

俄军近卫部队何其多



苏联近卫军胸章

历史悠久

“近卫”是俄军部队的荣誉称号，只授予军中精锐。17世纪前，俄军主体是一帮封建领主掌握的武装民团，沙皇要“攘外安内”，就得拥有自己的近卫军。

1683年，彼得一世从俄国贵族中挑选子弟组成“少年军团”，1700年又命宠臣戈洛文将其改编为可参战的普列奥布拉任斯基团和谢苗诺夫团，这就是近卫部队的前身。北方战争期间，这两个团在同强大的瑞典军队作战时非常悍勇，决定性的纳尔瓦战役中，他们顶住

1月份，俄军紧急驰援邻国哈萨克斯坦，全程“快进快出”，让外界见识了什么叫“快速反应”。人们发现，援哈俄军番号全都带有“近卫”称号，这代表什么呢？

了瑞军长达三个小时的猛攻，彼得一世大喜过望，下令明确其特殊的近卫军地位，军装上缀有特殊标志，包括穿上表彰纳尔瓦血战功勋的红色长袜。从此，所有近卫官兵军衔都比普通军人高一级，1722年起开始提高到两级，下等士兵薪水加倍，军官加一倍半。

1721年，屡次击败土耳其人的俄国克伦什洛特龙骑兵团第三个荣获“近卫”称号，它后来改称近卫重骑兵团，只有贵族和军官才能加入该团，有些军官为了能进去，只能屈尊去当普通骑兵。到了安娜·伊万诺夫娜女皇执政期间，近卫军又增加了伊兹迈洛夫团，这也是俄军第一个集胸甲骑兵、龙骑兵和步兵方阵于一体的“近卫合成团”，战斗力进一步提升。

随着实力壮大，18世纪，近卫军更在俄国政治生活中扮演重要

角色，连君主们都要讨近卫军官的欢心，像德国公主索菲亚正是在近卫军官奥尔洛夫兄弟的拥护下杀死丈夫彼得三世，成为女皇叶卡捷琳娜二世，她还身着近卫军服，自封为各近卫团神圣统领。

当然，近卫军并未完全陷入俄国的“政治泥沼”里。19世纪初，拿破仑称霸欧洲，俄国是极少数能与法国抗衡的欧洲列强，俄国近卫军在奥斯特里茨、博罗季诺、莱比锡等会战中让法国人吃足了苦头，特别是哥萨克骑兵在莱比锡一战中拯救了沙皇亚历山大一世，从此这些非正规武装也加入沙皇近卫军行列。

到第一次世界大战前夕，俄国近卫军累计有13个步兵团、4个步枪团、14个骑兵团，以及4个炮兵旅、1个工兵营、1个海军艇员组、数艘战列舰。一战期间，近卫军在布鲁西洛夫突破等战役中表现突出，但许多精锐也在战争“绞肉机”里消耗殆尽，元气大伤。

文化独特

1917年十月革命后，苏维埃政权一度废弃了“近卫”称号，原因很简单，昔日的沙皇近卫军大多变成反革命的白卫军，或干脆流亡海外。但当1941年惨烈的苏德战争爆发，面对惨烈的血与火洗礼，苏联最高统帅大本营决心为“近卫文化”注入新内涵，表彰那些战斗出色的部队。

1941年9月18日，大本营颁布了第308号命令，将步兵第100、127、153、161师改名为近卫第1、2、3、4师，并设立“苏联近卫军”特别徽章，上缀红旗和星星，军衔前缀



光荣属于苏联近卫军

有“近卫”单词，如“近卫中校”“近卫中士”等。近卫官兵们会获得加薪。战争结束时，苏军已拥有11个近卫集团军，6个近卫坦克集团军，40个近卫步兵军、7个近卫骑兵军、12个近卫坦克军、9个近卫机械化军、14个近卫航空兵军，还有215个近卫师、18艘近卫战舰及无数近卫部队。

苏联官兵们在近卫部队服役会感到无上光荣，如果近卫部队被裁撤，大多会将这一称号传授给新组建部队，保证近卫传统沿袭下去。直到今天，俄罗斯所有的战略火箭师都有“近卫”称号，就因为它们都是从二战近卫炮兵师那里继承下来的。

苏联时代，近卫军徽章颁授仪式很隆重，首先全体人员列队，军旗招展，指挥员郑重授予战士徽章和证书。二战期间，拥有“苏联近卫军”徽章者可享受特权，离开或调离近卫部队可保留徽章，战后也

