



RCEP生效后“上海首单”出炉

“经核准出口商”通关更快更便捷

本报讯(记者 郭剑烽)昨天是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效首日,上海振华重工(集团)股份有限公司(以下简称“振华重工”)为其即将出口东盟的一批桥梁,在企业端自主出具了上海海关首票RCEP项下原产地证明,这是RCEP落地生效后的上海“第一单”。

为确保RCEP有效落地,中国

海关总署出台了系列管理办法,从原产地规则、原产地证明、进口货物通关享惠程序、出口货物签证程序等方面作出明确规定。其中,经核准出口商管理办法是对经海关依法认定、符合相关资格的企业实施的便利化原产地证书申请政策。经核准出口商可以对其出口或者生产的具备协定项下原产资格的货物自主

开具原产地声明,而不用再向海关申请,为企业享受RCEP政策红利提供了更加便捷的通道。

振华重工的港口机械、海工装备等产品出口全球104个国家与地区,是上海关区享受到RCEP和经核准出口商双重利好政策的首家企业。据振华重工董事长刘成云介绍,由于出口需要,公司每年要办理

出口原产地证书超过200份,货值超过1亿美元,如今足不出户在企业端就可以自主开具声明,通关更快、更便捷。

RCEP同样受到进口企业的“热捧”。上汽大众计划物流与控制高级经理陆凯佳说,RCEP实施后,公司进口的变速箱控制器可以享受关税减让,预计一年将为企业节

省税款超过60万元人民币。

上海海关关税处处长施敏表示,海关将不断拓展经核准出口商的规模,使更多诚信守法且具有货物原产资格管理能力的出口企业更加便利地享受RCEP项下关税优惠等政策红利,同时进一步推进原产地智能审核等“数字化转型”,持续优化原产地管理模式。

去年洋山港集装箱吞吐量创新高

本报讯(记者 江跃中 通讯员 叶真子)记者昨天从洋山边检站获悉,去年前11个月,洋山港集装箱吞吐量达2089.6万标箱,超过2020年总量,同比增长12.9%。去年12月洋山港预计吞吐量190万标箱,全年洋山港集装箱吞吐量有望超过2200万标箱,创出新高。

据洋山边检站统计,去年,截至12月29日12时,从洋山港出入境(港)的船舶达8100多艘次,虽较上年同期下降2.6%,但全年靠泊的1.8万标箱级的大船稳定在1200艘次以上。船量减少,箱量增多,船舶装得更满。为满足集装箱吞吐量的持续

增长,去年洋山港新增桥吊、轨道吊17台,各类自动化装卸设备41台。在新设备的加持下,洋山四期自动化码头持续成为洋山港的最大增长点,去年集装箱吞吐量超570万标箱,同比增长26.3%。洋山各期码头昼夜吞吐量和单船作业量屡创纪录。去年9月29日,洋山三期码头昼夜吞吐量达36481.75标箱刷新全港纪录。去年国庆期间,洋山一期码头完成“达飞雅克萨德”号轮总计25775标箱的装卸作业任务,创下上海港单船集装箱装卸新纪录。12月23日,洋山四期码头以25488标箱刷新该码头昼夜吞吐量纪录。

外高桥造船在沪交付“新年首船”

本报讯(记者 叶薇 特约通讯员 何宝新 陆晓青)新年伊始,中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为希腊Alpha Bulkers公司量身定造的21万吨纽卡斯尔型散货船“ALPHA TROPHY”号签字交船,这是中国船舶企业2022年完工交付的第一艘船,开启中国船舶制造业新年奋进新征程。

该船由外高桥造船自主研发设计,其总长299.88米,型宽50.00米,型深25.20米,航速14.5节,拥有中国“制造业单项冠军产品”和

国际市场占有率最大的中国船舶出口“第一品牌”称号。

2021年,外高桥造船呈现出大型邮轮、海洋工程和民用船舶齐头并进的喜人景象,实现了“十四五”企业高质量发展的良好开局。中国首制大型邮轮顺利实现全船贯通和坞内起浮里程碑节点,从结构和舾装建造的“上半场”全面转段进入内装和系统完工调试的“下半场”,向着2023年9月份完工交付的总目标迈出了关键一步。

