学习贯彻六中全会精神

2021 年终特别报道 之十

民生十美 美好期盼

■ 绿道环境优美，成为附近居民空闲散步的好去处

■ 花园路的新型雨水口

本版摄影 本报记者 陶磊

完成中心城区11条道路积水改善工程，建成200公里绿道

绿道“幸福路” “通途”不“看海”

本报记者 金旻矣 罗水元

家门口走不进的荒地，变成了蜿蜒美丽的绿道；一下大雨就“看海”的马路，变成了平坦顺畅的“通途”……

记者从相关部门获悉，作为市政府为民办实事项目，11个道路积水改善工程已于今年8月竣工通水，200公里绿道建设任务也在9月份提前超额完成。快马加鞭地赶工，只为让一条条道路快些变平、变美，变成通往百姓心中的“幸福路”。

绿道是“全龄友好型”无障碍通道

削减坡度 提升景观

进入12月，杨浦区的政青路绿道上，刚刚换了一批花。上个月播下的冰岛虞美人已经发芽，待到明年四五月间，绿道两侧将被装点成一片斑斓。漫步小径，两旁的落羽杉已换上铁锈红色“衣服”，渲染着最后的秋色。河里，水鸟蹁跹，野鸭遨游，妙趣横生。

而在三门路绿道上，又是另一番景象。绿道两侧，波斯菊还在盛放，市民在花朵和绿意中穿行。“这条绿道上混种了多种菊花，整体花期可从春天延续到深秋，形成五彩斑斓的效果。”上海经纬建筑规划设计研究院风景园林院院长张鑫彦介绍。

是绿道，也是景观道，更是“全龄友好型”无障碍通道。张鑫彦说，政青路绿道沿河而建，原来地形起伏较大，为了让老人孩子行走更舒服，设计中削减了坡度。而在景观方面，按照“保留、归并、提升”的原则对原有植物进行调整。“这里原来有一些落羽杉，我们增加了它的数量，形成规模化的景观效果。中层新增了很多红枫，一旦成型，秋天可以和落羽杉交相辉映。林下以大片宿根花卉为主，今年曾种过一季百日草，居民反响特别好。”张鑫彦说。

听从建议 增宽0.4米

绿道设计建设过程中，周边居民的建议和感受，始终被放在第一位。每条绿道开工前，主管部门、设计方都会向居民征询对于选线、建设内容等的意见。

比如政青路绿道，就因老百姓的建议，“长胖”了0.4米。“原来步道宽度设计为1.8米，局部为2米。但居民说，绿道建好后，晚上来散步锻炼的人会很多，希望能再宽些。我们测量、讨论后，把宽度做到了2.2米。”张鑫彦说。沿居民区外围建绿道，施工难免会产生噪声，施工方也尽可能听取百姓意见，最大程度减少扰民。

“建绿道这么多年，很明显的感受是，投诉越来越少，参建单位与居民越来越默契。另外，现在居民对绿道的期待越来越高，前几年施工时，居民会问‘你们在干嘛’。现在他们都知道在建绿道，会说‘早点弄好哦’。因为这是实实在在的民生工程，会给他们带来实实在在的福利。”张鑫彦说。

沿河看风景

我是新江湾城保利维拉家园的居民汤天辰，亲眼见证家门口的“高颜值”绿道从破土动工到建成开放，感觉幸福指数越来越高。

造绿道前，这里到处是垃圾，人几乎走不进来，杂草长得比人还高。小区周边没什么可以锻炼的地方，要散步只能在政青路、民府路这些主干道上来回走，空气质量差，还不安全。

今年，绿道造好了，从家里走两三分钟就能到。每个季节的风景都不一样，太美了。放学后、晚饭后，我一般会沿着河岸走一大圈，看看花花草草，非常惬意。

绿道沿着河岸修建，在这里散步能看到许多动物，比如鸭子、水鸟等，所以小朋友特别喜欢。前不久，我们居委会还组织孩子们来绿道中捡垃圾，共同维护绿道环境，我觉得很有意义。

