

962555



白天车少班次间隔长 晚上出了地铁没车换



嘉定109路车站

住在江心月庐的夏先生认为所住地区有点像公交“孤岛”



小忙 跑现场

2022年1月19日 晚上8:00

安虹线三十多个人没挤进去

2022年1月19日 晚上8:00

我没挤进去

2022年1月19日 晚上8:00

我乘下一班

回家会变晚的

居民们在微信群里吐槽安虹线拥挤问题

安虹线乘客拥挤 陈浩 摄

多位家住嘉定黄渡地区的市民向本报“帮依忙”反映，黄渡部分地区公交配套建设不完善，市民出行困难，期盼黄渡地区公交“增能”。黄渡地区公交出行情况到底怎么样？记者实地调查，走访体验。

安虹线>>>

人多车少 拥挤难乘

家住嘉定区春荣路800弄润渡佳苑(东区)的毛先生反映，每天早上和傍晚，他上下班都要坐安虹线，“坐这趟车‘太累了’！”

记者试走毛先生的上班之路。从毛先生家走到春荣路800弄润渡佳苑(东区)门口，大约3分钟。出小区后左拐，沿春荣路一直走到博园路，等绿灯、过马路、右拐，就走到了公交车站。这段路大概600米，需时5分钟。

早高峰时段，安虹线的发车间隔是15分钟(其他时段25分钟)，但因为堵车，经常15分钟到不了站。“车站上很多人，而车内也挤满了人，所以有时挤不上车。挤不上的话，就只能再等一班，一等又要20-30分钟，甚至等40分钟也遇到过。”毛先生说，挤上安虹线，他要坐10站路，到金沙江西路金园一路下车，再走到金运路站换乘轨交13号线，坐30分钟，再走10分钟，才能到单位。整个上班之路一般耗时近2个小时。

傍晚下班回家，毛先生也要换乘安虹线，再次面临“人挤人”的窘境。他给记者发来了多段早晚高峰公交车内拥挤不堪，候车乘客挤不上的视频画面。也有一些居民的微信截图：“安虹线30多个人没挤进去”“错过了要等半个多小时”“有时候要等四五十分钟呢”。

毛先生告诉记者，安虹线是这片叫“许家村”的区域去市区的唯一公共交通线路。除了这里的润渡佳苑(东区)、润渡佳苑(西区)

等多个小区外，安亭地区联群村的西窑，联西村的联名花园小区，江桥镇的新江村和增建村，也都依靠安虹线，实现和轨交13号线、2号线、11号线换乘。

嘉定109路>>>

或迁或撤 影响三站

最近，润渡佳苑的居民们还为另一则“关于嘉定109路调整线路走向的通告”弄得心里不安。记者了解到，润渡佳苑的居民们如果去嘉定城区、松江、青浦等地，都是乘坐嘉定109路，通过“黄渡汽车站”这个当地的枢纽站实现换乘的。在润渡佳苑(东区)约50米的地方，就有嘉定109路的公交站(站名“春荣路春亭路”)。但“通告”通知称，自2022年1月22日首班车起，嘉定109路调整线路走向，许家村站点移至绿苑南路许家村路南50米，并撤销站点：新黄路春亭路、春荣路春亭路。

记者走访发现，许家村站实际迁移出约1公里。被撤销的两个站(新黄路春亭路、春荣路春亭路)，正是润渡佳苑居民常去的乘坐站。嘉定109路的“调整”实际涉及了3个站。调整后线路长度缩短了1.6公里。

那么，润渡佳苑的居民是不是没车可坐了？话也不能这么说。记者了解到，嘉定109路线路调整的同时，嘉定132路将于同日(1月22日)新辟开通。嘉定132路将覆盖到春荣路春亭路站，但新黄路春亭路站被放弃了。

对当地居民来说，去黄渡汽车站依然可选乘嘉定132路，但还是有诸多不便。“以前可坐嘉定109路到绿苑路曹安公路，下来就是同济大学(南门)；乘到联群村，那里有不少工厂。这些都是乘坐人数较多的大站，但嘉定132路并不停靠那些地方，我们去那里就不方便了。”而被嘉定109路撤销的新黄路春

亭路站(新辟的嘉定132路未覆盖该站)位于黄渡公园门口。“以后去公园也不方便了。”

