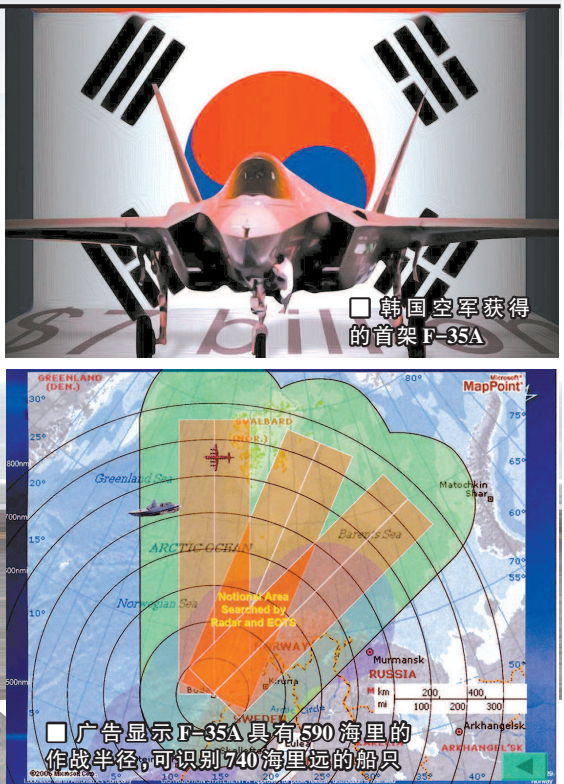


新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

军界瞭望

如果你是“萨利机长”…… 23

本报时政新闻中心主编 | 第 682 期 | 2022 年 3 月 3 日 星期四 本版编辑:吴 健 视觉设计:竹建英 编辑邮箱:wujian@xmwb.com.cn



亚太围堵圈 300架F-35出没

部署加速

作为美国现役唯一全速生产的有人驾驶隐形机,美国和盟友都将F-35作为空中力量的中坚,而谁能优先采购,谁能优先交货,体现了美国对军事战略重点的认知。

从生产商洛·马公司的交货进度看,2021年制造的F-35飞机,超过60%是交付驻亚太美军和日韩澳三大盟国。以日本为例,2018年,日本首先获得F-35A空军型战斗机,同年韩国空军也派人前往美国接收F-35A。过去三年,日韩购买的F-35A不仅交货早,而且配置高。按照日本航空自卫队计划,各型F-35的最终采购数将达147架,除了部署于陆地基地的F-35A,还有配置到出云级和伊势级准航母上的短距起降型F-35B,从而使海上自卫队拥有远洋航空作战能力。邻近的韩国为了表明维系“韩美血盟”的决心,在发展国产隐形机的同时,

亚太一直被美国视为战略重地,过去十年加快部署重兵集团和先进武器。据俄罗斯《航天航空杂志》、英国《空中力量》等杂志披露,截至2021年底,美军已在西太平洋“第

一岛链”部署以及日韩澳等盟友购买的F-35隐形战斗机累计突破300架大关。时值美军着力推动“多域战”“联合全域作战”的背景下,这个数字具有特别的意义。

也不得不购买近百架昂贵的F-35A,给自身经济背上沉重包袱。在盟国之外,驻亚太美军的F-35机群规模不断扩大。据美国国防部发布的月度简报,截至2021年底,F-35在全球范围超过交付600架,累计飞行突破30万小时,在全球范围已培训超过1100名合格的飞行员。当前F-35在全球范围有24个基地,其中20个为陆上基地,4个为海上机动平台(包括美军“埃塞克斯”号、“黄蜂”号、“美利坚”号两栖攻击舰和英军“伊丽莎白女王”号航母),其中约一半是在亚太。

北重南轻

公开信息看,中国周边出动的F-35呈现“北重南轻”的部署态势。

购买147架F-35的日本,主要将其部署在本土,更靠近中国的冲绳因军事基地主要为美军使用,因此日本空自在相当长时间里只会把少数F-35送到冲绳,接受适应性训练。不过近年来日本战略重心不断南移,未来F-35除了一部分部署在东京附近,拱卫首都,大部分将部署到九州岛,以东海为主要作战方向。

韩国空军装备的约百架F-35,主要投入朝鲜半岛的军事对峙。鉴于陆地邻国在三八线以北部署大量导弹,为了能让这些昂贵的战机更加安全,韩国人将把多数F-35部署到最南端的对马海峡附近,兼顾北方三八线和南面海洋两个方向。

