

外交部回应美炒作军舰通过台湾海峡

美将为其冒险行径付出沉重代价

新华社北京3月1日电 针对美国近来不断炒作其军舰通过台湾海峡一事,中国外交部发言人汪文斌1日表示,如果美国想要借此给“台独”分子撑腰打气的,将其冒险行径付出沉重代价。中国要正告美国,在14亿多中国人民组成的钢铁长城面前,任何军力威慑都形如废铁。

当日例行记者会上有记者问,近日美国

海军“约翰逊”号导弹驱逐舰通过台湾海峡,并对此进行公开炒作,中国对此有何评论?

汪文斌说,中国人民解放军东部战区新闻发言人已就此发表谈话,美国炒作美舰过航台湾海峡,不知意欲何为。如果美国想要借此给“台独”分子撑腰打气的,中国要告诉美国,这只会加速“台独”势力的覆灭,美国也将为其冒险行径付出沉重代价。如果美国

试图以此向中国恫吓施压的话,中国要正告美国,在14亿多中国人民组成的钢铁长城面前,任何军力威慑都形如废铁。“美舰过航台湾海峡这套把戏,还是留给那些迷信霸权的人看吧。”

另有记者问,美国匿名高官称美国总统拜登指派5名美国前高官1日访台,其间将会见蔡英文等人,此访旨在展示美国对台大力

支持,中国对此有何评论?

汪文斌说,中国人民捍卫国家主权和领土完整的决心和意志坚定不移,美国派任何人展示所谓对台支持都是徒劳的。中国敦促美国恪守一个中国原则和中美三个联合公报规定,停止任何形式的美台官方往来,慎重处理涉台问题,以免进一步严重损害中美关系大局与台海和平稳定。

议会批准MCC协议引发巨大争议

尼泊尔民众抗议美国“不平等协议”



▲ 警方向抗议者发射催泪弹

◀ 尼泊尔民众发起街头抗议

图 GJ

中国邻国尼泊尔议会的一项决定,引燃了该国首都加德满都的街头。

侵犯尼泊尔主权

尼泊尔议会2月27日批准了与美国签署的极具争议的“千年挑战计划”协议(MCC)。虽然尼泊尔政府对美国MCC理事会提交“解释性声明”,宣称该协议不会损害尼泊尔主权。但是,大批政治团体及民众并不买账。

尼泊尔与美国2017年签署MCC协议,规定美国政府“援助”5亿美元用于尼泊尔基础设施建设,包括315千米长的双回路输电线路、改善道路条件等项目。然而,该协议中的部分条款——如规定该协议“优于尼泊尔国内法”、援助款不能用于“违反美国法律或美国政策”、MCC项目美方人员不受尼泊尔法院管辖等,在尼泊尔引发巨大争议。

由于多个政党质疑这些条款侵犯尼泊尔主权,因此该协议一直没有得到议会批

准。尤其美国不断暗示MCC项目是“印太战略”的一部分,尼泊尔社会深恐被美国拉入军事性联盟,因此对该协议强烈反对。

美国下“最后通牒”

然而,2021年7月德乌帕出任总理后,尼泊尔政府再次尝试推动批准MCC协议的进程。尽管美国改口宣称该协议与“印太战略”军事部分无关,但坚持不对协议内容作出修改,并在今年2月初下达“最后通牒”,要求尼泊尔在2月28日之前决定是否审议通过MCC协议,否则将取消该项目。

尽管已爆发多轮针对该协议的街头抗议,2月27日尼泊尔议会仍在截止日期前通过协议,尼泊尔政府同时对美国提交12点“解释性声明”。

根据尼泊尔《喜马拉雅时报》披露的条文,“解释性声明”的部分内容包括尼泊尔不加入美国的任何战略、军事或安全联盟,包括“印太战略”;尼泊尔宪法优先于相关协

议;MCC在尼泊尔的活动应受尼泊尔法律管辖,受协议条款监督;如果违反尼泊尔法律,尼泊尔有权提前30天终止协议等。

尼泊尔议员塔帕宣称,如果美国拒绝接受“解释性声明”,MCC协议就不会执行。

不能搞“胁迫外交”

不过,抗议者仍与警方发生激烈对峙与冲突,有人试图冲过铁丝网路障,有人向防暴警察投掷石块。警察则用器械殴打抗议者,使用催泪瓦斯和高压水枪。双方均有人员受伤。

对此,中国外交部发言人汪文斌表示,中国注意到尼泊尔议会有关决定和“解释性声明”。中国多次强调,国际发展合作应秉持相互尊重、平等相待原则,充分尊重当事国主权和人民意愿,不能干涉他国内政,不能附加任何政治条件,不能搞“胁迫外交”,更不能为一己私利损害他国主权和利益。

