

世卫:全球一周新增病例数破纪录

日增确诊病例美国再破百万,日本首超7万

世界卫生组织26日公布的最新数据显,全球累计新冠确诊病例达356955803例。该组织25日发布的全球新冠疫情周报显示,过去一周内,全球新增确诊病例超过2100万例,创疫情暴发以来单周新增确诊病例数最高纪录。

世卫组织数据显示,在1月17日至23日的这一周,全球新增确诊病例21362288例,比上一周增加5%;新增死亡病例49890例,比上一周增加1%。

在世卫组织划分的全球6个区域中,东地中海地区、东南亚地区和欧洲地区新增确诊病例数比上一周有所增加,其中东地中海地区增幅最大,达39%;非洲地区下降幅度最大,达31%。东南亚地区是这一周新增死亡病例数最多的地区,与上一周相比增幅高达44%,其后是东地中海地区和美洲地区,增幅分别为15%和7%。

这一周,新增确诊病例数居全球前5位的国家分别是美国、法国、印度、意大利和巴西。

美国千万儿童感染

美国疾病控制和预防中心25日发布的最新统计数据,全美单日新增新冠确诊病例再次突破100万例,高达1140580例,新增新冠死亡病例达2643例。这是全美日增新冠确诊病例自本月10日创下超过133万例的全球最高纪录之后,再次突破100万例。目前全美7日平均日增新冠确诊病例近70万例,7日平均日增新冠死亡病例为2166例。

近期,随着变异新冠病毒奥密克戎毒株在美加速传播,美国疫情严重反弹,多项疫情指标屡屡刷新纪录,儿童新冠确诊病例也持续激增。美国儿科学会和儿童医院协会发布的最新报告显示,自疫情暴发以来,美国已有超过1000万名儿童确诊感染新冠病毒,占本

国新冠确诊病例总数的18.4%,平均每10万名儿童中有14087人感染。

德国日增超16万例

德国疾控机构26日公布的单日新增确诊病例感染新冠病毒病例数首次突破16万。截至当天,该国累计确诊感染病例数已超过900万。用于监测疫情严重程度的“平均每10万人七日累计新增确诊病例数”(发病率指数)当天升至940.6,近两周来接连刷新疫情以来极值。

当天,德国国会正式就是否实施疫苗强制接种令展开辩论。

26日,日本新增新冠感染病例首次超过7万例,连续两天创下新高,累计确诊超228万例。

当天,日本全境47个都道府县中,有33个都道府县新增确诊病例创单日新高。东京都、大阪府、兵库县和北海道等地疫情持续严峻,重症人数和死亡人数持续增加。

韩国日增首次破万

据韩国中央防疫对策本部26日通报,该国过去24小时新增新冠确诊病例13012例,累计确诊762983例;新增死亡病例32例,累计死亡6620例。这是自韩国暴发新冠疫情以来,该国单日新增确诊病例首次超过1万例。

韩国中央应急处置本部官员表示,韩国单日新增确诊病例有可能在2月达到2万至3万例。韩国决定实行新的新冠诊治和流行病学调查体系。从26日起,被称为“奥密克戎应对模式”的新版诊治体系率先在奥密克戎感染高发的大邱市、全罗南道以及京畿道下辖平泽市和安城市实行。在这一模式下,高风险人群将优先接受核酸检测,其他群体接受快速抗原检测或购买自检试剂盒检测;同时将已完成新冠疫苗接种的居家治疗新冠患者的隔离期由10天缩短至7天。 麦芒

美国实验室猴子在车祸中出逃 “密接”女子出现类似新冠症状



▲在公路边逃脱的猴子

▶事故现场多个箱子散落在地

图 GJ



一辆载有100只实验室用猴的卡车近日在美国宾夕法尼亚州公路边发生车祸,3只猴子脱逃,引发了公众对动物防疫安全和实验目的的种种猜测。疑团尚未解开,新的麻烦又来了。据当地电视台25日报道,一名女子在事故现场与一只猴子密切接触后,出现了类似新冠的症状,目前她正在接受预防性治疗。

