

“最强地级市”组团再破圈

苏州与无锡一体化发展按下“快进键”



连接苏锡常南部的蠡湖快速路

无锡市和苏州市交通互联互通第一次会商会议、无锡市和苏州市一体化发展对接座谈会……虎年开工,被誉为“最强地级市”的苏州、无锡两地“强强联手”,不仅加强在交通、环保、科技等方面联动,也探索在对接上海、深度融入长三角等方面并进。在长三角一体化发展背景下,“苏南双雄”如何“组团出征”,值得期待。

交通 一轨相承“同城生活”

2月8日,2022年无锡市和苏州市交通互联互通第一次会商会议召开,就两市综合交通运输衔接进行洽谈。从推进苏锡多层次轨道交通对接,到推动两市衔接干线路网规划建设,从协同推动内河航运发展,到共同推进苏南硕放国际机场效应,仅无锡方面就列举了22项事宜,覆盖“海陆空”。

跨域一体,交通先行。事实上,无锡与苏州的距离早已是轨道上的“一站之遥”。沪宁城际、京沪高铁……无锡与苏州20分钟即达。目前正在建的江苏南沿江城际铁路,在苏锡城市的北向实现东西联通,设有江阴站,东接苏州张家港,进一步促进两地融入“轨道上的长三角”。目前,江阴段工程建设推进中,江阴站建设正全面铺开。

去年底,国内最长湖底隧道太湖隧道贯通后,今年1月底,“苏锡南部快线工程预可行性研究报告编制招标公告”公布,快线起

于蠡湖大道南泉互通,穿越越湖湾,衔接苏州高新区快速路网,将快速连通无锡太湖新城和苏州高新区,助力苏锡一体化发展和太湖湾科创带建设。

轨交方面,无锡地铁3号线、5号线将分别与苏州高新区、相城区接通,苏锡两地一轨相承,“小笼包盼望坐地铁去听评弹”将成为现实。

合作 有大规划也有“微幸福”

长三角一体化发展,成为江苏省虎年关键词。首个工作日,江苏省推进长三角一体化发展领导小组第四次全体会议召开,部署区域一体化发展重点工作和当前工作。

2月9日,无锡市和苏州市一体化发展对接座谈会召开,“双雄联动”不仅互联互通:围绕产业科技创新协同,构建区域创新共同体、推动设立先进技术成果长三角转化中心无锡分中心、推动创新资源协同、协同有序推进车联网发展等;围绕生态环境共保共治,联合做好长江大保护,推动大气污染、

水污染联合治理以及太湖蓝藻联防联控协作;围绕公共服务便利共享,加强区域消费联动、与苏州自贸区联动,开展信用应用一体化战略合作,建立防汛防台联合调度会商机制等,共同打造区域合作标杆。

其实,早在2020年4月,苏锡常一体化发展合作备忘录签署,无锡和苏州即加快对接、密切配合,研究提出了两批共48项合作事项清单,取得丰硕成果。去年3月第二届苏锡常一体化发展联席会议在锡召开,三市明确了26项具体工作任务。

苏州市常委、常务副市长顾海东表示,在苏锡常一体化发展合作备忘录基础上,建议两市签订全面战略合作协议,既要关注地铁、城铁等大规划,也要关注百姓的“微幸福”。

出征 “圈带”共振迸发新活力

“苏南双雄”组团出征,既是内部合作共赢,更是向外协作共振。苏锡常“圈层”加

固,促进了长三角“圈带”共振。

融入长三角一体化发展,苏州推进长三角生态绿色一体化发展示范区、虹桥国际开放枢纽北向拓展带建设,参与打造沿沪宁产业创新带、G60科创走廊、环太湖科创圈。无锡加快打造现代化先行示范区,东西对接上海大都市圈、南京都市圈“两圈”,南北联通宁杭生态经济带、沪宁产业创新带“两带”。尤其在对接上海方面,苏州与上海地缘相近,长期将“融入上海”“沪苏同城化”作为发展目标,无锡则提出全方位融入上海大都市圈,主动承接上海“龙头”溢出效应。

“无锡与苏州共同面临着国家战略带来的重大机遇,共同担负着新的光荣使命。”无锡市委书记杜小刚表示,希望两市聚焦融合融入、协同协作、通达通畅、联保联治、共建共享,发挥优势、各展所长,有效融入、深度融入长三角一体化,书写新时代苏锡双城一体新篇章。 首席记者 范洁

