

奋进新征程 建功新时代

老百姓的笑容从何而来?

潘高峰



新民眼

东海之上,晨光熹微,照亮繁忙的码头。

巨大的塔吊将一个个集装箱从远洋货轮上抓起,再逐一堆放整齐。偌大的码头上,几乎看不到人影——因为这里是上海洋山深水港四期,是全球单体规模最大的全自动化集装箱码头,拥有最高的智能化程度和完全的自主知识产权。

去年,包括洋山四期在内的上海港集装箱吞吐量突破4700万标准箱,再创历史新高,同比增长8.1%,连续12年蝉联世界第一,有力支撑了中国外贸企业的进出口物流需求,也为维护全球供应链的稳定作出贡献。

在洋山港四期码头,一艘艘国际货轮停靠港口,装卸货物。一只只箱体如同一块块积木,被准确无误地“搭载”到各处。在这个全球单体规模最大的自动化码头,26台桥吊、119台轨道吊车、135台自动化引导小车,各司其职,运转自如。今年1月,洋山四期集装箱吞吐量超60万标准箱,同比增长19.8%,创开港以来月度新高。整个上海港一月吞吐量突破435万标准箱,创历史月度新高。

“数据新高点”,对连续12年集装箱吞吐量全球第一的上海港来说,来之不易又振奋人心。今年,全球港口码头依旧面临疫情多变、物流供应链持续拥堵等复杂、严峻的考验,上海港创新发展,探索求解,力争在去年实现吞吐量超过4700万标准箱的新纪录上再创佳绩。

置换岸线 增配岸桥

“去年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标准箱,其中,全年国际中转箱首破600万标准箱,同比增长约14%。国际中转箱量是衡量一个港口是否达到国际枢纽港地位的重要指标。这个增量,离不开精准、科学的疫情防控措施,离不开一线作业人员的实干精神。”上港集团生产业务部副总经理杨焱滨介绍,去年6月以来,上海港生产节奏持续处于历史高位,各集装箱码头长期处于满负荷生产状态,“我们要充分内部挖潜,提升硬件,打开未来增长空间。”上海港共有8个集装箱码头,

今天上午,“奋进新征程,建功新时代”大型主题采访活动正式启动。耐人寻味的是,除了北京主会场,启动仪式还设立了冬奥赛场、上海、青海和宁夏这4个视频连线分会场。上海分会场,就设在洋山四期码头上。

这背后,显然有深意——洋山港那热火朝天的生产场景,其实只是一个缩影,它的背后,是肩负使命的浦东引领区、临港新片区,如巨轮劈波斩浪,扬帆远航。

记得一位临港新片区的挂职干部曾说过,初到临港,印象最深的就是同事们在走廊里穿梭的身影。他说:“大家的步伐太快了,就像在奔跑。”是的,梦想不会自动成真,奋斗才是桥梁;目标不会自动抵达,奔跑才有远方。上海是中国最

大的经济中心城市,但她的发展,从来不仅为了自身,还承担着国家战略,是更高水平改革开放的开路先锋、全面建设社会主义现代化国家的排头兵。这是荣耀,也是使命,意味着上海必须勇于挑最重的担子、啃最硬的骨头,在奋进新征程、建功新时代的道路上,继续走在前头。

除了上海洋山深水港和当下最火的冬奥会赛场,这次主题采访的启动仪式还在青海三江源、宁夏闽宁镇分会场,其中饱含深意。

三江源是长江、黄河、澜沧江的发源地,是中国面积最大的自然保护区,也是世界上水资源最为丰富的地区之一,被誉为“中华水塔”;闽宁镇是电视剧《山海情》故事的发生地,风云脱贫路,山海定乾坤。从中,我们不难读出新时代

中国的发展理念——不以牺牲生态环境为代价,逐步消除贫富差距,实现共同富裕。

这背后是非常朴素的道理:一切发展的出发点和归宿,都是为了人民幸福,这是中国共产党人的初心和使命。

在刚刚过去的2021年,为庆祝中国共产党百年华诞,上海市政府新闻办与新民晚报社联合推出“百年大党——老外讲故事”百集融媒体产品。其中,一位外国友人的话让人印象深刻。他说,中国的老百姓,脸上都挂着笑容。

这笑容从何而来?去年,笔者曾到上海黄浦区中华路旧改基地蹲点采访,亲历了老城厢居民走出棚户简屋,搬进舒适新居的全过程。上海旧改30年,留下的都是难

啃的硬骨头。中华路,一边是繁华耀眼的外滩金融中心,而一街之隔就是破旧逼仄的老城厢二级旧里,很多居民还在拎马桶。当时,听说旧改启动的好消息,居民脸上由衷绽放的笑容,是如此动人心弦。

习近平总书记考察上海杨浦滨江时,提出“人民城市人民建、人民城市为人民”重要理念。上海这些年,无论是“一江一河”贯通提升,百姓共享;还是创新旧区改造、改善居民生活;又或是推动老房加梯,让“悬空老人”脚踏实地……这一切人民城市建设的生动实践,正是老百姓脸上灿烂笑容的由来。

