

公交轮渡今起“随申码”“一码通行”

参与测试乘客还可乘坐部分轨交线路

本报讯（记者 任天宝）记者从上海市交通委获悉,今天起,市民凭“随申码”可以乘坐地面公交和轮渡,试点用户还可以乘坐部分轨交线路。

近年来,数字技术应用日新月异,带给市民便捷的同时,由于各个应用程序互不联通,不同生活场景需要使用不同二维码,经常切换程序、重复打开二维码,成了不少市民的糟心事,尤其是老年乘客,常常急得手忙脚乱。

目前,久事集团已完成本市

1560条地面公交线路(不含奉贤BRT及松江有轨电车)、全部17条浦江轮渡线路的软硬件改造,实现“随申码”在地面公交、轮渡的全面应用。因轨道交通改造工作量较大,申通地铁将分期、分批对市民进行开放,今年将率先在10条轨交线路和磁悬浮进行试点,具体站点为5号线(东川路至奉贤新城)、9号线(芳甸路至曹路)、10号线、13号线、14号线、15号线、16号线、17号线、18号线、浦江线和磁悬浮。

市民可在“随申办”App、随申码微信、支付宝小程序中完成“随申码”的交通场景授权配置,签约支付渠道后,即可实现“随申码”的开通使用。

考虑到系统稳定性,轨交将通过公开招募白名单的形式进行试点。市民可通过交通卡App、云闪付App、“随申办”App、“随申办”微信或支付宝小程序等渠道报名,首批将招募1万名市民先行体验。

试运行期间,参与测试的乘客从上述10条轨交线路(磁悬浮除

外)的指定闸机刷码进出站,可享单笔行程扣费立减1元优惠,每日最多可享受2次优惠,但不享受其他换乘优惠。

需要注意的是,市交通委建议参与测试的乘客以经常乘坐以上试点轨交线路为主。譬如乘客从试点线路进站,从非试点线路出站,会导致无法刷码的情况发生,如遇以上情况,需要前往人工柜台办理出站。早晚高峰客流量较大,若多次发生此类情况,可能

导致客流积压,白名单资格会被视情况取消。

下一步,市交通委将继续会同申通集团、久事集团、市大数据中心,推进“三码整合”工作,力争至2022年年底全面完成轨道交通的设备和系统改造,届时市民可通过“随申码”或者“上海公共交通乘车码”(即交通部标准二维码),实现在本市轨道交通、地面公交、轮渡等领域的“一码通行”,并实现换乘优惠,切实保障市民“一码通行”的出行需求。

本报讯（记者 郢阳）市卫健委今早通报:2021年12月29日0-24时,新增本土无症状感染者1例。

该无症状感染者28岁,系12月23日报告的一例在健康监测期间发现的境外输入确诊病例的密切接触者,即被落实集中隔离医学观察。

沪昨新增本土无症状感染者1例

观察。其间前2次核酸检测均为阴性,第3次核酸检测异常。经市疾控中心复核为阳性。经市级专家组会诊,综合流行病学史、临床症状、实验室检测和影像学检查结果等诊断为无症状感染者。

该无症状感染者在本市的密切接触者此前均已落实集中隔离

观察。对无症状感染者曾活动过的场所已进行终末消毒。

截至2021年12月29日24时,累计本土确诊病例388例,治愈出院378例,在院治疗3例,死亡7例。现有待排查的疑似病例0例,尚在医学观察中的无症状感染者3例。

史上最早

上海25日正式入冬

本报讯（记者 马丹）2021年度“压轴”寒潮威猛,上海终于一举入冬!12月25日正式成为今年的气象意义入冬日。气象资料显示,上海常年(1991年-2020年)的平均入冬时间为12月5日,今年的冬天整整偏晚了20来天,与1991年的冬天一样姗姗来迟,并列成为“史上最早”入冬日。不过,由于今年入秋本就偏晚,今年的秋天其实并不短。从10月16日入秋至12月25日入冬,整个秋季长度为70天,不仅基本和去年秋天的日数持平,还比常年秋季平均日数(约62天)偏多8天。

随着气象意义的冬天正式来临,上海的气温总算有了一点冬天的样子,持续暖洋洋的天气恐怕很难再出现,冷空气不管是强是弱,总会时不时来造访。据上海中心气象台预报,本周五是2021年的最后一天,北方一股弱冷空气正在南下“跨年”,只不过,这股冷空气的路径较为偏东偏北,对上海的影响并不明显,因此,今年的最后一天会在2-9℃气温里度过,并“波澜不惊”地迎来2022年。元旦假期里,上海以多晴或多云天气为主,气温总体会保持在3-11℃间,而未来5到6天,本市也是晴朗少雨,气温起伏不大,最高气温在8-10℃浮动,最低气温也在3-4℃。1月5日前后,暖湿气流自西南而来,会带来阴雨,届时,天气格局会出现变化。

疫情防控添坚实“堡垒”