嘉定132路>>>

美中不足 收班过早

根据嘉定公交的通告，嘉定132路是为解决黄渡大居与地铁配套而开通建设的新线路，可见，它更多服务的是“黄渡大居”，然而，黄渡大居的居民对它却是“不太满意”。

家住淞阳路801弄江心月庐的夏先生带记者走了一圈“黄渡大居”。这片黄渡大居，又称黄渡春城，已建成一片大型的居住社区，包括多个小区，除夏先生入住的江心月庐外，还有美和雅苑、美好嘉苑、欣盛苑(一区、二区、三区)、星临雅苑、鸣蝉别居等。

夏先生拿到房子1年多。“整片黄渡大居地区像是‘孤岛’，没有公交车的。”他说如果要坐公交车，要走到曹安公路才能坐上北安线，去往市区。记者实地行走约1.2公里才走到公交站曹安公路许家东街村站，一路乘到封浜才换乘轨交14号线。“如果换个方向乘到安亭汽车站，也可换到11号线，但绕远路了。”夏先生说，有时他要走约3公里，到嘉松北路上换车到黄渡汽车站，再换车去市区。

1月22日开通的嘉定132路增加了换乘地铁的一种选择(在公交昌吉东路站下车，在地铁站昌吉东路站换乘11号线)，并能到达黄渡汽车站，这多少给了夏先生等黄渡大居的居民惊喜，但他觉得“美中不足”。夏先生告诉记者：“这个车，发车间隔在30-35分钟，晚上很早就结束了。”记者查询到，根据嘉定公交通告，嘉定132路昌吉东路站末班车时间是19:20，黄渡汽车站20:00。“它是与地铁配套，可这个时候地铁还在运营呢，人们大多还没到家呢。” 本报记者 陈浩

嘉定公交

增能计划已在审批

黄渡居民们呼吁，安虹线、嘉定109路、嘉定132路能否提高发车频次，末班车延时收线？为此，记者致电嘉定公交。

对于市民呼吁安虹线增加运能一事，工作人员表示，安虹线发车间隔在高峰时段是15-20分钟，非高峰时段20-25分钟，因为行驶路线有堵点，的确很拥挤。对此，公司已制订增能计划，目前还在走流程，通过审批后即可执行。“一切以公告为准，届时也会发布新时刻表。”但调整幅度有多少，目前还不能透露。

关于嘉定109路线路，工作人员表示目前仍按现在公布的方案执行。这一调整，主要是配合新开辟线路(即嘉定132路)所作的线路优化走向，并于2021年8月3日通过公众号“上海嘉定”征求过意见。“如有市民觉得出行不便可反映，公交公司会汇总市民意见，报送主管部门参考。未来如有进一步优化方案，会考虑这些意见。”

对于嘉定132路，对方表示，该线路与地铁接轨，可与地铁11号线实现换乘。“所谓与地铁接轨，不是单指时间接轨，地点接轨也是接轨。”对此有市民提出，嘉定132换乘11号线，对于往市区方向的市民来说是绕远路，再重新折回往市区方向，如此换乘得不偿失。工作人员回应，当时制订嘉定132路行驶路线时，14号线还未完成建设。如果市民有进一步接轨14号线的要求，可先作反映，由公司反馈给上级部门，今后如有进一步线路优化计划“再考虑”。 本报记者 陈浩



小区侧门公共通道垃圾堆成山

记者介入物业立即清理 居民呼吁加强长效管理

本报讯(记者 徐驰)家住杨浦区国权北路1088号泰宝华庭小区市民刘女士向本报“帮依忙”反映，小区西门出口处长期缺乏管理。共享单车、泡沫塑料和其他建筑垃圾堆成“小山”，给小区居民的居住和出行造成严重影响。

“从小区西门出去原本是条通道。但长期由于缺乏必要的管理，很快成了露天垃圾场。”记者看到，通道内堆积着泡沫塑料、板材等建筑垃圾，一旁共享单车更是堆成山。居民们反映，这条通道约500多米长，通往国政

路。平时，通道两旁杂草丛生，紧挨着通道的西面长时间堆放着各种垃圾，给居民出行造成不便。记者联系了管理小区的中远物业。对此，李经理表示，该区域属于小区外部，本不归物业管理。“但是考虑到实际情况，我们会马上派保洁人员清扫。”李经理解释，这条通道“只出不进”，是一条单行道。长期以来属于部门确实疏于管理，逐渐让这条道路成了“三不管地带”。截至记者发稿时，通道内的垃圾已被清空。不少居民希望，相关部门能够加强长效管理，不要再让堆积如山的垃圾“卷土重来”了。



整治前



整治后



本版编辑/胥柳曼 视觉设计/竹建英