目前,驻亚太美军的F-35主要部署在冲绳嘉手纳基地,但那里已

塞满各类辅助机型,未来再增加F-35恐有难度。但冲绳地处“第一岛链”要冲,在这里驻扎足够数量的F-35,将令美军拥有更多战术优势。因此,美国人会力争在冲绳挖掘空间,为更多F-35入驻创造条件。

虚而不实

越来越多的F-35进入亚太,看似气势汹汹,但实际上虚而不实,威慑作用大于实际战力。

作为F-35的“采购大户”,日韩军方居然至今都没能真正掌握使用方法。韩国《时事周刊》称,韩国空军训练时,由于美国不下发密钥,F-35根本无法启动,每次训练前,必须请示美国教官,获得密钥才能开始。

论性能,F-35是主打对地攻击,空战性能较差的机型,主要依靠作战体系、航电系统和隐形能力实施远距离突防,先敌发现,先敌攻击。但在亚太地区,除了装备F-35的国家,一些国家也有诸如歼-20、苏-57等更强大的隐形机列装,在双方都以“隐形”对战时,主打对地攻击的F-35无疑处于劣势,执行某些高危险性任务时力不从心。

此外,F-35战斗机的作战半径约1000公里,滞空时间1小时左右,如果加挂副油箱来提高作战半径,势必会破坏机体外形,增加雷达反射面积,使F-35丧失最大的依仗——隐形能力,实属“鱼与熊掌难以兼得”。

总之,这道由美国牵头,多国参与的“亚太F-35围堵圈”,自身就有种种缺陷,真想达到美国战略挤压“大国竞争对手”的目的,着实看不到前景。

朱京斌



周边军情

韩国发展“疯狂导弹”

对不甘心只拥有“近岸海军”的韩国来说,获得远程高超音速导弹是一大诉求。不久前,韩国国防事业厅表示,在国防科学研究所(ADD)主导下,韩华等公司联合推出Hycore海军型高超音速导弹原型,它配备超燃冲压发动机,巡航速度可达5-7马赫。《周刊韩国》称,韩国已进入“高超音速俱乐部”。

严格来说,Hycore目前只是技术验证飞行器,不算标准导弹。但ADD表示,Hycore已通过验证,只要安装导引头和战斗部,再把燃料段扩展一下,就可变身导弹。Hycore从2022年首次试射,预计2030年服役。韩国国防安保论坛学者金珉奭称,韩国在高超音速导弹领域也赶上周边国家,对巩固韩国在东亚的地位有“重大意义”。

英国《简氏防务周刊》注意到,Hycore在整流罩和弹翼部分应用隐形设计,配备双向数据链、卫星导航系统、雷达导引头等。战斗部采用

钝性装药,威力大大提高。金珉奭表示,该导弹与俄罗斯“缟玛瑙”导弹神似,应是模仿了俄制导弹和相关技术,要知道20年前韩国与俄罗斯进行了“投资换技术”的军工合作,奠定了国产导弹的技术基础。

韩国议员姜大植透露,ADD自2016年着手研制高超音速导弹,相关30项关键技术课题中,6项课题在2020年12月完成,正在实施的11项课题也将在2024年结束,剩下的13个课题则从2022年到2029年进行。届时,韩国海军现有驱逐舰

都将配备高超音速导弹。

《时事周刊》披露,2021年5月,韩美总统在联合记者会上宣布终止《韩美导弹指南协定》,意味着美国对韩导弹技术约束完全放开,韩国由此掌握“军工主权”,也更热衷“疯狂导弹”游戏。但《时事周刊》强调,韩国导弹核心技术并未取得实质性的突破,美俄等主要技术合作方只肯提供简单指导,从不真正让韩国人介入理论设计和精密加工,韩国导弹往往是外国核心部件的“组装品”,“韩国军方急于研发部署导弹,



只能是数量增长,对国家安全帮助不大”。以韩军大肆吹嘘的海星反舰导弹为例,它的理论射程是150公里,可韩国没有一处能直线飞150公里的海上靶场,结果试验或训练中,导弹仅用Z字形绕飞150公里顶替,相当于在与实际不符的条件下测试,拿到的结果“南辕北辙”。2016年5月,韩国向拉美某国推销了十余枚海星导弹,可在该国总统

现场观摩的情况下,试射的两枚导弹全部失败。过去数年,韩军投入巨资进行海星导弹升级,其中2019年花了330亿韩元,2020年为870亿韩元,可效果不彰。外界担心,韩军研发高超音速导弹,与其说是创新,不如说是“好高骛远”。 艾嘉



新闻武备