在这越来越多的幸福笑容中,我们看到的是一个城市的奋进、一个国家的变迁、一个大党的青春、一个时代的磅礴力量。

今年1月洋山四期集装箱吞吐量超60万标准箱创新高 上海港:智慧创新谋求新增量



洋山四期自动化码头控制塔台

本报记者 陈梦泽 摄

启用大屏 升级平台

在上港集团生产业务部的总部大楼内,一块大屏引人注目,上面清晰显示着各个码头的日吞吐量、全港机械出勤情况、外集卡动态、码头堆存量等数据。在监控人员的电脑里,洋山四期的作业画面可实时调取。

“这块在疫情暴发后启用的智慧大屏,是上海港数字化转型的1.0版,能利用大数据提升港口船舶作业安排的预判性。船舶到港存在不均衡性,有时这边码头船舶排队,那边码头还有空泊位。现在我们能紧急调度,让所有码头泊位

高效运转,资源利用率最大化。今年,这块屏要升级为智慧港口生产智慧数字化平台,重点是建设一套外贸航线的管控系统。”

杨焱滨说,目前上海港覆盖的外贸航线超过310条,疫情期间,这些航线停靠的班次变得很不稳定。“疫情后,欧美港口持续发生拥堵,以往的稳定节奏被打乱,对生产管理带来很大挑战,忙闲不均问题突出。我们要通过数字化手段,科学排摸这些航线在全球的航行情况,准确预估实际到上海港的时间,以此安排港区作业计划,并对这些班轮的进出口销量数据、航线的经济性数据作分析,便于未来为

各大船公司提供更多创新服务。”

在洋山港,5G智能重卡、超远程指挥控制中心等都已启用,大数据、机器学习、数字孪生等新技术在港口的应用,也将为上海港建设智慧港口带来更多可能。

加注LNG 布局空箱

要创造新增量,更需要有未雨绸缪、提前布局的战略眼光。

绿色低碳理念已深入航运领域,随着越来越多双燃料船舶投入运营,LNG(液化天然气)的加注需求越来越大。上海港敏锐研判市场,全力推进上海港船舶保税LNG加注业务。今年1月,全球最大20000立方米LNG运输加注船“海港未来”轮落户上海港运营。

“一边装卸集装箱,一边补给燃料,大大节约了国际班轮在港口的周转时间。目前,‘海港未来’轮已在洋山LNG码头实现首次试靠。”上海上港能源服务有限公司董事长徐龙平介绍,上港集团将在洋山港区为法国达飞集团国际航线所有船舶提供为期10年的船-船LNG同步加注服务,这将是上海港、也是中国港口首次提供国际航行船舶加注LNG燃料服务。

疫情期间,空箱“一箱难求”是全球航运业最大的挑战之一,但当航运业恢复常态时,现在拼命供应的空箱极有可能成为一种负担。上海港提前布局,与马士基、达飞、地中海、长荣4家船公司形成深度合作合资合作,打造上海港东北亚空箱调运中心。

本报记者 叶薇

用标准讲好城市治理“上海故事”

《上海市标准化发展行动计划》出台

人民城市等方面,提出“建设国际标准化高地,率先打造高标准引领高质量发展、促进高水平开放示范城市”愿景。

《行动计划》聚焦上海城市的特点和需要。围绕产业能级提升,聚焦集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业及电子信息、生命健康、高端装备等六大高端产业,形成一批先进标准,提升产业核心竞争力。同时,践行人民城市理念,引领

民生相关的产品及商贸、旅游等服务提升水平。推进养老、医疗等基本公共服务标准化建设。聚焦超大城市治理,加强城市安全运行领域标准化建设,创新治理方式,用标准讲好超大城市治理的“上海故事”。加强国际合作交流,健全标准国际化工作机制,推动上海优势领域参与国际标准化活动。

《行动计划》聚焦创新引领。在科技创新领域,加强关键技术领域

标准研究布局,将标准研制嵌入科技研发过程,以标准化促进科技成果转化,打通成果转化“最后一公里”,形成科技、标准与产业有效衔接和耦合互动。在城市数字化转型领域,围绕经济、生活、治理三大领域,进行标准创新,推进数字底座建设与评价、数字基础设施、数字孪生、数字安全、互联互通等标准研制。在生态绿色发展领域,强化生态环境标准实施,优化节能低碳标

准体系,推进绿色产品、绿色金融、绿色农业、绿色供应链等标准体系建设,制定修订一批符合上海实际的地方标准,推动产业绿色化发展。

《行动计划》聚焦协同和保障。夯实发展基础,建设一批新型标准化技术组织;推动民营经济标准化工作。强化组织实施,建立部市标准化合作工作机制,深化长三角一体化标准化工作机制。完善市、区标准化工作联席会议制度,建立对各区标准化工作的评价机制。强化政策保障,发挥财政资金引导作用,引导社会资本投入,研究创设上海市标准创新贡献奖,表彰做出突出贡献的组织、个人、关键标准项目。

本报讯(记者 金旻矣)到2025年,基本建成具有上海特色的高质量发展标准体系;到2035年,全面形成市场驱动、政府引导、企业为主、社会参与、开放融合的标准化工作格局,全面建成具有上海特色、国内领先、国际先进的高质量发展标准体系……今天,上海举行新闻发布会,介绍《上海市标准化发展行动计划》(下称《行动计划》)情况。副市长陈通出席。

此次《行动计划》坚持“创新驱动、引领发展,突出重点、兼顾全面,立足上海、服务全国,接轨国际、开放融合”原则,聚焦落实国家重大战略任务、推动城市数字化转型、建设