

# 项目纷纷启新局 五城齐飞著未来

孙云



新年开局谋新篇,奋蹄扬鞭再出发。2022年伊始,四面拉弓,八方声动,上海全市各处,大动作频频。

1月4日,新年首个工作日,上海各区纷纷拿出“开局就是决战、起跑就是冲刺”的劲头,纷纷举行重大产业项目集中签约、重大工程奠基及开工集中启动活动。

同一天,全市范围启动各级领导干部“促发展、保安全”大走访、大排查工作。市委书记李强,市委副书记、市长龚正,市人大常委会主任蒋卓庆、市政协主席董云虎分别前往中外企业和基层社区,实地了解企业在沪经营发展意见建议,察看区域风险隐患防范排查化解和疫情防控相关工作。

昨天,上海五个新城首批重大项目集中开工(签约)仪式又在位于嘉定新城的上海联影医疗产业化示范基地二期建设现场举行,首批集中开工项目共计40个,总投资达

1328.2亿元,涉及高端产业、科创、基础设施、重大民生等领域,是落实“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居、交通便利、治理高效”的有力支撑。

千亿元级项目落地,意味着新城推进“转段”——从规划政策设计转入大规模开发建设实施阶段。开工项目将争取早建成、早投用、早见效,推动“五个新城”成为贯彻落实新发展理念、服务构建新发展格局,推动高质量发展的重要增长极。

站在时间轴新的起点,开启全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程,迎接党的二十大胜利召开,2022年,历史将在崭新的一页,留下浓墨重彩的一笔。

时不我待,只争朝夕,鼓足干劲再奋斗。2022年是上海构筑未来发展战略优势的关键之年,新年伊始,全市上下就以加倍的奋发,加倍的紧迫,稳字当头,稳中求进,开好局,起好步,为加快推动全年目标任务落实落地,打下坚实的基础。

“五个新城”,上海完善高质量发展空间

格局的重要发力点,在这样的冲刺时起跑中,当仁不让地拿出了舍我其谁的魄力与行动力。听!那打桩声阵阵轰鸣。看!那蓝图徐徐铺开。在嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇“五个新城”,到处都是热火朝天的事业,满眼都是令人振奋的未来。

嘉定新城,跑出“嘉”速度,不仅在昨天首批集中开工6个项目,本月内,还将再与11个产业项目签约,为优化升级嘉定产业结构提供新动力,继续增强面向长三角的竞争力和辐射力。

“高颜值、最江南”的青浦新城,更要打造面向未来“创新核”,长三角数字干线、长三角金融总部集聚地喷薄欲出,一座富有区域竞争力、全球吸引力和时代生命力,江南古韵和现代文明交相辉映的未来之城将在这里惊艳世界。

松江新城在2021年增创“一廊一轴两核”空间发展优势基础上,将比2021年再增加200亿元重大项目投资额,建设人民向往的新城,展现长三角G60科创走廊高质量发展新气象。

奉贤新城,正如昨天举行首批重大项目开工(签约)仪式的项目所在地“在水一方”,有着浪漫而又令人无限畅想的美好期许,一座“让人有情怀、城市有温度、街区有活力、建筑可阅读、公园有故事”的新城正临水而立。

南汇新城栽树引凤,将以全方位高水平改革开放为引领,以特殊经济功能塑造为核心,以独立的综合性节点滨海城市建设为支撑,实现从规划图向施工图、实景图迈进。

在创新中发展,借勇毅而前行。上月底召开的中央经济工作会议在部署2022年经济工作时强调,要“稳字当头、稳中求进”,以高水平开放促进深层次改革、推动高质量发展。上海肩负着国家战略,承担着开路先锋、示范引领、突破攻坚的重要使命。

九万里风鹏正举,在上海加快形成更高水平的经济发展新格局的前进道路上,五个新城正以腾飞之势,推动这座光荣之城面向未来,再创新的荣光。

## 浦东坚持创新引领 强化制度改革集成 打造一流跨境贸易营商环境高地 试点生物医药特殊物品进口闭环管理

本报讯(首席记者 宋宁华)浦东新区在全国率先开展生物医药特殊物品入境检疫改革试点,为特殊物品进口建立闭环管理模式,并将进一步扩大试点范围。昨天,浦东新区打造社会主义现代化建设引领区贸易促进大会举行。

### 推进贸易高质量发展

会上,上海市商务委员会、上海海关、国家外汇管理局上海分局相关负责人分别介绍了支持浦东引领区建设、推进浦东国际贸易高质量发展的相关举措。

为了进一步加强航空物流企业浦东重点外贸企业服务保障,浦东新区政府支持航空物流企业在引领区意见框架下探索创新发展,鼓励航空物流企业探索与新区重点外贸企业建立长期合作关系。

