

《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区条例》上午表决通过 重大改革举措试点,临港优先!

本报讯(首席记者 姚丽萍)在上海,凡是需要先行先试的重大改革举措,只要临港新片区具有条件,就优先试点!今天上午,市十五届人大常委会第39次会议表决通过《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区条例》。

四大“便利”从投资到人才

投资自由便利、贸易和运输自由便利、资金自由便利、人员从业自由便利和人才保障,条例中,“便利”,成为弹眼落睛的“关键词”。

投资自由便利,如何体现?条例第7条明确“市场准入”规则:本市应当配合国家有关部门制定放宽市场准入特别清单(特别措施),在临港新片区实施。

同时,临港新片区实行以过程监管为重

点的投资便利措施,深化行政审批制度改革,推动政府职能转变。临港新片区根据国家进一步扩大开放的总体部署,有序推进电信、科研和技术服务、教育、卫生等重点领域扩大开放;对于国家在其他领域的扩大开放政策措施,临港新片区争取先行先试。

21世纪,最紧缺的,还是人才。人员从业自由便利和人才保障,备受关注。其中,条例第29条涉及户籍和居住证——

■ 对临港新片区用人单位录用的非上海生源普通高校毕业生,在申办常住户口时给予政策倾斜 临港新片区内符合条件的用人单位引进的紧缺急需人才,可以在临港新片区申办常住户口。符合条件的留学回国人员,可以在临港新片区申办常住户口。

■ 对持有本市居住证的在临港新片区工作的国内人才,缩短居住证转办常住户口年限 对持有本市居住证在临港新片区工作并居住的人员,实行居住证专项加分制度。

一个目标是,对标国际上竞争力最强的自由贸易园区、自由贸易港,实现临港新片区与境外投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由和信息快捷联通。

重大改革可优先试点

无疑,打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,临港新片区非常重要。

究竟多重要?条例为临港新片区“画像”——集聚海内外人才开展国际创新协同

的重要基地,统筹发展在岸业务和离岸业务的重要枢纽、企业走出去发展壮大重要跳板、更好利用两个市场两种资源的重要通道、参与国际经济治理的重要试验田。

为此,临港新片区将依法获得法制保障和政策适用。条例明确,根据国家规定,临港新片区参照经济特区管理,支持临港新片区自主发展、自主改革和自主创新。

同时,本市地方性法规和规章中有关规定不适应临港新片区发展的,管委会应当会同市政府有关部门按照程序提出建议,调整或停止该规定在临港新片区适用。

更重要的是,本市需要先行先试的重大改革措施,临港新片区具备条件的,就在临港新片区优先试点。

今年上海将新增5000张养老床位

改建2000张认知障碍照护床位,培训万名养老护理员

本报讯(记者 李一能)上海市人民政府16日召开2022年上海民政工作会议,从兜牢民生底线、提高民生基本公共服务水平、创新基层社区治理、推进公益慈善更好发挥第三次分配作用、持续抓好疫情防控、加强民政综合能力建设六个方面,对2022年上海民政工作作出部署。其中,养老服务成为重中之重,将新增包括5000张养老床位在内的硬件设施,年培训万名养老护理员。

今年,上海将进一步提高民生基本公共服务水平,落实民心工程和为民办实事项目,新增50家综合为老服务中心、200家社区老年助餐服务场所、5000张养老床位,改建2000张认知障碍照护床位,完成5000户居家环境适老化改造。新增200家街镇未成年人保护工作站。

在深化养老服务体系建设方面——

■ 全面实施《上海市养老服务条例》,对照《上海市深化养老服务实施方案(2019-2022年)》,

确保如期完成所有重点任务:围绕“增量”,完成《实施方案》明确的养老服务设施“倍增计划”。

■ 编制出台《上海市养老服务设施布局专项规划(2021-2035年)》,全力推进落实《“十四五”养老服务设施建设的实施意见》,持续加大养老服务供给。

■ 在中心城区,进一步把社区嵌入式养老服务做扎实,社区综合为老服务中心全市总数达到400家。推动在居委层面建设家门口养老服务站点,年内新增100个。

■ 在郊区农村,建设具有一定综合照护功能的乡村长者照护之家,年内新增20家。推动“五个新城”按照全市老年人口总量和分布情况、全市养老床位布局需要,统筹建设床位。

■ 制定基本养老服务清单,加强保基本养老机构(床位)规范管理,实施保基本养老床位全市统筹及轮候试点。

围绕“增能”,进一步提升服务能力——

■ 深化“养老院+互联网医院”模式,在

试点基础上大力推进。

■ 继续加强认知障碍照护服务,扎实开展老年认知障碍友好社区建设。

■ 扩大“智慧长者食堂”“为老服务一键通”等试点,推进智慧养老服务场景应用。

■ 加大养老护理员建设力度,全面开展技能培训,年培训人数1万人。

■ 大力推进家庭照护床位发展,将专业照护服务延伸到老年人家庭。

围绕“增效”,激发养老服务市场活力——

■ 全面落实《上海市养老服务机构综合监管办法》,加强登记备案、消防安全、食品安全、资金使用等重点领域监管。

■ 继续做好养老机构服务质量日常监测。实施养老服务机构信用评价。深化养老服务机构公建民营机制,落实好“以奖代补”等扶持措施。

■ 办好2022年“上海老博会”。

■ 继续推进长三角养老服务一体化工作。

一斤上百元,头茬香椿卖龙虾价?