可佩戴。1951年苏联人民委员会通过决议，临时停授徽章。1961年苏联国防部长马利诺夫斯基元帅下令只有在近卫部队服役才能佩戴此类徽章。

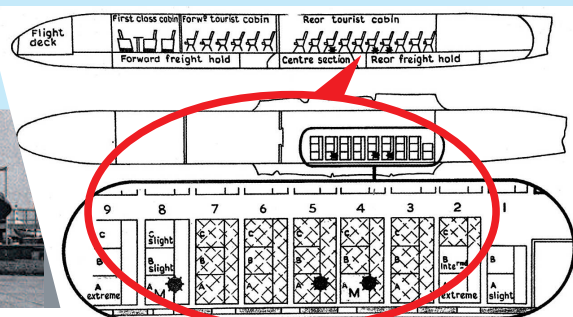
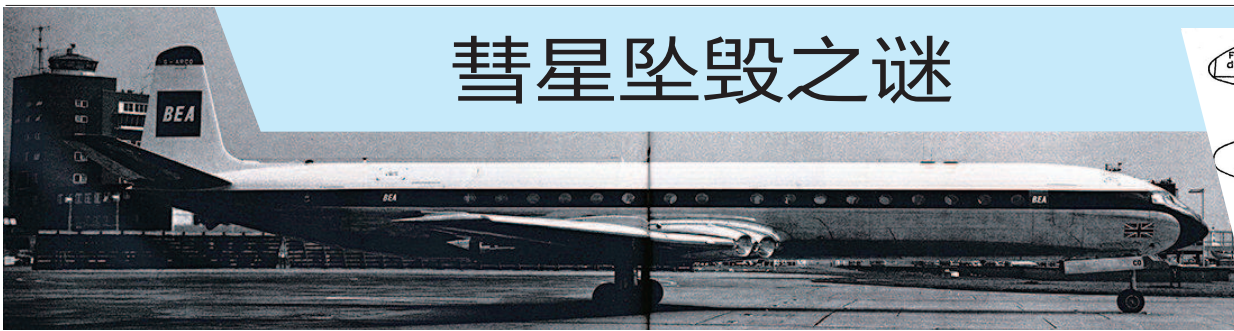
1991年苏联解体后，俄罗斯军队经历了剧烈震荡，幸运的是，近卫部队基本保留。目前，俄罗斯陆军4个坦克师、7个摩步师拥有“近卫”称号，空降兵所有兵团、战略火箭兵、空军和海军部分部队也是近卫部队。按照俄总统普京的命令，每年9月2日为近卫军节。总之，“近卫”称号对部队来说标志着作风最顽强、训练最刻苦、战果最突出、地位最重要，对士兵来说意味着英雄主义精神、训练有素的职业素养、不畏牺牲的忘我品质。

常立军



俄军近卫部队官兵受阅

彗星坠毁之谜



1967年10月12日凌晨2时03分，英国欧洲航空公司编号CY284的彗星客机从希腊雅典飞往塞浦路斯尼科西亚。2时46分，飞机经过R19B报告点，一切正常；3时15分，飞机到达降落前的最后报告点R19C，但刚与空管中心建立联系就消失了。中心感觉不妙，赶紧联系英国皇家空军近东作战中心派飞机查看。6时15分，在距R19C不远的地中海（大致是罗德岛和塞浦路斯之间，距土耳其海岸约20海里）发现飞机残骸，机上66人全部遇难，是英国历史上首起大空难。

彗星是世界首款喷气客机，一向口碑不错，此番空难究竟是天灾还是人祸？由于黑匣子难以打捞，人们只能指望从55具捞出的遇难者遗体中找到答案。英国皇家空军病理和热带医学研究所肯·梅森上尉通过X光检查，在一具尸体上发现爆炸伤迹象——尸体气管有明显灼伤，身上布满黑点，而且打捞出27个座椅中，有两个损坏特征跟4至16盎司军用塑性炸药爆炸破坏一致。显然，空难是有人引爆了炸弹。那么，是谁放置了炸弹？

伦敦警察厅珀西·布朗警司和彼得·希尔警长受命展开刑事调查。欧洲航空公司反映，客机出事前一天，当班空姐约翰·洛伊兹和同事吃晚饭，称明天将接待贵宾乔治·格里瓦斯先生。他曾领导塞浦路斯希腊族武装埃奥卡抵抗英国统治，塞独立后出任国民警卫队司令，但他拒绝让母国希腊吞并塞浦路斯，结果与塞国内亲希腊势力成了死对头。不过，格里瓦斯虽然预定了CY284航班的机票，但因临时有事，改乘另一趟航班，逃过一劫。



至于炸弹，显然是在雅典机场放到飞机上的，最大的嫌疑落到一个叫阿夫拉姆·所罗门的人身上。他是塞外交部长的司机，事业有成、家庭和睦，没有自杀动机。其家人说，就在登机前，他曾到塞驻希腊使馆取包裹。在格里瓦斯计划行程里，这个伪装的“无害包裹”送到塞使馆，其实里面是定时炸

▲ 彗星客机的名声完全被这起人为制造的空难给葬送了，也使得英国航空工业遭受重创

▲ 出事客机上的当班空姐洛伊兹

弹，起爆时间设定在10月11日至12日夜间，届时飞机正好在地中海。作为外长的亲信和信使，所罗门不会私自打开包裹，因而在不知情的情况下把炸弹包裹带上飞机。种种迹象表明，此次空难掺杂太多政治因素。布朗和希尔的调查令英国外交部感到不安，很快，一封密信经英国警察局长交给布朗，信中写道：“如果空难调查朝着针对塞浦路斯或希腊政界人士方向发展，可能产生负面影响，请务必与（英国）驻塞大使馆保持联系，不要让外

▲ 英国警方确认的客机爆炸位置

交部为难。”显然，外交部不希望看到“暗杀格里瓦斯未遂”的结果出现。正如《星期日电讯报》1967年11月26日所称，“根据军情六处报告，几乎可以确定，彗星客机是因为有人想暗杀格里瓦斯而坠毁。但由于要同时保住希腊和塞浦路斯的军事基地，威尔逊（英国首相）不得不将此事淡化处理”。于是，英国警方调查才进行5周便戛然而止，遇难者也得不到应有的公正待遇，而相关记录要到2040年1月才能解密。时至今日，这场空难依旧是英国和塞浦路斯以及希腊关系上的“隐痛”，真正凶手的身份仍是未解之谜。 洪波

