

促进大消费 建设大市场 推动大开放

长三角进出口贸易额占全国36.8%

共建长三角进口与出口商品集散地,扩大产销联盟商品;促进虹桥进口商品展示交易中心、绿地全球贸易港等平台布局长三角;打造长三角国际贸易走廊……最新出炉的“长三角洲商务发展报告(2021)”显示,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,长三角正共同促进大消费、建设大市场、共建大口岸、打造大枢纽、推动大开放,逐步形成商务一体化发展的新局面。此份报告由上海市商务委员会、上海商学院联合指导,上海商业发展研究院、上海市商务发展研究中心共同发布。

上海市商务发展研究中心主任杜娟表示,长三角正联合打造国内国际双循环战略链接。其亮点表现为共建长三角进口与出口商品集散地,扩大产销联盟商品;促进虹桥进口商品展示交易中心、绿地全球贸易港等平台布局长三角;打造长三角国际贸易走廊;探索建立“依托进博会,促进双循环”的

部市(省)合作机制;建立“一带一路”建设与中国国际进口博览会的长效互动机制;将长三角区域打造为进口商品“世界超市”和永不落幕的进口博览会,协力打造虹桥国际经济论坛。

长三角对外贸易稳中向好。2020年,长三角进出口贸易总额11.85万亿元,同比增长4.8%,增速比全国高2.9个百分点。长三角参与经济全球化和对外贸易持续处于全国较高水平,进出口贸易总额占全国36.8%,以机电和高新技术产品为主要优势,在疫情背景下实现逆势增长。

2020年以来,长三角在消费领域交出了一组亮眼的数据。长三角地区社会消费品零售总额达97982亿元。从消费市场增长速度看,受疫情影响,长三角消费市场增速比上年下降8.4个百分点,而全国市场增速下降11.9个百分点。安徽省增速最快,居全国第三位。

促消费的显著成效直接推高了沪苏浙皖百姓的购买力。上海市完成南京路步行街东拓工程,构建起外滩与南京路步行街之间一体化的步行观光购物通道,南京东路商圈实现销售额同比增幅达到30.1%。江苏省南京夫子庙步行街获批首批“全国示范步行街”,开展8家省级步行街改造提升试点和13家培育试点建设,积极培育绿色商场。浙江省杭州湖滨步行街获批首批全国示范步行街,宁波老外滩入选第二批,创建首批省级高品质步行街10条,27个夜间经济试点、20个省级智慧商圈试点。安徽省评选13家省级特色商业街,合肥淮河路步行街获批为国家第二批步行街改造提升试点。

网络零售继续领跑全国。2020年网络零售规模比上年增长12.0%,高于全国水平(10.9%)。其中,浙江省实现网络零售额22608亿元,增长14.3%,为社会消费品零售

总额保持稳定作出重要支撑。长三角消费继续呈现明显升级态势。浙江化妆品类零售额增长13.1%,江苏计算机及配套产品、化妆品类零售额分别增长25.5%、12.7%,安徽化妆品类零售额增长9.6%,上海金银珠宝类和化妆品类零售额分别增长24.0%和21.9%。

电商示范走在全国前列。上海市发布《关于促进本市直播电商创新发展的若干措施》,大力支持新兴消费发展,主要电商直播平台用户数量全国第一。江苏省新增扬州、无锡、连云港市3个国家级电子商务示范基地,总数达12家,居全国第一,国家数字商务企业数居全国第二。浙江省大力发展农村电商。安徽省组织开展安徽省“好网货”大赛、安徽省网商大会,以及“电商直播年”、电商直播大赛系列活动,培育省级电商示范镇、示范村。

首席记者 王蔚

长兴

赶订单 销海外

近日,在位于浙江省湖州市长兴县和平镇的浙江瓊大新材料有限公司生产车间内,众多自动化机械臂正开足马力赶制发往海外市场的订单,全力冲刺第一季度“开门红”。近年来,长兴县通过引进新设备提升产品质量,引导企业向多元化、高新技术型转变。新年伊始,各类企业开足马力赶订单,为实现全年生产目标打好基础。 许旭 摄影报道