预计3月中旬每斤价格能降到40多元

近期,香椿因售出“天价”再度成为春季关注的焦点。在盒马平台上,目前2两头茬香椿售价19.9元,即1斤香椿要卖近100元,而一只8两到1斤重的波士顿龙虾价也不过189元,难怪网友们说“头茬香椿卖出了龙虾价”。

记者昨天采访了解到,目前香椿价格确实仍在高点,3月初香椿价格将开始逐渐回落,到3月中旬,香椿将大批量上市,届时价格会更低,预计可降到40多元一斤,香椿的品质也相对更好、更稳定。

头茬香椿鲜嫩价高

立春之后,香椿、马兰头、马齿苋、荠菜、冰草、蚕豆、草头、春笋等时令春菜将相继上市。今年,因为春节时间较早,春菜季较往年也提前开始。

就香椿而言,盒马春菜采购谢罗敏表示,虽然头茬香椿口感鲜嫩,但价格偏高,从时令来讲,3月才是吃香椿的最佳时节,届时价格也会大幅走低。今年,云南、四川等香椿主产地因受天气影响,导致香椿产量较往年同期低,这是导致目前香椿售价偏高的直接原因。

此外,香椿采摘的人力成本高,也是一个重要原因。位于四川达州市大竹县的大竹香椿图拉香合作社,已经连续两年为盒马供应



春菜上市

在静安区的武定菜市场,香椿、马兰头、枸杞头、蚕豆等新鲜上市。其中香椿卖到每斤一百五十元。

首席记者 刘歆
摄影报道

香椿。基地负责人王迅表示,椿树每个枝杈只产一簇品质较好的香椿苗,并且香椿采摘依赖人工,致使香椿的人工成本相较其他蔬菜要高许多。

春菜“打破地域限制”

从盒马发布的“时间表”来看,2月20日,1公斤香椿售价约等于1只波士顿龙虾;2月25日,1公斤香椿售价约等于1只波龙尾巴;3月1日,1公斤香椿售价约等于2只波龙钳

子;到了3月10日,香椿售价接着下降,1公斤售价只相当于1只波龙钳了;3月20日,1公斤香椿售价只“值”半只波龙钳了。

春菜季中,除了香椿,吃货们也可尝尝其他春菜。现在依靠产地直采和发达的物流体系,春菜也越来越打破地域限制,比如在上海,市民也可以轻松吃到全国各地特色春菜,例如广州的夜香花、陕西的槐花、昆明的臭菜、成都的峨眉枸杞芽、贵阳的捧瓜尖等小众春菜。

本报记者 金志刚



今日论语

每天忙碌于“速度与激情”之间的快递员,他们的劳动保障谁来管?新经济业态下,该如何定义快递员与企业之间的劳动关系?近日,上海出台了快递员群体权益保障工作实施意见,涉及收益分配、劳动报酬、社会保险水平等快递员关心的问题,传递了暖暖的制度关怀。

刚刚过去的春节黄金周,是快递行业整体春节“不打烊”的第二年。各地倡导就地过年,线上采购年货成为主流趋势,快递业成为春节期间的“主角”。国家邮政局监测数据显示,今年春节期间,全国邮政快递业共揽收和投递快递包裹7.49亿件,较去年同期增长16%。不仅是在黄金周长假,在日常生活中,人们对于快递的需求也是越来越多,由此也引发了不少问题,特别是“快递不上门”更是为人所诟病。

近年来,快递企业竞争激烈,面对电商等大客户议价能力弱,价格战导致快递单件价格下降,就快递员而言,只有在同样时间段送更多的快递,才能获得更多的收入。不少快递员为了提高派件效率,不得不借助快递柜、驿站帮忙签收快件。有快递员表示,每单快递的配送费在1元至1.5元之间,如果每个快递都送货上门,太不现实,而放入快递柜的成本在0.2元至0.6元之间,即使自己掏腰包,多送几单也划算。

消费者越来越离不开快递,但快递服务质量却与消费者的期望渐行渐远,要破解这个难题,除了要依靠法规、条例进行规范之外,更要提升快递员职业的自我认同和社会认同,不能让他们“裸奔”于日常派件之中,而没有任何的社会保障,并随着年龄的增长,对于前途越来越心凉。

快递,不能仅仅追求“快”,更要优质与安全。从长远发展来看,整个行业必须转型升级,推进快递员的职业化之路,强化对从业人员的管理,以提高从业者的社会地位和职业认同,让快递成为一个体面的职业。此次上海发布的实施意见,将为快递员群体提供更多的制度关怀,让他们更有获得感、幸福感、安全感,这也是推进快递业规范发展的重要举措。

城市的繁荣发展,离不开包括快递员在内的,广大普通劳动者的“添砖加瓦”。让快递员在城市中感受到“家”的温暖,可以进一步促进快递业服务更加精细、更有人情味。

快递要「快」,快递员的心也要「暖」

方翔