意识,积极引导网民崇德向善,拒绝“邪教式追星”,共同构建风清气正的网络精神家园。

本报记者 杨洁



思想众筹

全国政协委员丁佐宏建议要把新能源公共充电电站的建设,当成城镇规划的重要内容,统筹布局。政府应鼓励新能源科技创新,引导企业加大充电技术攻关,缩短充电时间

全国政协委员王美华建议在中小学教育实践中加入双碳相关知识,通过“小手拉大手”推动整个社会加强绿色环保理念

完善“四型机场”评价 充电站纳入城镇规划

今年全国两会,“双碳”仍是各界关注的热点话题。在今年的《政府工作报告》中提出,有序推进碳达峰碳中和工作,落实碳达峰行动方案。推动能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变,完善减污降碳激励约束政策,加快形成绿色生产生活方式。对此,不少全国政协委员都表达了自己的想法和建议。

全国政协委员王美华此次提交的提案中,有两份关注了“双碳”。在前期调研中,王美华委员发现,中小学生在学校受到的教育直接影响日常的行为乃至整个家庭,但目前中小课堂教育中涉及碳达峰、碳中和的相关内容少。她建议在中小学教育实践中加入双碳相关知识,通过“小手拉大手”推动整个社会的绿色环保理念深入人心。

在《关于多措并举推进老旧小区低碳改造的提案》中,王美华委员建议以问题为导向,通过数字赋能、低碳引领,完善老旧小区更新改造长效管理机制,进一步提升老旧小区改造成效。

区改造成效。

在“双碳”目标的实现中,新能源汽车产业的发展有着非常重要的作用。然而,我国新能源汽车充电设施配套仍然存在巨大缺口。工信部数据显示,截至2021年,国内新能源汽车保有量为784万辆,公共充电桩却只有114.7万个,桩车比例1:6.8,充电不便造成的“里程焦虑”成为了电动汽车的命门之一,也逐渐成为城市化发展中的主要问题。全国政协委员丁佐宏此次提交的《关于将新能源汽车充电站作为公共基础设施建设列入城镇规划》的提案,建议要把新能源公共充电站的建设,当成城镇规划的重要内容,统筹布局。同时,对盈利困难的公共充电桩运营企业进行补贴。并且,政府应鼓励新能源科技创新,引导企业加大充电技术攻关,缩短充电时间。

目前,我国机场在绿色、低碳发展方面还暂未形成一套完整、完善的评价标准和体系。为此,全国政协委员王煜建议,在中国

政协委员支招 助推“双碳”战略

民用机场协会发布的《四型机场绿色性能评价标准》的基础上,形成国内机场绿色发展的行业评价标准和体系。王煜表示,可邀请行业专家集思广益,共同研究,结合《四型机场绿色性能评价标准》,为行业制定形成一套完整、完善的国内机场绿色发展评价标准和体系,促进机场在绿色、低碳等方面标准化发展,加快“四型机场”的建设,助力实现“双碳”愿景目标。

作为与实体经济紧密相连的金融业态,可以在清洁能源、节能环保、碳减排技术、绿电交通等领域提供服务。全国政协委员解冬建议,聚焦绿色领域加快完善融资租赁行业发展政策环境,更好释放融资租赁服务国家“双碳”战略动能。她提出四点具体建议:第一,准予融资租赁公司税前扣除资产损失准备;第二,在自贸试验区扩大碳减排支持工具试点范围;第三,豁免对融资租赁公司跨省展业的限制;第四,加强国资监管与融资租赁行业监管协同。 本报记者 方翔