

澳大利亚染疫援助船带来风险令人担忧

“零新冠”汤加严防“病毒海啸”

经历了火山喷发和海啸带来的恐惧后，汤加人现在更担心“新冠海啸”。

一艘载有救援物资的澳大利亚军舰被曝有二十多名船员感染新冠病毒，让人再度为汤加的安危担忧——这个南太平洋岛国是全球为数不多尚未被新冠疫情侵袭的“净土”。

史无前例的灾难

海底火山的猛烈喷发以及随之而来的海啸，给汤加带来史无前例的灾难。

“事实证明，清理火山灰比预计的要困难很多。”联合国儿童基金会太平洋岛屿驻地协调员维奇说，虽然可以利用水压更快清除机场跑道上的火山灰，但运送设备的船还在路上，至少需要一周左右才能送到。

“我们还听说，商店里的食物都卖光了。”维奇说，在汤加的部分岛屿上，饮用水和食物供应紧缺。

尽管红十字会在汤加有约70名志愿者，可以为约1200户家庭提供防水油布、建造避难所的工具包和毯子，但也很难说是否足够。

而当下最缺的是饮用水。当地人主要依赖地下水，火山喷发污染了水源，海啸带来的巨浪又令海水倒灌。奥克兰大学火山学家克罗宁说，火山灰中混杂着含有硫、氯以及氟元素的矿物质，而水会溶解矿物质并产生酸，不仅水会变味，浓度较高时还会引发胃病。

将病毒拒之门外

但即便如此困难，在来自各方的救援物资面前，汤加依然慎之又慎。

澳大利亚一架运输机因一名机组人员感



染新冠病毒而被汤加拒之门外，只得在运送救援物资途中折返。日本向汤加运送饮用水的救援队员中4人新冠病毒检测结果呈阳性，导致36名密切接触者被隔离，援助任务不得不叫停。即便是没有爆发疫情的救援船，船员也不得上岸，物资靠起重机投递上岛。

而现在，运送救援物资和医疗设备的澳大利亚“阿德莱德”号军舰上，600多名船员中有23人感染新冠病毒。

鉴于当地迫切需要补充救援物资，汤加被允许“阿德莱德”号停靠。但前提是以无接触方式交接物资，并且物资要先接受3天静置“隔离”。

历史教训太惨痛

如此小心谨慎，是因为在海啸和病毒面前，汤加人更担心的是后者。

自新冠疫情暴发以来，汤加几乎处于一种与世隔绝的状态。暂停所有入境商业航班，只有汤加公民、永久居民及一些得到汤加卫生部批准的人可以搭乘为数不多的包机进入汤加。而所有抵达汤加的人，都必须接受为期三周的隔离。

汤加国内也实行严格的宵禁和聚会限制措施，已经有61%人口接种了两剂新冠疫苗。迄今汤加仅报告了一例确诊病例，一名



▲ 汤加现在最缺的是饮用水
▲ 红十字会在汤加帮助搭建临时避难所 图 GJ

从新西兰搭乘飞机回国的女性。

可以说，这是新冠疫情暴发以来全球少有的“净土”。但谁也不敢确保，汤加有没有准备好正面迎战新冠病毒。

汤加对外来疾病有着惨痛的历史记忆。海洋一直是汤加抵御外来疾病与战火的天然屏障，但到18世纪，欧洲殖民者陆续“送”来了麻疹、天花、痢疾、鼠疫、流感。仅19世纪初在南太平洋岛国流行开的麻疹病毒，就杀死了几乎四分之一人口。

汤加用尽全力也要将新冠病毒阻挡在门外，毕竟，这个遭受重创的岛国没有精力再承受一场“新冠海啸”。 本报记者 齐旭

社会顽疾难除且愈加陷入恶性循环

美国枪支暴力案创新高凸显政治失能

美国非营利组织“枪支暴力档案”网站公布的最新数据显示，2021年美国恶性枪支暴力案件数量达693起，创有可比数据以来最高纪录。分析人士指出，美国枪支暴力顽疾难除且愈加陷入恶性循环中，凸显美国政治管理体系失能。

数量居高不下

据“枪支暴力档案”网站统计，2021年美国一次死伤4人以上的恶性枪支暴力事件共发生693起，包括自杀在内的各类涉枪命案共造成44875人死亡，其中20785人在枪击事件中被杀，1549名死者年龄不满18岁，均为该网站2013年开始统计以来最高值。

