

扩大有效投资 稳定经济发展

上海24条举措营造更好投资环境

加快重大项目建设

上海全力落实重大项目年度投资目标,提前安排全年重大项目投资计划,按月细化投资计划,建立健全“精准对接”服务机制,简化政府投资项目审批管理;适度超前开展基础设施投资,加快推进一批事关城市长远发展和安全保障的港区、航道、铁路、轨交、水利、地下管线等工程。同时,积极布局新网络、新设施、新平台、新终端为代表的“新基建”项目。

“今年将积极推动五个新城建设,确保‘好项目不缺土地,好产业不缺空间’。”市规划资源局总工程师韦冬介绍,市规划资源局支持市、区用地计划向五个新城的重点地区和重大项目倾斜,加大对五个新城的土地供应力度,优先保障新城范围内重点市政基础设施等民生项目和重点产业项目用地需求。

激发社会投资动能

加快推进城市更新和旧区改造,筹措建设一批保障性租赁住房,单列保障性租赁住房供地计划。“十四五”期间,计划新增建设筹措保障性租赁住房47万套(间),累计建设

2021年,预计上海固定资产投资同比增长8%左右,投资形势总体良好。新年伊始,上海稳定经济发展再出“组合拳”。今天上午,在市政府新闻发布会上,上海发布了《2022年上海市扩大有效投资稳定经济发展的若干政策措施》(以下简称《政策措施》),涉及五个方面24条政策措施,积极扩大有效投资,营造更好投资环境。

筹措60万套(间)以上,其中40万套(间)左右形成供应。”上海市房管局副局长张立新表示,到今年年底,计划建设筹措保障性租赁住房24万套(间),完成“十四五”目标总量的一半以上。

上海将全面推动城市数字化转型,用好1000亿元以上的“新基建”优惠利率信贷专项,引导社会资本加大“新基建”投入。加快在未来医院、智能工厂、智能交通领域布局实施一批新型基础设施重大示范项目。

发展壮大新兴产业能级。用好新时期上海市集成电路产业、软件产业支持政策,实施本市集成电路、人工智能相关信贷专项优惠政策。鼓励市场化融资担保机构为本市集成电路装备材料企业提供融资担保服务。深入推进新能源汽车产业发展实施计划。

加快推动能源绿色低碳发展。出台新一

轮可再生能源、充换电设施扶持政策,推动杭州湾海域海上风电项目开发,加快各行业领域“光伏+”综合开发利用。

打造城市发展新空间

■ 推进浦东新区打造社会主义现代化建设引领区,加快建设国际金融资产交易的平台,打造世界级创新产业集群 集中开工建设一批重大项目,持续推动张江综合性国家科学中心、白龙港污水处理厂扩建三期建设,启动建设浦东综合交通枢纽。

■ 高标准建设自贸区临港新片区,加快打造国际数据港,布局一批核心载体和重点项目 推进南汇支线(两港市域铁路)、临港水厂原水管、泇马河及出海闸新建工程,建设中芯国际临港基地、中国商飞总装基地、世界顶尖科学家社区、滴水湖金融湾。

■ 高水平建设长三角一体化示范区,加大对示范区生态绿色高质量发展重点项目建设 推动建设市域铁路示范区线、“水乡客厅”、元荡淀山湖岸线贯通工程,推进华为青浦研发基地等一批标志性产业项目建设。

■ 高质量建设虹桥国际开放枢纽,建设高标准的国际化中央商务区,推进配套载体建设 启动建设西交通广场平台、申中路申昆路贯通工程、71路中运量延伸工程。

■ 高起点推进新城规划建设,市级建设财力、市级土地出让金收入加大支持力度,促进新城发展建设 加快推进新城一批重大基础设施、社会民生、产业项目落地实施。

■ 打造“一江一河”世界级滨水空间 持续推进黄浦江、苏州河滨水公共空间贯通提升,加快虹口北外滩、浦东前滩等滨江区域开发,全力打造沿岸各具特质的公共活动新地标,积极完善文旅配套服务设施。