本报记者 杨一帆

联合国吁各国携手治理海洋塑料污染

新华社内罗毕3月1日电 第五届联合国环境大会续会2月28日至3月2日在肯尼亚首都内罗毕举行。联合国秘书长海洋事务特使汤姆森表示,治理海洋塑料污染迫在眉睫,国际社会应携手解决海洋污染问题。

汤姆森在续会期间举行的海洋论坛上说,海洋中的塑料难以计数,对海洋生态系统造成严重威胁,没有一个国家能从海洋污染中独善其身。国际社会应“制定解决方案,开启全球海洋行动的新篇章”。

与会专家纷纷表示,海洋污染治理是项持久的大工程,需要各国采取适当行动,不断强化国际协调合作,持续推进海洋保护工作。

第五届联合国环境大会第一阶段会议于2021年2月召开,此次续会为第二阶段会议,总主题是“加强自然行动,实现可持续发展目标”,重点关注塑料污染、绿色回收和化学废弃物管理等问题。

德拟以可再生能源满足全部电力需求

新华社上午电 英国媒体2月28日报道,德国计划到2035年用可再生能源满足所有发电需求。

路透社获得一份德国政府起草的文件,显示德国准备修订《可再生能源法》,计划到2030年风电和太阳能发电占发电总量的比例将达80%。其中,陆上风力发电能力将翻番至多达110吉瓦,离岸风力发电能力达30吉瓦,太阳能发电能力将达200吉瓦。

德国副总理兼经济和气候保护部长哈贝克曾说,加快提高可再生能源发电产能,是德国减少对俄罗斯化石能源依赖的关键因素。德国半数家庭使用天然气供暖,俄罗斯天然气占德国进口量的一半。

为实现应对气候变化目标,德国已决定今年放弃核能,到2030年弃用煤炭。针对德国可使用现有煤炭和核能的呼吁,哈贝克表示拒绝,称“煤炭和核能不是替代选项”。

急寻天然气货源 意外长访问多国

新华社上午电 意大利外交部长迪马约2月28日表示,他与阿尔及利亚就增加从阿进口天然气的会谈取得良好结果。

迪马约当天访问阿尔及利亚,与阿尔及利亚外交部长和能源部长举行会谈,寻求增加天然气进口量。他在会谈后说,访问取得积极成果,“阿尔及利亚将在天然气供应方面支持意大利,我们的伙伴关系在短期和中长期都将得到加强”。

欧盟国家所需天然气约三分之一来自俄罗斯,俄罗斯天然气输送减量或中断,可能加剧欧盟国家能源供应紧张局面。

面对能源供应风险,意大利采取措施提高国内天然气产量和储备量,同时寻求能源供应来源多元化。迪马约表示,他将在接下来几天访问其他国家,争取敲定多项能源供应协议。

欧俄关系恶化影响双方科学合作

欧洲首辆火星车年内启程希望渺茫

新华社上午电 欧洲航天局2月28日说,鉴于欧盟对俄罗斯的制裁以及目前国际形势,欧洲火星车“罗莎琳德·富兰克林”号今年由俄欧联手发射的计划“不大可能”实现。

“罗莎琳德·富兰克林”号是欧洲第一辆火星车,原定9月搭乘俄罗斯“质子”号运载火箭前往火星。按照原计划,从哈萨克斯坦拜科努尔航天发射场升空8个月后,火星车将在火星着陆,探索火星上是否有生命存在的痕迹。

受地球等行星排列位置影响,火星车只有短暂窗口期可发射升空,否则就要等上很长时间才能再发射。今年仅9月底至10月初一个10天长的窗口期有利“罗莎琳德·富兰克林”号发射,一旦错过,就要再等26个月。

这不是“罗莎琳德·富兰克林”号第一次推迟发射,该火星车原计划2020年发射升空,但因新冠疫情、技术故障等原因未能成行。联手发射火星车是俄欧合作开展的“火星太空生物学”计划第二阶段任务。第一阶

段2016年启动,向火星轨道发送一颗探测卫星,负责探测火星大气,在“罗莎琳德·富兰克林”号着陆火星后可发挥通信中继平台作用。

理论上“罗莎琳德·富兰克林”号可由其他国家运载火箭发射,赶在2024年下一个窗口期前往火星,然而这意味着要重新设计、生产和测试新的配套着陆系统。虽然欧洲和美国掌握相关技术,但需要两年多时间才能完成上述环节,将进一步推迟“罗莎琳德·富兰克林”号发射时间。