尤其是去年底美国进入圣诞节假期，芝加哥、洛杉矶等治安状况恶劣的大城市“经历伤亡最惨重的周末”等新闻标题频繁见诸媒体。新的一年，美国枪支暴力事件数量继续居高不下。截至26日凌晨，2022年美国已有2970人死于各类涉枪命案。

美国有线电视新闻网依据全国警察局数据计算得出，2021年美国人口数量排名前40位的大城市中，有超过三分之二城市他杀案件数量较上一年有所上升，而且多为枪击案。其中，10个城市他杀案件数量创历史纪录。以洛杉矶和纽约为例，他杀案件数量较上一年分别上涨12%和4%。

民众拥枪自保

近年来，由于美国政府防疫不力，疫情持续肆虐导致民众心态焦躁以致情绪失控，弗洛伊德案等暴力执法事件再次激化种族矛盾。随着社会撕裂程度进一步加大，许多人选择拥枪自保，控枪因而难上加难。

美国疾控中心统计发现，美国枪击事件



▲ 美国民众悼念枪击事件遇难者 图 GJ

自2014年起呈持续上升态势，枪击事件发生者数量最多的是非洲裔美国人，是排名第二的印第安人后裔的近两倍。少数族裔受枪击暴力影响之大，也显现出美国社会严重的种族问题。美国公共卫生协会执行主任本杰明表示，枪击暴力已渗透到美国文化的各个方面，“许多美国人已感到麻木，认为自己随时可能被枪杀”。

美国《内科学杂志》杂志发布报告说，从2019年1月1日至2021年4月26日，美国首次购枪者人数约为750万，占美国成年人总数2.9%。新购枪者中半数数为女性，两成为非洲裔，表明弱势群体拥枪意愿更加强烈。

控枪毫无作为

枪支泛滥恶果如此严重，但美国政界长期以来在控枪问题上几乎毫无作为，且看不

到任何弥合两党分歧的希望。

美国已有20多年未通过重要控枪法律，与枪支买卖相关的金钱利益起到了关键作用。作为众多倡导拥枪组织的“龙头老大”，美国全国步枪协会拥有超过500万会员和大量资金，影响力深入渗透到美国选举政治各层级和各方面。

全国步枪协会近年来丑闻频发，被指控高层存在挪用经费、内部交易等行为，为避免解散申请破产保护也被法院驳回。

《洛杉矶时报》评论指出，即便全国步枪协会解散，也无法改变美国枪支泛滥的乱局。一方面，民主党在国会的优势地位过于微弱，难以凭借一党之力实现控枪立法。另一方面，全国步枪协会支持者及受影响的选民在阻止国会共和党支持控枪方面发挥了重要作用，且影响力将长期存在。 邓仙来

福岛甲状腺癌患者 起诉东电要求赔偿

新华社东京1月27日电 日本6名甲状腺癌患者27日提起诉讼，以受核泄漏释放的放射性物质影响而患上甲状腺癌为由，要求东京电力公司赔偿6.16亿日元经济损失。

据介绍，6名原告目前年龄在17至27岁之间，2011年东电福岛第一核电站发生核泄漏事故时均居住在福岛县。福岛县在事故发生后对当时18岁以下约38万名青少年进行健康调查，6名原告在被诊断患上甲状腺癌。

据日本媒体报道，儿童甲状腺癌发病率一般为每年100万人中有1至2人，但福岛县调查结果显示，核泄漏事故发生后，38万名18岁以下县民中有266人被诊断出甲状腺癌或疑似甲状腺癌，其中222人接受手术治疗。

原告律师团表示，原告们在孩童时代就患上癌症，升学、就职、结婚都受到影响，东电应该承认是核泄漏事故造成，尽快进行救助。

飞行汽车获适航证 有望于一年内上市

新华社上午电 斯洛伐克一家企业研制的飞行汽车已获得交通管理部门颁发的航空器适航证，有望于12个月内面市。

研发企业“克莱因视觉”公司说，这款飞行汽车名为“空中汽车”，采用混合动力，由1.6升发动机提供驱动力，可供两人乘坐，带有折叠式机翼，尾部装有螺旋桨，最高飞行高度可达5486米。收起机翼，它能像普通汽车一样上路行驶，“变身”只需不到三秒钟。

“空中汽车”已陆续完成200次起降任务，累计飞行时长70小时，达到欧洲航空安全局相关标准，驾驶员需同时持有汽车驾驶执照和飞行执照。

飞行测试员、“克莱因视觉”创始人之一克莱因说，公司希望这款车能在12个月内面市，并在不久的将来开通法国巴黎和英国伦敦之间“直飞”服务。