

多举措缓解老年市民“缴费焦虑”

本报讯（记者 罗水元）部分老年市民反映线下水电气缴费服务暂停后，市水务局积极回应，在服务区域内加大提供多种线下缴费渠道，同时研究拓宽服务方式，帮助缓解老年市民的“缴费焦虑”。

水务部门将多措并举保障线下缴费渠道畅通：一是主动提供志愿服务。供水企业加强与服务区域内街镇居委、村委、小区物业管理

单位的联系沟通，增加宣传服务进社区频次，通过供水服务代表设摊提供现场缴费指导服务，部分企业通过“爱心卡”等方式登记收集困难群众缴费诉求信息，分批分步委托抄表员上门代收完成，为老年市民提供便利。

二是巩固行业线下支付服务。加大全市125个线下供水营业厅缴费服务力度，主动指导现场缴费人群完成缴费，并积极宣传线上代扣

服务渠道，引导市民采用更加方便快捷的付费方式，及时帮助有需要的人群开通线上代扣缴费服务。

三是加强缴费信息收集整合。部分供水企业通过数据分析，厘清线上线下缴费渠道信息，逐步建立服务区域内缴费信息数据库，对于有需要帮助的缴费人群，采取主动上门方式提供便民服务。

在市水务局的积极推动下，部分供水企业已跨前一步，走进社

区，主动作为。浦东威立雅自来水公司客服中心浦江办事处1月19日上午在永颂路198弄和199弄两小区设立服务点，方便居民咨询用水付费业务，并为两小区居民现场支付水费提供便利。截至当天上午11点，共接待咨询人数53人，发放宣传单76份，现场收费7笔，金额1700余元。

1月19日下午，城投水务供水公司组织闵行供水管理所志愿者，

在老龄化程度较高的闵行区红旗三村现场设摊服务，帮助老年客户更好地了解供水业务办理流程，现场提供各类业务咨询及流程操作指南解读等服务，指导办理银行代扣等缴费业务50余人。

另外，全市供水行业将继续关注有关部门对供水事业缴费的综合协调进程，持续跟踪银行或付费通委托的线下缴费网点运营情况，积极做好行业服务保障工作。

迎春年宵花销售旺 蝴蝶兰占据“C位” 主力品种降价四成

本报讯（记者 金志刚）进入腊月以后，年宵花销售逐渐红火。记者从盒马了解到，目前蝴蝶兰强势占据了年宵花“C位”，随着基地订单种植和销售模式的逐年成熟，以往市场上动辄上千元的多株复色蝴蝶兰，预计今年价格降幅超过30%，百合、澳梅、大花惠兰等年宵花主力军，价格也同比下降二到四成。

上海曹家渡店的工作人员告诉记者，1月份以来，在门店的“盒马花园”陈列区现场挑选绿植盆栽的消费者增加了不少。新年热销花类中，单株、3株、6株、8株、10株、12株的蝴蝶兰礼盒，价格从49.9元到788元不等，花色方面各有千秋，传统的粉紫色为节日增添气氛，而橙黄色、复色、白色等款式更受年轻人欢迎，“不同的色彩并不会影响到价格的变化，只有花朵数量才是决定价格的因素”。

“玫瑰、银柳、洋牡丹、大花惠兰等，都适合在过年时摆放在家中。”相比于中年消费者，年轻人则更爱买鲜切花，正在店里选花的消费者张女士表示，现在距离过年还有一段时间，但出来逛街已经感觉到浓浓的过年氛围，特别是各式各样的年宵花琳琅满目，“像这些银柳福桶，可以放一整年，这几天买菜的时候就可以随手挑几款带回家”。

盒马平台显示，自从春节年宵花上市以来，各类年宵鲜切花、盆栽的销量环比上月涨幅超过65%。而不同城市的消费者对年宵花也“各有所爱”，在北京和上海，携带方便的蝴蝶兰礼盒成为当仁不让的年宵花“王者”；在广州、深圳，喜庆而且花期更长的银柳福桶最受“老广”的喜爱；在年轻消费者占据买花主力军的杭州和长沙，时尚的鲜切花束则更受欢迎。

今年首批阿富汗松子抵沪优先通关

本报讯（记者 郭剑烽）2022年首批次阿富汗松子包机日前抵达上海浦东国际机场，包机总计载运了45吨阿富汗松子。浦东机场海关积极协调，优先保障该批次松子优先理货和驳运，一天内办理完全部手续。目前，这批松子已出发前往境内目的地。

自去年11月1日中国阿富汗“松子空中走廊”重启，首批次阿富汗松子抵达上海并进驻中国国际进口博览会后，12万瓶松子一亮相就被抢购一空，阿富汗松子在市场上

立即成为“抢手货”。

重启中阿“松子空中走廊”，保障松子顺利进口的背后也离不开浦东机场海关的高效监管与用心服务。浦东机场海关专门建立阿富汗松子进口长效保障机制，成立专班对接相关进口商、货站、物流公司，提前了解进口计划，为每一架包机提供全链条通关服务保障，同时“随到随查、快速验放”的绿色通道，保障每一批次进口阿富汗松子高效通关“零延误”。自去年11月以来，浦东机场海关已累计监管阿富汗松子近1600吨。