南浔

鱼灯寄情话传承

点亮鱼灯,丰收新一年。近日,湖州市南浔区菱湖镇彩灯技艺传承人虞敏儿在菱湖老街的文化馆,教授孩子们制作各类鱼灯。

菱湖彩灯制作工艺为湖州民间艺术一绝,在苏、浙、沪一带素有盛名。从设计构图、挑选材料、制作骨架,到装灯、裱糊、上色、点睛,每一道工序都极为讲究。作为中国淡水渔都,菱湖人对鱼形彩灯有着特别的情感,寓意为“年年有余”,而鱼灯和灯谜的结合,也成就了菱湖彩灯与众不同的元宵习俗。沈勇强 摄影报道



近日,《南通港总体规划(2035年)》(下称《规划》)获批,将为集“黄金海岸”与“黄金水道”优势于一身的南通港发展提供好广阔空间。《规划》体现特色错位、转型提升、集约高效、绿色低碳发展理念,提出南通港发展方向为“优江拓海、江海联动”。

《规划》明确南通港“一港四区”的总体规划格局,分别为沿江三个港区(如皋港区、南通港区、通海港区)和沿海一个港区(通州湾港区)。其中,如皋港区是为长江中上游中转的重要港区,以干散货和件杂货运输为主;南通港区着力于港口资源整合,主要为后方临港产业发展服务,兼顾部分邮轮客运功能;通海港区是沿江集装箱运输发展的核心港区;通州湾港区以服务临港工业起步,以集装箱、干散货、液体散货、LNG和件杂货等货类为主,逐步发展成为大型现代化综合性港区。

此次《规划》的获批,将对南通全面推进优江拓海、江海联动,深入实施通州湾长江集装箱运输新出海口建设及一批重大涉港项目落地建设提供坚强保障。同时对于南通港与长三角港口群内其他港口协同发展,不断推进港口结构调整和转型升级,大力拓展临港产业和现代物流服务功能,提升旅游客运服务水平,逐步发展成为布局合理、能力充分、功能完善、安全绿色、港城协调的现代化综合性港口具有重要意义。 本报记者 唐闻宜

南通港总体规划获批

江海联动明确“一港四区”格局

“世界超市”新春开市迎热潮

义乌国际商贸城开门率和客流量高于去年

2月12日,作为全球小商品贸易“风向标”的义乌国际商贸城迎来新春开市。据统计,开市首日,共有7.5万个商位开门迎客,总开门率达88.3%,吸引了3.9万名省内外的采购商来到现场,总客流量超过20万人次。不少经营户更是利用市场提供的共享直播间,通过线上直播的方式向采购商介绍市场开市情况,推介相关商品。

一早就来到市场给店铺换上新春联的义乌翰林电子有限公司总经理朱新春告诉记者,“今年春节的订单比去年好一些”,首单是一笔来自俄罗斯老客户的订单,客户看上的正是他们研发的新品。

对于义乌来说,“停工不停单”是当地市场商户们在春节假期时的常态。“由于去年放假时间比较早,物流停得也比往年早,不少客户早就开始催着发货了。”义乌晶鑫玩具有限公司的店长何丹介绍,国内的采购商正月初六左右就开始下单了,而海外的客

商更是在节前就开始咨询和下单。

晶鑫玩具是一家专业生产各类仿真洋娃娃、智能语音对话洋娃娃的企业。由于今年返乡过年的外地员工较多,何丹表示,工厂将在正月十六开工。由于已经提前准备好了原材料和半成品,工厂开工后只要进行组装,一两天后就可以发货。

在何丹看来,今年的订单已经有了一个好的开端,预计整体比去年更好。对于我们来说,加大力度研发新品,是吸引客商的重要动力。“通过去年一年的研发,我们今年在新品上做了充足的准备,就等着2022年的新客人了”。

“今年的市场,从开门率和客流量来说,都要比去年有所增长。”义乌商城集团市场运营公司总经理王向荣表示,受疫情影响,今年仍有不少外商无法到达义乌市场采购,交易的主战场也从线下转移到了线上。这些天,线下的采购团邀约也在如

火如荼地进行,商城集团已组建多个专项工作组,开展浙江省内产业基地、周边相邻省市及外籍采购商邀约,主要包括丽水、杭州、衢州、绍兴、河南、江西等采购商来源地,目前首批共计1000多名优质采购商已完成信息登记。

被誉为“世界超市”的义乌是全球最大的小商品批发市场,目前市场经营面积640余万平方米,商位7.5万个,汇集210多万种商品,商品销往全球210多个国家和地区。

据统计,2021年义乌中国小商品城日均人流12.24万人,日均开门率93%,商位出租率保持在98%以上。同时义乌商城集团开发运营的数字贸易综合服务平台——Chinagoods平台功能不断完善,先后上线运营英语、阿拉伯语、西班牙语等网站,培育活跃商家10000多家,商品种类达500多万种,累计实现交易额超160亿元。

本报记者 唐闻宜