

熄灭“火药桶”: 俄军纳卡维和纪实



被誉为“高加索火药桶”的阿塞拜疆与亚美尼亚争议地带纳卡,2020年的大战几乎毁掉它的一切,最终俄罗斯出手强制维和,还派兵监督亚阿双方履行停火协议。其间,俄官兵在重重敌意中艰难保持中立,保障平民安宁。日前,俄罗斯《消息报》记者深入纳卡实地,见证俄军维和的点点滴滴。



■ 俄维和官兵在监视点执勤

部队现状

2020年11月,根据俄亚阿三方停火协议,俄独立摩步第15旅派出1960名官兵进入纳卡,隔开亚阿两军。后来,驻远东的俄海军陆战队独立第155旅派兵换防。俄维和官

兵全是合同兵,大部分在叙利亚作战过,有处置特情的丰富经验。

俄维和兵营位于纳卡首府斯捷潘纳克特郊外的废弃机场里,每周不间断地向停火线27个监督点轮派一个排,还沿马尔达卡特、马尔图尼和舒沙区三条线路巡逻,防止意

外发生。兵营设施齐全,有士兵床铺、活动室、淋浴房等,还建成一条“荣誉大道”,竖起从亚历山大·涅夫斯基到列夫·托尔斯泰等俄罗斯名人胸像。

当然,这里毕竟是亚阿敌对地带,俄兵营和监督点都建有坚固工事或沙包掩体,出入口停放着架有机炮的BTR-82A装甲车。维和部队还配有带医疗模块的米-8直升机,必要时随时可以疏散伤员。为减少人力,俄军特意带上“海雕-10”和“前哨”无人侦察机,后者留空时间达15小时,很适合广域监视观察。在俄军4号监督点道边,被阿军无人机炸毁的亚军坦克仍躺在那里生锈。“没有比这更触目惊心了”。俄上等兵阿列克谢说。

保障停火

由于大批俄军存在,亚阿双方都不敢在纳卡再起战端,首府斯捷潘纳克特的面貌得以改观,公交车正常行驶,商店开门营业,多数被毁住宅已被修葺完毕,街道上已看不到拿枪的人。更重要的是,亚美尼亚人占多数的纳卡同亚美尼亚母国联系的拉钦走廊曾被阿塞拜疆军队切断,靠着停火协议,亚方民用车辆可在俄维和部队护送下恢复通行。但为了照顾阿方感受,俄军也要护送阿方民用车辆沿着马达吉兹-格塔万-万克公路前往纳希切万,那是被亚美尼亚封锁多年的阿塞拜疆“飞地”。有趣的是,俄军要时刻保证所护送的阿亚双方车辆数目是对等的,否则就“有失公允”。

由于最初的停火协议条款比较笼统,特别是为亚阿正式划界进展缓慢,停火线的平静其实非常脆弱。俄维和部队司令员根纳季·阿纳什金中将说,他要每天不断与亚阿总参谋部协调,“交涉最多的是保障难民返乡,我们已帮助5.2万多人回乡,可因战争而流离失所的人超过了12万,数量太大了。我们还要组织更敏感的换俘和遗体移交,迄今已将110多名战俘遣返,并把1962具战死官兵的遗体移交给亚阿双方”。

任重道远

尽管纳卡的枪声远去,但爆炸声至今不绝于耳,不过只是俄维和官兵在排除未爆弹药和地雷。从2020年11月23日至今,俄工兵已清除未爆弹药土地面积2311公顷、道路683公里、楼房1937栋。排雷连长伊利亚·斯托利奇内称,目前清理干净的地区只占危险地带的约30%。“工兵在纳卡共销毁2.6万件危险爆炸物,检查了近2000栋楼房,清查了2300公顷土地,可这些还不够”。他透露,俄官兵要不厌其烦地教老百姓哪些东西不能触碰,尤其别让孩子接触样子好玩金属弹珠,那往往是集束炸弹未爆的子炸弹。