动车检修 派机器人

今年春运进行到第六天，在上海虹桥动车所，8台机器人“医生”正为刚刚下线的复兴号动车做检测，这群机器人“医生”在今年升级到二代，一名工作人员通过集控平台便可同时控制8台机器人，并在100分钟内完成动车一级检修流程，针对动车组常见的故障类型，机器人的识别率可以达到90%以上，准确率可以达到100%，大大提高了检修效率，为春运助力。

本报记者 陈梦泽 摄影报道

消除Y形路口 交通安全隐患

本报讯（特约通讯员 龙钢 记者 袁玮）家住纪念路、经常开车经过曲阳路东体育会路的薛先生，近日发现这一路段道路通畅多了，“以往每到这里，车子就被堵得死死的，现在好了许多。”记者今天从虹口区了解到，为缓解曲阳路大柏树地区的交通拥堵，消除道路交通安全隐患，该区在曲阳路东体育会路增设非机动车专用道，提高这一路段道路通行效率。这也是虹口区今年首个完成的道路交通缓堵项目。

据了解，曲阳路大柏树附近由

曲阳路东体育会路 增非机动车专用道

北向南道路在早晚高峰时拥堵现象严重。为解决这一难题，虹口区建管部门和交警部门认真听取市民意见，多次到实地踏勘，发现曲阳路东体育会路为不规则Y形路口，有两个公交站点，多路公交停靠，非机动车与公交车挤在一起，严重影响了道路通行。且大型车辆通行较多，交通流量大，人车混行情况严重，存在极大道路交通安全隐患。

该区交通管理中心和交警部门提出多个解决方案，并现场听取附近居民和过路驾驶员的意见，走

在等待了3个月之后，日本首相岸田最近总算同美国总统拜登举行了正式会晤，尽管是在线上。

谈同盟关系、说经济议题、论安全合作，而“中国”更是两人此次线上峰会绕不开的话题。尽管西方媒体极力渲染所谓“联手反击中国”的氛围，这次峰会上的种种细节还是暴露了美日各自的小心思。

自岸田去年10月就任日本首相以来，除了气候变化大会期间同拜登短暂见过一面外，两人的第一次正式会晤迟迟未能落实。

作为新首相的岸田迫切希望尽快同最重要盟友美国的总统会面。但对在过去一年里两度出访欧洲的拜登而言，同岸田正式会晤似乎并不是那么迫切的一件事。“在美国的优先级排序中，日本的位子并不够高。”上海社会科学院国际问题研究所助理研究员王梦

谈同盟说经济“中国”更是绕不开的话题 首次线上见面 美日各怀心思

雪说道。在这种背景之下，加上疫情的因素，退而求其次举办的线上峰会更多是一场仪式性的会晤，以及政策的再确认。

关于21日晚举行的这场80分钟的线上峰会，西方媒体不断渲染，称两人“花了很多时间谈及‘中国’”。在它们看来，无论是设立由日本外务大臣、经济产业大臣以及美国国务卿、商务部长组成的经济“2+2”磋商框架，加强在经济安全保障和气候变化议题上的合作，还是强化美日印澳“四边机制”，都体现出美日在“联手反击中国”问题上达成一致。

但它们却忽略了这些所谓“共

识”背后美日的各取所需。

“拜登总统希望人们清楚地知道，从外交到军事安全，以及贸易问题上，他将继续加强我们在印太地区的合作。”对于这场会晤，美方一名高级官员这样描述。但实际上，拜登也希望通过对日承诺换取日方在当下最紧要的俄乌问题上的支持。

只是，对于与自身利益并不直接相关的俄乌问题，岸田虽在口头上表示支持，却并未提及是否也要对俄罗斯采取制裁措施。

在共同应对中国崛起上，同美国一唱一和的日本也有着自己的小算盘。在王梦雪看来，中国

崛起给日本造成的不适是一方面，但另一方面，所谓“中国威胁”在日本看来更是推动修改和平宪法、走向所谓“正常国家”的最好借口。

而对于岸田来说，他当下更关心的是日本本国面临的关键产业供应链过度集中、易受大国竞争波及的经济安保问题。新的经济“2+2”磋商框架正是为此而设立，而这也必将充实强化印太战略的经济方面，但更是配合岸田自己的经济安保政策布局。

在接下来的日子里，在各自都被国内问题拖累，且又面临“大考”的背景之下，王梦雪认为，美日可

能会越走越近，在涉及中国的话题上更多地共同发声。

但王梦雪也表示，随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效，中日之间经济合作的潜力将进一步释放，而中日合作的意义也将更加凸显。在这一背景之下，日本更应当同中国一道共同维护两国合作的大局，保持双边关系的稳定发展。

本报记者 齐旭