■ 加快推进“南北转型”发展 出台南北地区转型发展实施意见及支持政策,支持吴淞创新城、南大智慧城、滨海地区开发建设,支持金山区第二工业区深度调整,打造全市“二转二”转型升级示范园区,提升区域能级。 本报记者 杨玉红

上汽海外业务井喷 安吉跨洋物流加码

中国最大车企自营船队扩容

本报讯(记者 叶薇)上汽将加快推动“中国智造”走向全球。昨天,上汽集团与中国船舶集团签署协议,中船江南造船将为上汽旗下安吉物流“量身定制”2艘LNG双燃料、低碳环保、拥有7600车位的远洋汽车运输船(滚装船),积极满足上汽以及国内其他自主、外资品牌不断增长的出口业务需求。目前,上汽安吉物流已建成国内最大的汽车企业自营船队,拥有包括12艘江船、13艘内贸海船、6艘外贸专用船在内的各类汽车船31艘。

据中汽协统计,去年中国汽车企业出口201.5万辆,同比增长101.1%,而上汽集团更是“个中翘楚”,“海外每卖出3辆中国车,就有1辆是上汽造”。作为中国唯一有系统、有规划、成建制“走出去”的汽车企业,上汽已经建立了集研发、营销、物流、零部件、制造、金融、二手车等为一体的面向全球市场的汽车产业链,为

海外业务快速发展奠定了坚实的基础。去年上汽集团海外销量高达69.7万辆(其中出口59.8万辆,海外基地产销9.9万辆),连续6年夺得国内车企榜首,形成欧洲、澳新、美洲、中东、东盟、南亚六个“五万辆级”区域市场。其中,“中国单一品牌海外销量冠军”MG品牌海外销量达36万辆,在全球17个国家跻身单一品牌前十;作为首个在欧洲轻型商用车电动细分市场全覆盖的中国汽车品牌,MAXUS品牌海外销量达5.2万辆。

上汽在自主研发方面全力攻关,形成智能网联、新能源等创新技术优势,并积极向海外溢出,打造差异化竞争力。上汽自主开发的“i-Smart”智能网联系统,已在超过30种海外车型上使用,激活用户超过13万;2021年上汽新能源车“海外热卖”近6万辆。在印度,搭载智能网联功能的MG新车ASTOR开启预售,后,

20分钟里5000个预售名额就被抢光,2小时内定金订单突破1.1万,还未正式上市就在当地成为“爆款”。

上汽旗下安吉物流是全球第一的汽车零部件和整车物流企业,配送网络覆盖国内600多个城市和海外100多个国家,年发运量可达千万辆规模。作为上汽全球供应链中心的重要组成部分,安吉物流不仅在国内建成了涵盖30条水路干线、130条铁路干线、4900条公路干线的强大物流体系,还积极在海外建设运输网络,迄今已成功打造东南亚、墨西哥、南美西、欧洲等6条国际航线,为中国乃至全球汽车行业提供跨洋物流支持。上汽安吉物流股份有限公司总经理王泽民介绍,这次订购的2艘船将在2024年投入运营,运载量可以达到7600台国际标准尺寸乘用车,比如像帕萨特,可以装5300台左右。

MLF和逆回购 利率均降10基点

本报讯(记者 杨硕)昨日,央行发布公告称,1月17日人民银行开展7000亿元中期借贷便利(MLF)操作和1000亿元公开市场逆回购操作。中期借贷便利(MLF)操作和公开市场逆回购操作的中标利率均下降10个基点,分别降至2.85%、2.10%。值得注意的是,这是央行自2020年3月调降7天逆回购利率和4月调降1年期MLF利率后的首次降低政策利率。业内人士普遍认为,此举有望推动LPR进一步下行。