俄维和部队另一项任务是向当地人提供人道帮助。2021年,俄军向纳卡多子女家庭和难民发放了6000多份各种救助包,总重量超过280吨,60个居民点恢复供电供气,还保障4000名朝圣者前往阿马拉斯和达维万克古教堂朝拜基督教圣物。在冬季到来前,俄军与慈善组织一起向偏远的巴拉扬区转交1.25吨物资,包括柴油发电机、加热器和保暖物资等,官兵们还为当地中学生上了一堂“和平”互动课,讲述了俄军维和及在纳卡的使命。

2021年11月23日,纳卡维和行动一周年之际,俄维和兵营里竖立一座纪念碑,一个全套战斗装具的士兵肩上背着步枪,左手拥抱着一个小女孩,后者正在向他献花,士兵原型就取自于参加纳卡维和的真实军人。

常立军



■ 纳卡居民向俄维和官兵赠送礼物



■ 俄维和官兵在被毁的教堂里巡视



■ 俄维和兵营里的纪念碑

热点聚焦

民航客机 我拿什么保护你

上个月,美国空军发起名为“速龙计划”的实弹测试,从运输机后部发射巡航导弹摧毁墨西哥湾上的目标,一旦技术成型,美军便可将运输机伪装成民航客机实施导弹发射,这无形中将增加民航客机遭到“误击”的风险。

不完美的系统

大家或许有印象,2020年1月3日,美军对伊朗名将苏莱曼尼实施“斩首”,伊朗旋即向美军驻伊拉克基地发射导弹报复。枪林弹雨中,一架乌克兰国际航空公司(UIA)的波音客机遭遇“飞来横祸”,它从德黑兰机场起飞后,被革命卫队误射的导弹击落。民航史上,这样的悲剧并不少见,1975年以来,全球共有70余起“导弹打客机”事故,伤亡人数超过两千,如何让客机规避导

弹显得异常重要。

美国兰德公司报告显示,客机面临的导弹威胁中,单兵肩扛式导弹占比最高。尽管照明弹、箔条等可对肩扛式导弹起到干扰效果,但这对抗措施需要专门发射装置,并对使用人员额外培训,更重要的是,如果碰到带双波段成像制导系统的导弹,这些措施只能“望弹兴叹”。

近年来,人们将目光投向更复杂的定向红外对抗系统(DIRCM)。以色列埃尔比特公司就推出民用版“多谱红外对抗系统”(C-MUSIC),它安装在飞机腹部,可跟踪来袭导弹的红外信号,一旦发现,便可用激光束将其致盲。埃尔比特称,该系统“安装简单,不会增加机组负担”,而且有过3.5万小时的实践检验。不过,美国国土安全部测试后发现,DIRCM虽可抵御

多枚导弹袭击,但无法达到可靠性要求,而且代价不菲,像美国民用客机若都安装,将需要220亿美元!

多样化的对策

究竟怎样才能减少悲剧发生?美国国会研究服务处表示,客机可能会遇到比肩扛式导弹更先进的武器,如正宗雷达制导地空导弹或空空导弹,而且高能激光等反导技术都存在局限。

因此,要保护客机免受导弹攻击,需要综合施策,最直接的办法就是避免飞机进入危险空域,像乌克兰客机坠毁后,各国航空公司迅速修改中东飞行路线,确保飞机不再入高危空域,还可以通过风险评估向飞行员提前预警并就潜在危险提

■ 一架乌克兰客机正在起飞

出建议,并在特殊情况下对部分空域实施限制。

欧洲飞机驾驶人协会(ECA)还提出,“如果两个欧盟成员国或两家主要航空公司决定暂停飞往冲突地区,那么所有欧盟航空公司都应采取同样措施”。此外,还应当积极采取措施,严格控制武器储存、密切监测库存,防止导弹等武器落入恶人手中。

梁君 孙文静



■ 以色列的多谱红外对抗系统

军事科技