这名名叫米歇尔·法伦的女子目击事故后跑去帮忙。她说,司机并没有提醒她不要碰板条箱,而箱子里装的就是猴子。

当时,一只焦躁不安的猴子向法伦迎面

而来,对她发出嘶嘶声。“我跟这些猴子离得很近,也摸过箱子,从它们的粪便旁走过。”法伦说,当时她的手上还有一个开放性伤口,随后她出现了红眼、流涕、咳嗽等症状。

疾控中心说,此类物种可能通过唾液、粪便或尿液传播病毒。这些猴子没有接受过隔离和监测,与它们有过密切接触后需要采取预防措施。

法伦刚刚接种了第一剂狂犬病疫苗和一轮抗病毒药物,并将持续用药大约两周。

据美联社报道,撞车事故发生在地时间21日下午。在搜寻逃逸猴子的过程中,

官员警告公众不要靠近这群猴子,因为它们可能会传播疾病。出逃的猴子第二天被找到,美国疾病控制和预防中心表示,在听取了州卫生部门和警方的意见,评估了可能的健康风险后,根据美国兽医协会的指导原则,对3只猴子执行了安乐死。

据媒体报道,这100只猕猴来自毛里求斯,21日上午抵达肯尼迪国际机场,原本计划运往美国疾控中心指定的一家隔离中心。但官方并未公布这群猴子将被送往哪家实验室以及用于何种类型的研究。

本报记者 王佳焯

新华社华盛顿1月25日电 美国商务部25日公布的一项针对全球半导体供应链主要企业有关数据的分析结果显示,全球半导体供应链仍然脆弱,芯片供应短缺状况仍将持续至少6个月。

美国商务部从全球150多家半导体生产商、用户和中间商家获取的信息显示,2021年用户芯片需求中位数较2019年增长约17%,但供给并未相应增长。同时,大部分半导体生产设施的产能利用率已达90%以上,这意味着必须建设新的生产设施才能增加芯片供应。数据证实芯片供需存在严重、持续的不匹配,受访企业预计未来6个月内这一问题难以解决。

信息还显示,关键芯片的用户库存中位数已从2019年的40天降至2021年的不到5天。美国商务部表示,这意味着如果新冠疫情、自然灾害等因素使得外国半导体工厂停产哪怕几周,就可能进一步导致美国制造企业工厂停产和工人暂时被解雇。

受疫情和芯片供应短缺影响,去年美国多家汽车制造商工厂曾被迫停产或减产。美国商务部去年9月要求全球半导体供应链主要企业在45天之内提供相关信息。

美国商务部长雷蒙多称,半导体供应链仍然脆弱,美国国会必须尽快批准拜登总统提议的投资520亿美元加大国内芯片研发制造的方案。她声称,考虑到半导体产品需求激增和现有生产设施已被充分利用,从长远来看,解决半导体供应危机的唯一办法是重建美国国内制造能力。

芯片供应短缺状况 仍将持续至少半年

罕见暴风雪席卷土耳其希腊

伊斯坦布尔和雅典交通大瘫痪

新华社上午电 一股强冷空气连日来席卷爱琴海,给土耳其和希腊大片地区带来罕见暴风雪。25日,两国最大城市伊斯坦布尔和雅典的陆路、空中交通一度大面积瘫痪,至少两人在雪灾中死亡。

暴雪夹杂雷电,24日上午开始袭击雅典地区。26日出版的希腊报纸几乎异口同声地用“惨败”描述前一天出现的交通混乱局面。高速公路的运营企业阿提卡公司首席执行官引咎辞职。希腊25日出动军队,支援警

察、消防员和政府机构工作人员清理道路积雪,将解救公路上被困的大约3500辆车。

连接首都市区与国际机场的一条主要公路上,300辆车被困。一些人在车上睡过一夜后,选择弃车步行回家。这场暴风雪还导致雅典十多个居民区停电,26日供电还未完全恢复。

土耳其西南部的海滨度假地博德鲁姆和达特恰也出现罕见降雪。地中海沿岸的安塔利亚市突降29年来第一场雪。在人口1600万的最大城市伊斯坦布尔,一些地方积

雪超过80厘米。

土耳其内政部长苏莱曼·索伊卢说,预计伊斯坦布尔及周边的降雪将持续至27日。他呼吁民众尽量避免驾驶私家车出行。24日起,城际公交暂停运营,政府公务员临时放假直至27日。

24日起,伊斯坦布尔机场因为一处货仓被积雪压垮,出于安全考虑宣布航班暂时停飞,直至清理完一条跑道后,才恢复部分航班,当地另一座机场也仅起降部分航班。大量乘客行程受影响,在社交媒体上抱怨信息混乱。



■暴雪后的希腊雅典市中心广场

新华社发