

军界瞭望

光荣啊！
2020 逆行之路 24

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 676 期 | 2022 年 1 月 18 日 星期二 本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



■ 俄首批增援官兵搭乘
伊尔-76MD 运输机出发



■ 俄军独立第 45 空降旅标志

俄军精锐协助哈萨克斯坦 强制和平

新年伊始,哈萨克斯坦突发变乱,1月5日,总统托卡耶夫宣布全国进入紧急状态,并援引独联体集体安全条约向邻国求助。4个小时内,集安条约组织轮值主席、亚美尼亚总理帕希尼扬宣布接受哈方请求,立即出动维和部队。10个小时内,以俄罗斯为主的集安部队就出现在哈城市街头,拉开了“强制和平”的大幕。

大军出动

集安组织诞生于2002年5月,由1992年签署的独联体集体安全条约演变而来,因乌克兰等国退出,目前仅有俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、亚美尼亚和吉尔吉斯斯坦等6个成员。今年1月6日,集安组织秘书长斯坦尼斯拉夫·扎尼季诺夫宣布,赴哈维和部队达到近4000人,其中俄罗斯出兵约3000余名,白俄罗斯500余名,塔吉克斯坦200余名,吉尔吉斯斯坦150余名(外有8辆装甲车和11辆汽车)、亚美尼亚70余名(来自第12维和旅),由俄空降兵司令员安德烈·谢尔久科夫上将统一指挥。不到48小时,全部维和人员经俄运输机送到哈境内指定地点,至于他们的任务期或是否增兵,取决于哈局势发展和哈政府的立场。要强调的是,维和部队在哈境内不主动参与军事行动,目的是一是保卫“重要政府和战略目标”,二是“帮助维持秩

序”,确保居民安全,但如果守卫目标受到武装袭击,维和部队将行使“武装自卫权”。

从历史上看,2010年哈萨克斯坦南部民族冲突和2020年纳卡冲突中,集安组织成员哈萨克斯坦和亚美尼亚都曾提出出兵请求,但均未如愿,这次维和行动算是“破天荒”的,也凸显了哈国内骚乱的危急程度非以往可比。俄塔社称,集安维和部队恰好出现在哈局势完全失控前,不仅令哈军队和护法机关感到踏实,也体现了独联体各国相互支持的精神,避免哈萨克斯坦陷入被西方阵营“围攻”的境地,这也是集安条约最有分量的地方。

大国带头

俄罗斯是集安组织公认的“带头大哥”,它对此次维和行动似乎早有准备。1月5日深夜,当哈方求援信息一到,俄总统普京和国防部长绍伊古的命令就同时下达,驻莫斯科州库宾卡的独立空降第45旅、驻



■ 俄近卫第7空降师官兵登机出发

伊万诺夫州近卫第98空降师、驻乌里扬诺夫斯克州独立空降突击第31旅即派出先遣队,分别从契卡洛夫、伊万诺沃-北方、东乌里扬诺夫斯克机场出发,乘坐空天军伊尔-76、安-124运输机飞抵哈萨克斯坦,首先将阿拉木图国际机场等交通枢纽保护起来,承担维稳任务。紧随其后的是俄空降兵第38指挥旅的专业器材送到阿拉木图机场,担负通信中继和指挥任务。

事实上,从克里米亚夺控到叙利亚反恐,俄空降兵犹如“闪电般现身”,令外界大呼意外。作为独立兵种,俄空降兵是直属总统的战略预备队,绰号“会飞的步兵”,战斗力堪称俄军之冠,战士待遇、训练水平和装备水平都不错。以此次担任集安维和部队司令员的谢尔久科夫为例,他今年刚好60岁,曾在1999年以中尉身份参加抢占科索沃普里什蒂纳机场,把十倍于己的北约机械化部队挡在门外,而在2019年,他又出任驻叙利亚俄部队集群司令

员,指挥区区4000人马,配合叙政府军扫清伊德利卜省南部,将极端组织挤压到贫瘠的山区,并因此荣获“俄罗斯英雄”称号。至于赴哈维和的空降兵部队也大有来头,其中大名鼎鼎的独立第31旅在去年8月参加中俄联合举行的“西部·联合-2021”演习,是“随时可部署”的战备值班部队,对亟待增援的哈萨克斯坦来说非常合适。近卫第98师则是经常去叙利亚轮战的部队,不仅打过解放阿勒颇、伊德利卜的硬仗,还同化装为叙利亚反政府武装国民军的土耳其山地兵交过手,令其退避三舍。就在去年底,近卫第98师还在新罗西斯克举行实兵演习,假想增援遭受北约围攻的白俄罗斯,曾是该师师长的谢尔久科夫亲自观摩。而独立第45旅的战绩也不遑多让,他们在2008年南奥塞梯战争中缴获美国刚刚送给格鲁吉亚的装甲车。2010年4月,旅属特战营在吉尔吉斯斯坦疏散出俄罗斯侨民。

大运奔忙

在大军开拔过程中,俄军事运输航空兵无疑是当仁不让的“空中

车夫”,70多架伊尔-76、5架安-124大型运输机成了绝对主力。1月6日凌晨,第一架运输机就从莫斯科近郊契卡洛夫机场直飞阿拉木图,天亮时至少13架飞机投入空运。截至1月10日,驻莫斯科、奥伦堡、普斯科夫、伊万诺沃、谢夏等地的俄运输航空兵团已出动240多架次飞机,将全部5个出兵国的人员装备送到哈萨克斯坦。以吉尔吉斯斯坦为例,俄空军从奥伦堡派遣9架伊尔-76MD运输机飞到该国坎特空军基地(目前由俄军使用),将吉军第25“天蝎”特种旅一部送到阿拉木图,这还不算完,它们马上分兵两路,3架飞机前往埃里温,把亚美尼亚维和军人运来,剩下的飞机飞向塔吉克斯坦,协助这个没有空军的国家向哈萨克斯坦运兵。根据俄国防部公布的视频,运输机送到哈境内的重装备非常多,包括BMD-4空降战车、虎式装甲车、BTR-82A装甲运输车、卫星通信站和“索具-3”电子战系统,这些不仅起到武力震慑作用,更能对那些依赖网络进行串联破坏的骚乱组织起到瘫痪作用,有助于局势好转。

英国简氏信息集团(IHS)披露,俄运输航空兵是世界上第二大的空运力量,负责在战区(战略方向)遂行关键性投送任务,各种运输机多达12种,其中重达400吨的安-124运输机就有10架,另有14架封存;安-22运输机4架,另有18架封存;伊尔-76M/MD飞机120架(另有9架伊尔-76归国民近卫军所有),最新式的伊尔-476飞机3架,还有100多架封存;安-12BK/PP运输机60架,另有5架安-12PS、安-12BK飞机归海军航空兵所有。所有机型中,伊尔-76MD和安-124是最受欢迎的,尽管问世已有50年,但依然没有过时,俄军甚至拿它发展出伊尔-478空中加油机和A-1000空中预警机。值得注意的是,随着哈机场设施恢复控制,为了节省成本,俄国防部有意降低军用运输机的使用频率,转而征用民用客机输送换防官兵和非敏感物资,充分体现了“因地制宜,灵活多样”的战略投送特色,值得别国学习和借鉴。 常立军 李鹏



■ 哈内务部队在阿拉木图中心广场戒严



■ 俄方援哈的通信车提供勤务保障

热点聚焦