仁济医院东院示范性发热门诊综合楼今启用

本报讯(记者 郢阳)今天,上海交通大学医学院附属仁济医院示范性发热门诊综合楼正式启用。记者获悉,该项目是上海申康医院发展中心市级医院“十四五”规划项目中首个竣工启用的项目,为沪上疫情防控再添坚实堡垒。

仁济医院新建的示范性发热门诊综合楼(又称“感染楼”)位于东院区临沂北路123号大门处,毗邻门诊急症大楼,总建筑面积4998平方米,其中地上建筑面积4000平方米(地上五层),地下建筑面积998平方米(地下一层)。该楼主要功能为感染门诊、医技检查、疑似筛查和隔离留观,设有隔离病房30余间,其中负压病房26间,并设置了专用CT检查室和核酸检测实验室。

据了解,感染楼项目总投资6000余万元,严格按照上海市委、市政府《关于完善重大疫情防控



■ 仁济医院东院区新建感染楼启用。图为负压留观病房设施齐备
本报记者 徐程 摄

体制机制健全公共卫生应急管理体系的若干意见》(即“上海公共卫生建设20条”)的要求设计建

造,于今年9月30日顺利结构封顶。感染楼启用后,仁济医院拥有了一座全新的疫情防控坚实

“堡垒”,患者就医环境得到明显改善。

感染科主任马雄告诉记者,在疫情防控常态化的情况下,示范性发热门诊综合楼将同时承担发热患者和肠道、肝炎等其他感染性疾病患者的诊疗任务,三个区域严格独立。该项目在设计时即注重“平战结合”的功能布局,严格按照传染病诊治规范进行各项规划和设置,做到区域独立、分区合理、流程规范。该楼配备独立CT、检验等专业设备和负压隔离病房等设施,能够实现传染病患者的“六不出门”和“闭环管理”的要求,严防院内感染的发生。

发热门诊区域主要包括B1层CT室和检验区域、一楼发热门诊区、输液室和1间负压病房以及二楼的9间负压病房。三、四、五楼作为平战结合区,平时是感染科普通病房;而在突发疫情出现时,综合楼将即时进行动线调整,转换为“战时状态”,B1和一楼、二楼的所有设施都将用来筛查疑似病例以及临时隔离确诊病例,而三、四楼的病房也将转换为隔离病房,五楼则作为会诊区和医务人员防护用品穿戴区、办公区。

人民城市人民建

我为百姓办实事

地铁安全出行的背后:有他们

当你乘坐地铁时,是否曾关注过那一根在轨道上方的细细导线?这就是接触网,它为地铁列车提供了源源不断的电力,也是轨道交通供电系统中唯一无冗余的设备。为保证正常运行,有一群地铁“蜘蛛侠”24小时不分昼夜地守护着它。

近日,记者走进了上海轨道交通九亭基地,跟随“上海市青年突击队”上海地铁维保保障有限公司供电分公司“匠心”青年突击队,了解“蜘蛛侠”们守护城市地铁的日常。

晚上9时,正当你与家人休憩之时,“蜘蛛侠”们已经开始了他们夜间作业的准备工作。晚上10时,他们整装出发,开赴一座座车站。

当最后一辆列车驶离站台,他们肩扛手提,将数百斤的线盘、钢管梯车小心翼翼地搬入车站,等待命

令下达后进入作业区域,开启一夜的“鏖战”。只见地铁“蜘蛛侠”们在1分钟内迅速搭完梯车,做好各项安全防护措施。有些站在5米高的梯车上闪转腾挪,快速对接触网进行检修和调整;有些在轨面,保护着梯车的稳定和梯车上作业人员的安全,铿锵有力地喊着号子,稳步推进梯车团队向前迈进。

“随着运营时间得不断延长,留给我们的夜间作业时间也越来越短,在保证安全的前提下,我们也在不断地优化操作,提高速度,分秒必争。”突击队员王伟说道。

突击队员彭晓亮告诉记者:“我们虽然作业环境艰苦,但一想到我们的接触线联通了上海地铁运营的脉络,为上海市民能够准时上下班、带着家人孩子出行游玩,我们就感

到很神圣、很光荣、很有责任感”。

今年“五一”,为解决8号线弓网磨损异常的问题,上海地铁的数千名“蜘蛛侠”,开展了一次集中整治。每天利用短短5小时的夜间施工时间,连续5天完成了近7万米接触线的更换工作。

“我们突击队就是要能打最硬的仗,解决最难的技术难题,技术能力就应该比一般人练得更过硬”。触网检修二部副经理、上海市五一劳动奖章获得者高威军向记者说。

“在班组看着列车安全地驶出基地,在车站看着空中的接触线安全可靠,我感到一股自豪感油然而生,一种说不出的成就感涌上心头,我想这就是地铁‘蜘蛛侠’存在的意义。”突击队员罗傑欣慰地说。

通讯员 汪玮 本报记者 任天宝



■ 突击队员在梯车上检查接触网上的导滑板
本报记者 陈梦泽 摄