交通银行金融研究中心首席研究员唐建伟和资深研究员夏丹表示,降息意在提振融资需求、稳固实体经济:“本月MLF操作利率调降,一方面兑现了市场的普遍预期,另一方面反映了经济基本面仍然承压。”他们还认为,MLF利率下调将引导信用端偏松调节。由于2021年12月的一次LPR报价调降的幅度较小,其中一年期下调5bp(基点),五年期不变。此次MLF操作利率下调幅度增至10bp,将大概率引导本月LPR报价同步下调。其中,一年期LPR可能下调5-10bp,五年期LPR可能同步下调10bp。

鹏华基金研究部也认为降息主要是为了传递更明确的稳增长的决心和政策的导向,后续可能会传导到LPR的相应下降,更加稳定市场对于后续稳增长的预期。降息是稳增长政策组合拳的手段之一,中央经济工作会议提到了政策发力要适度靠前,因此对于货币政策的进一步支持,市场是有一定预期的,此次降息是预期的落地。同时,本次主动宽松是为了支持宽信用,主要是作用到实体经济,而非金融市场剩余流动性的宽松。

建议征集人:“缺少统一规划和缺乏统筹协调”是病因

“一件事”破解道路反复开挖顽症

“回应民生关切,精准治疗道路反复开挖的顽症,还人民群众通畅有序的出行环境,我们责无旁贷。”昨晚,在白玉兰广场举行的“共建美好城市 共创美好生活”上海人民建议征集大家谈活动上,市住建委城市管理处副处长梁颀认真地说。

在昨日公布的《2021年度上海市优秀人民建议100例》中,《依托“两张网”源头治理道路反复开挖顽症》榜上有名。该建议征集人金山区城管执法局工作人员冯晓雯在大家谈活动上分享了该案例。冯晓雯说,道路开挖的初衷是为了改善环境和提升市民生活水平,但是道路反复开挖施工带来的交通、噪声等问题也让市民深受其扰。“缺少统一规划和缺乏统筹协调”是她调研分析的道路反复开挖的原因。

梁颀坦言,问题的确存在。这些年,铺设管线要开挖,疏通水道要开挖,更新改造要开挖等,遭到不少诟病,这样的投诉也有不少。

据市交通委运管局统计,2020年至今本市共有掘路施工近5000项。根据12345市民服务热线对有关问题的统计,2021年全市掘路施工扰民投诉近3000起。主要原因有:一是计划审批环节多、涉及单位多,计划多变;二是部分管理单位职责不明,责任没有有效落实,部分环节监管缺失;三是掘路施工协调不够,造成临时还路等。

梁颀介绍,去年以来,市交通委牵头交警、规划资源等部门,依托“一网通办”开展了掘路施工“一件事”改革,将一般低风险道路施工项目实行线上审批,建设单位减少了报批时间;道路管理能够及时掌握道路挖掘申请和审批情况,有利于做到面上统筹,合并相同时间或者路段的掘路计划;交警部门也可以提前优化组织交通方案,减少占道施工时间。

下一步,市住建委将会同有关部门构建掘路挖掘管理的“1+X+1+1”体系,具体如下:

形成“一个”指导性文件:制定《关于进一步加强本市城市道路挖掘管理的若干意见》,从整体上明确全市掘路管理目标任务、工作措施及具体分工。

推动“X”部门协同管理:建立住建、交通(道运)、规资、公安(交警)、城管及各管线单位、各道路代建单位、涉及掘路项目委办局的联席会议制度,沟通协调、统筹管理各类掘路施工。

建立“一个”常态化的监管机制:将道路挖掘纳入区、街镇网格化日常巡查范畴,明确上报问题的类型和后台派单方向,解决现场发现不及时,现场监管及后期处置不到位等问题。

建设“一个”综合监管场景:按照“一网统管”要求,落实道路挖掘施工的全过程、无死角监管,解决管理部门与实施单位责任落实不到位,部分环节监管缺失等问题。

本报记者 屠瑜

江苏银行上海分行
三年期个人大额存单
3.55% (20万起)
详情江苏银行上海分行各营业网点
021-22258262 021-22258273