



■ 耿文强庆祝胜利

钢架雪车,对于中国观众来说算是冷门项目,中国钢架雪车起步也比较晚,相比欧美顶尖水平自然差距不小。不过,随着“95后”小伙耿文强的强势崛起,这一局面正在得到改变。

一个多月前的钢架雪车世界杯奥地利站,耿文强一举夺金,这是中国钢架雪车在世界杯上拿到的首枚金牌。北京冬奥会是耿文强的主场,实力加上对主场赛道的熟悉,他很有希望在这一冷门项目上给国人带来惊喜。

大有希望

世界杯奥地利站耿文强“爆冷”夺冠,在钢架雪车国家集训队外籍主教练施密德看来,却并不算意外。早在2019/20赛季,耿文强就曾在世界杯法国站获得过季军,施密德也一直相信耿文强有在国际比赛中登上领奖台的可能性。

当然,耿文强在这个赛季的进步,还是让施密德眼前一亮。“如果有意外或者惊喜的话就是耿文强在推车环节上的提升,这也证明我们的基础训练做得很好。”而对于耿文强以及整支队伍在北京冬奥会时的表现,施密德同样信心十足:“这个赛季的比赛已经展现出我们累积和学习阶段的成果,接下来就是最后冲刺的阶段,相信我们也会在最高级别的比赛有所作为。”

对于即将到来的北京冬奥会,耿文强本人则表示:“我现在的状态就是不畏任何对手。首先这个项目在中国成立得晚,我希望向其他国家的运动员展现自己,去和他们较量,让他们看到中国队的成长。此外,我自己也是以一个小辈的身份向前辈挑战,我不畏惧他们,我希望跟他们竞争,向他们展示钢架雪车的速度。” 本报记者 关尹

半路出家

和很多冬奥选手一样,耿文强走上钢架雪车这条路,其实也是“半路出家”。2015年之前,他还是一名跳远运动员。

1995年9月11日,耿文强出生在内蒙古,他是土生土长的内蒙古通辽市奈曼旗八仙筒镇门达力嘎村人,2006年开始练习跳远,师从奈曼体校王海青教练。5年后,他被内蒙古田径队挑中,由此走向专业的田径之路。

2014年,耿文强考入内蒙古民族大学体育学院运动训练专业,2015年内蒙古自治区第十届大学生运动会上,他在男子甲组超级组跳远决赛中,以7.39米的优异成绩,打破了内蒙古自治区大运会纪录荣获冠军。

北京冬奥会申办成功之后,冬季运动管理中心开始储备人才,开展跨界跨项选拔,田径项目成了“大户”。而正是2015年,耿文强被国家钢架雪车队选中,开始了他的冰雪生涯。

首度摘金

超高的时速、极速的转弯、头部向下的动作……钢架雪车是一项危险系数极高的冰上运动。比赛中,运动员通过奔跑获得速度后,需要俯趴在冰橇之上,头向前方,最高时速可达130公里/小时,还要高速通过16个弯道。

已经成为中国钢架雪车第一人的耿文强已经习惯了这项运动:“刚开始训练的时候其实也是特别害怕,觉得控制不了雪车,但是适应了以后发现,其实并没有那么恐怖,适合年轻人玩,这是非常刺激的一个项目,也没有大家想象的那么危险。”

2018年2月16日早上,平昌冬奥会男子钢架雪车最后两轮在阿尔卑西亚滑中心举行,比赛中首次有了中国选手的身影——耿文强作为中国第一位登上奥运舞台的钢架雪车选手,完成了自己的首秀,在该项目上为中国填补空白。不过,由于经验不足等原因,他最终只拿到第13名。去年11月,奥地利因斯布鲁克世界杯比赛中,耿文强以1分46秒04的总成绩获得男子单人赛冠军,这是中国队获得的首个钢架雪车世界杯冠军。

2015年起耿文强才刚从跳远转项至钢架雪车,靠着日复一日的训练,仅用六年便达到了与世界顶级选手竞技的水平。

从练跳远到飙雪车

耿文强6年成中国钢架雪车第一人



■ 耿文强是中国第一位登上冬奥舞台的钢架雪车选手

本版图片 IC

场外音

钢架雪车,呼啸而过,被誉为“冰雪世界的F1”。看比赛,刺激;但真正参加这项运动,首先要克服的,却是内心的恐惧。

雪车赛道一般依山而建,几十个弯道,蜿蜒曲折。它是一项极速运动,很多人第一次接触都会被直接吓哭。耿文强在回忆起初次体验钢架雪车的感受时这样说,站到赛道上就会“呼吸急促,肌肉僵硬”。

克服这种天然的内心恐惧,需要多久?耿文强曾说,一周好了很多。但让这种恐惧感真正消失,他用了整整一个赛季的时间。“如今,我特别享受雪车的速度,耳朵两边的风呼啸而过,特别喜欢这种感觉。”

1月17日,国际雪车联合会(IBSF)正式对外公布了2022北京冬奥会雪车、钢架雪车项目的参赛资格分配清单。中国队在雪车和钢架雪车6个小项上都获得了2个参赛名额,一共12个参赛席位,这也是中国冬季项目的一次重大突破。

作为国内起步较晚的项目,雪车和钢架雪车并不是中国队的传统强项。而如今能在6个小项上都获得2个参赛席位,实属不易。

作为第一批“吃螃蟹的人”,耿文强和他的伙伴们为中国的冰雪运动做出了巨大贡献。战胜自己,便是英雄。

克服恐惧

◆ 关尹



钢架雪车

项目介绍:钢架雪车是在传统的雪车的基础上延伸出来的一种运动项目,是冬奥会滑行竞速比赛项目之一,参赛选手需头朝前俯身躺在钢架雪车上,用肩膀和膝盖控制方向,在1200米以上的倾斜冰道上滑行。钢架雪车也是所有冬奥滑行项目中,唯一一项包含男、女单人比赛的项目

项目起源:钢架雪车运动源于北美印第安人在冬天搬运行李时曾使用的长雪橇。1884年在圣莫里茨首次举行比赛后,发展成为体育项目

奥运历史:钢架雪车曾于1928年和1948年被列为冬奥正式比赛项目,但随后由于危险性

过高被取消,直到2002年盐湖城冬奥会才重返奥运大家庭,并延续至今

比赛规则:冬奥会钢架雪车项目设有男子单人及女子单人两枚金牌。比赛中,选手共进行4轮滑行,合计总体用时后得出最终排名

北京冬奥会比赛场地:国家雪车雪橇中心 **比赛日程:**2月10日至2月12日,11、12日为金牌日

中国队:去年11月,中国选手耿文强在奥地利进行的钢架雪车世界杯第二站男子单人比赛中获得冠军,这是中国首个钢架雪车世界冠军,他有望在北京冬奥会上实现突破 (阿顺)

■ 国家雪车雪橇中心“雪游龙”