2021年,浦东全面开启国家战略新征程,社会主义现代化建设引领区扬帆起航,自贸试验区和临港新片区协同创新,兴起了新时代改革开放新高潮。浦东坚持创新引领,在市商务委、海关、外汇管理局上海分局等各方支持下,在外贸和航运企业的努力下,外贸总量进一步扩大,全年进出口增长

保持在两位数以上,总额超过2.3万亿元。

### 率先开展相关试点

浦东新区相关负责人介绍,围绕社会主义现代化建设引领区建设,浦东新区国际贸易发展态势良好。

离岸贸易方面,去年10月14日,中国(上海)自由贸易试验区“离岸通”平台上线,引入境外的海关报关数据、国际海运数据和港口装卸数据,辅助银行对企业的离岸贸易行为进行真实性判断。

国际贸易分拨枢纽方面,鼓励跨国企业将上海作为其全球或区域性物流分拨业务节点,目前已有27家重点进出口企业被认定为上海市国际贸易分拨中心示范企业,占全市分拨示范企业总数的68%。

跨境电商方面,浦东是全市跨境电商发展核心承载区,跨境电商交易规模最大、发展最活跃,尤其是跨境电商出口发展势头良好,已有8个区域被认定为上海市跨境电商示范园区。

制度创新方面,在上海海关支持下,围绕《引领区意见》,上海海关成立6个专班,形成与浦东新区、临港管委会对接机制,推

进全产业链保税制度创新试点,全面提升总部经济能级,服务高端制造业发展,创新综合保税区海关监管制度。在全国率先开展生物医药特殊物品入境检疫改革试点,为特殊物品进口建立闭环管理模式,并进一步扩大试点范围。深入开展上海跨境贸易大数据平台建设,基于供应链安全风险评估结果,对近千家浦东企业适用快速通关,整体进口通关时间压缩20%。创新张江跨境科创监管服务中心进口研发用品“空运直通模式”。在市商务委支持下,率先启动生物医药研发用物品进口试点,建立市区两级工作机制,首批生物医药研发用物品进口“白名单”已于近日公布。在浦东海关支持下,率先开展集成电路企业真空包装协同查验试点。

下一步,市、区有关部门将继续深化改革集成,打造国际一流的跨境贸易营商环境高地。注重制度创新,加快发展离岸贸易、数字贸易、跨境电商、绿色低碳贸易,推动浦东外贸创新发展;聚焦重点领域,集聚和培育一批高能级贸易主体,做大做强各类进出口贸易平台,推动浦东外贸规模化发展。

本报讯(首席记者 宋宁华)又一项浦东法规来了!今年1月1日起,《上海市浦东新区完善市场化法治化企业破产制度若干规定》(以下简称《若干规定》)正式施行。作为落实《若干规定》的重要举措,今天上午,浦东法院破产审判庭正式揭牌,这是全国首个直辖市基层法院破产审判内设机构,将助力运用市场化、法治化手段积极稳妥地处置“僵尸企业”,破解企业“破产难”。

去年11月,上海市第十五届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过《若干规定》,规定浦东法院设立破产审判内设机构,集中管辖市高院指定的破产与强制清算案件。此次浦东法院破产审判庭的成立,是全面贯彻落实《若干规定》的重要内容,也是上海法院加快推进破产审判制度改革的一个全新起点。

有关人士介绍,“办理破产”是开展营商环境评价的重要指标,解决企业“破产难”是优化营商环境的重要举措。市人大常委会在获得全国人大常委会相关授权后,立即会同市高院、浦东新区等方面研究谋划在企业破产领域开展浦东新区法规制定工作,在企业破产制度创新方面“大胆试、大胆闯、自主改”,助推破产审判专业化建设,更好发挥政府及其相关部门的重要作用,进一步补齐市场主体救治和退出机制的短板。

有关负责人介绍,这部全新的浦东法规主要有几大亮点:

**率先建立健全行政、司法、市场整体推进的格局**《若干规定》明确浦东法院集中管辖市高院指定的破产案件,设立全国首个直辖市基层法院破产审判内设机构。

**率先全面打造支持重整和解的全流程制度链条**《若干规定》创设庭外重组制度,鼓励和引导企业运用市场机制与债权人、出资人等利害关系人进行谈判协商,拟定重组方案。

**率先提出破解破产财产查控、解封、处置难题的完整方案**《若干规定》进一步推动完善破产财产快速查控机制,规定破产管理人可以申请通过法院执行网络查控系统查控债务人的相关财产。此外,还率先推动将破产信息公示和信用修复纳入“一网通办”等。

## 浦东法院破产审判庭今揭牌

## 特斯拉上海超级工厂2021年交付 413283 辆



2021年全年,特斯拉全球交付量达到936172辆,同比大增约87.4%,其中,特斯拉上海超级工厂在2021年度的汽车交付量达到413283辆,占到特斯拉全球汽车交付量的近一半。这得益于上海超级工厂高度的智能化、数字化,以及高达86%的零部件本地化率。图为繁忙的特斯拉上海工厂流水线

首席记者 刘歆 摄