盐城梯次培育“5+8+10”产业链格局

从“零”到“链”突破 从“链”到“群”提升



中韩(盐城)产业园未来科技城

近日,盐城召开全市产业发展大会暨重大项目建设动员会,出台涉及招商引资、项目推进、园区载体、产业培育、科技创新等一揽子政策,“盐城市产业投资母基金”同步揭牌。

基于当前产业链创链、建链、补链的实际,盐城梳理排出晶硅光伏、风电装备、不锈钢、动力电池、大气污染防治设备等5条地标性产业链,精密结构件、印制电路板、石油机械、粮油果蔬加工等8条优势产业链,光电显示、集成电路、工业互联网等10条潜力

产业链,形成“5+8+10”产业链梯次培育格局。会上印发的《盐城市重点产业链培育行动计划》提出,到2025年,23条产业链全部超百亿元,总体规模超8000亿元,占规上工业比重超过70%。

“处于工业化、城镇化两个加速期融合并进的盐城,加快产业发展仍是当前和今后一段时期的重要任务,也是盐城勇当沿海地区高质量发展排头兵的迫切需要。盐城将持续推动产业强市,扩规模、延链条、增效益,不断提升产业链供应链韧性和核心竞争

力。”盐城市委副书记、代市长周斌在会上表示,要找准缺链环节和薄弱之处,制定产业链优势细分领域全景图、招商地图、链主企业图,挂图作战、按图索骥,开展精准招商。在建链、补链、延链、强链上下功夫,加快实现“短链”延伸、“断链”连通。

过去的一年,盐城加快推动产业链从“零”到“链”的突破和从“链”到“群”的提升,形成产业集群的规模效应和溢出效应,打造具有盐城特色的产业集聚品牌。

晶硅光伏产业链2021年1月至10月,实现开票300.4亿元,同比增长88%;动力电池产业链引进SKI、比亚迪和蜂巢、捷威等全球、国内动力电池10强企业相继落户,已建成产能30GWh、在建和签约产能106GWh、规划产能50GWh;风电装备产业链引进培育金风科技、远景能源、华能风电等一批领军企业,风电装机量和发电量全省第一;推广复制西蓝花等优质农产品生产经验,着力打造一批创新能力强、产业链条全、安全可控、联农带农紧的农业全产业链……

2022年是盐城“科技创新推进年”,盐城将围绕23条产业链,布局建设一批产业研究院,推进产业研发平台全覆盖。力争年内新增规模以上研发机构120家,规上企业研发机构建有率达到40%以上。

值得一提的是,此次盐城还对长三角27座城市科技创新情况,制定出台的《关于加快科技创新发展的激励政策》,将面向主导产业和战略性新兴产业,开展制约产业技术重大创新的“卡脖子”关键核心技术攻关。同时围绕创新主体培育、科创平台打造、园区创新发展、科技协同创新、科技服务等方面,提出具体激励政策。

本报记者 唐闻宜

本报讯(记者唐闻宜)湖州是“绿水青山就是金山银山”重要理念的发源地。近日,杭州至湖州德清市域铁路开工建设。作为浙江省扩大有效投资重大项目之一,绿水青山间,一条直达省城杭州的市域铁路在浙北小城德清县按下了“启动键”。该项目的实施标志着湖州市地方铁路建设实现“零”突破,“轨道上的湖州”加速驶入长三角一体化快车道,对湖州德清加快融入杭州都市经济圈、提升产业承载力、促进县域经济发展有着重要意义。

杭州至湖州德清市域铁路是湖州首条自主建设、自主运营的市域铁路线路,是衔接杭州与湖州的一体化交通基础设施,采用市域A型车,最高运行速度120公里/小时,最小行车间隔只有3分钟,客运量大、准点高效、发车密度高。建成后与杭州地铁10号线同台换乘,实现德清与杭州中心城区60分钟内到达。

工程总投资约140.61亿元,起点为杭州余杭区仁和北站,终点为湖州德清高铁站,线路全长25.6公里,项目全线设车站9座(德清境内设车站8座),由南至北为仁和北站、八字桥站、下渚湖站、地信小镇站、莫干山高新区站、千秋广场站、体育中心站、浙江工大站、德清高铁站,平均站间距3.15公里。项目建设工期60个月,预计2026年12月竣工。

该项目是长三角地区“十四五”期间规划建设的市域(郊)铁路项目之一,是落实长三角一体化发展战略,支撑大湾区、杭州都市圈战略的重要交通基础设施和轨道交通骨干线,也是服务区域内部通勤及城市间快速连通的复合功能快线。

轨交骨干线串起绿水青山

湖州首条自主建设运营的市域铁路开建