去年外高桥造船完工总量累计8968万载重吨,年均27.8艘、498.2万载重吨,位居中国第一,跻

身全球前列;大型邮轮二号船、FAST4WARD®“通用型”海上浮式储油船(FPSO)四号船订单相继生效;成功承接26艘7000箱集装箱船新船建造订单,累计手持订单达30艘,居全球之首。

今年,中国首制大型邮轮将全面进入内装和系统完工调试“深水区”。外高桥造船还将同时面临邮轮二号船开工建造、双燃料民船集中交付、7000箱集装箱船连续建造的机遇与挑战。外高桥造船表示,将加快数字化、信息化、智能化转型步伐,持续推进中国船舶工业的科技创新、转型升级。



凤南一村将换新颜

辞旧迎新之际,《上海市城市更新条例》生效后杨浦区最大规模的旧住房拆除重建项目——凤南一村城市旧住房拆除重建项目启动。凤南一村房屋大部分建于上世纪50年代,居民期盼早日改善居住环境。近年来,杨浦区委、区政府一直高度关注凤南一村拆落地改造工作。项目近日迈出了关键一步,凤南一村旧住房拆除重建项目签约单位进场,推动项目按时保质完成。

孙中钦 种楠 摄影报道

百套餐瓷赠老兵 公筷公勺助抗疫

——记市人大代表赵春阳

阿拉身边的代表·风采



市人大代表赵春阳 黄轩 摄

因?要把“福德莲生”做成大美造物、匠心拙作的代表作!赵春阳召集小伙伴们下功夫修改磨合。

每套60头,碟、碗、盘、盏、杯一应俱全。100朵莲蓬浮雕在60头器具中依次铺展,优雅大气。“我们在嘉兴南湖边上观察湖水的颜色,数次研磨,调制出“南湖绿”!”赵春阳说。

2021年“七一”前后,100套“福德莲生”送到了100位百岁或近百岁的老战士手上。上海市退役军人事务局举办“福德莲生”捐赠仪式,指挥家曹鹏神采奕奕,百岁老战士代表军歌嘹亮,看得赵春阳心中暖洋洋!

公筷公勺,典型的“玛戈隆特白”,温润通透,上书金色小字。一双筷子上写的是:家风公筷,厚德载物;家风公筷,勤以开源。一把勺子上写的是:积善之家,必有余庆。

黄浦区豫园街道“豫见代表”微型论坛上,与会人员为申城如何推广公筷公勺碰撞思想火花。“公筷公勺,是新时尚,也是新家风!”赵春阳说,大国工匠们有责任打造出工艺品一样的公筷公勺,有辨识度、物美价廉,让人爱不释手,自然养成分餐的好习惯。“抗疫以来,已有5万套玛戈隆特公筷公勺捐赠给抗疫一线的医护人员、基层社工……”赵春阳说,助力抗疫,义不容辞!

首席记者 姚丽萍

扫码看视频



申城发布第十批重点商标名录

“特斯拉”“十万个为什么”入围

本报讯(记者 郭剑烽)上海市知识产权局今天对外发布了第十批重点商标名录,“特斯拉”“十万个为什么”等相关商标被纳入其中。

重点商标,是指在上海享有较高知名度、具有较大市场影响力、容易被侵权假冒,确需加强保护的注册商标。2020年5月21日,上海市知识产权局修订形成了新的规范性文件《上海市重点

商标保护名录》管理办法,根据相关规定,通过官方网站、新闻媒体等及时发布保护名录,并将重点商标纳入、移出和调整出保护名录的情况向社会公告。

截至目前,本市共发布十批重点商标保护名录,纳入名录的重点商标共782件,涵盖了一批本市的老字号、著名商标、驰名商标以及涉外企业的高知名度商标。

最新公布的第十批重点商标名录,涉及37家企业的48件注册商标,包括30家境内企业的35件注册商标以及7家境外企业的13件注册商标。其中,特斯拉公司的中文、英文、图形等四件注册商标被纳入名录;由上海少年儿童出版社有限公司出版的《十万个为什么》既受到著作权保护,又在商标上成功注册了“十万个为什么”,此次也入选名录。