积水点改善后，雨中马路可信步

一下大雨就“看海”

“以后，就是下大雨，也不用担心这条道路积水了。”昨日，看着在花园路上来来往往的行人和车辆，在路边何家宅小区住了二十多年的居民夏国民笑容满面。

这条花园路，一头连着水电路，路边有何家宅、花园城等小区以及一个产业园；另一头穿过中山北路高架，直抵龙之梦和地铁八号线虹口足球场站。何家宅居委会有关负责人沈萍介绍，仅何家宅和花园城等小区的居民，就有4000来户，上下班时花园路上人来车往。

“以前下大雨时，这条路就积水，车一快就水花四溅，一慢就拥堵。”夏国民说，“现在的道路平坦顺畅，人行道砖是透水的，路上雨水口比以前大多了，下面埋的水管也好大。”他还补充说，以后就是下大雨，这里也看不到“海”了，可以看到的是“大雨落幽燕，马路可信步”的新风景。

更多居民能受益

像夏国民一样，更多居民也为今年的道路易积水点改善工程叫好。梅川路易积水点改善工程边的梅六小区门口，一位保安坦言，台风“利奇马”和“玲玲”期间，梅川路积水一度深及大腿，有的小车涉水通行时，车牌都掉了，“那样的情况，以后应该不会再有了。”

永福路上一快递点工作人员则说，五原路与复兴西路这一段的永福路，两端高中间低，快递门店就在中间位置，以往大雨一来，店门口就成了池塘，“积水改善工程实施后，再也没有积水了，收发快递方便多了”。

今年改善11条道路

上海市排水管理事务中心工程管理科科长沈浩说，实施道路积水改善工程时，排水管道都是按上海市城镇雨水排水规划的3-5年一遇暴雨重现期标准设计的，新排管道排水能力比老管都有较大提升。如花园路下面，原来混凝土老管道直径只有800毫米，新敷设玻璃钢夹砂管道，直径达1200毫米，管道排水能力是原管道的2倍；而建国东路上新埋进的玻璃钢夹砂管，直径1000毫米，是原来混凝土管道400毫米直径的两倍多，同一时间可以排放的水流量将达到原来的六倍！

当然道路积水改善工程施工过程中并不是一帆风顺的。让沈浩印象深刻的是，为尽可能减少工程对道路交通的影响，工程建设者们要错开交通高峰组织施工，有的项目采取“白盖夜做”的夜间一体化施工方式组织施工；汛期中施工常常冒着炎炎烈日，还会受到台风暴雨影响，今年受“烟花”“灿都”台风影响，有的工地不得不一度卸下高围挡暂停施工；另外城市建成区的地下管线错综复杂，如花园路等积水点改善工程施工时，由于管线纵横交错，施工作业面非常狭窄，只能将6米长的管道截成3节2米的短管进行管道敷设施工。尽管困难重重，只要条件许可，各工地都争分夺秒攻坚克难。最终，11个道路积水改善工程在今年8月底就竣工通水了。

值得一提的是，今年实施道路积水点改善工程时，相关部门通力合作下，各积水点改善工程与相关区道路改建、维修工程结合，同步实施，节约了道路修复的费用，避免了道路重复翻挖，有效减少施工对周围居民的生活影响；加之各积水改善工程参建方普遍重视建立民生联助机制，最大限度地做到了民心工程少扰民、不扰民，投诉明显减少。

数字说话

绿道新增 212.57公里

2016年开始，上海绿道以每年平均200公里的速度快速“生长”。“十三五”期间，上海建成了1093公里绿道。截至今年9月底，上海又新建了212.57公里绿道，超额完成年初目标。如今，上海市级、区级、社区级三级绿道，连起了轨交站点、街心花园、人文景观，不仅是“绿色动脉”，更是便捷“文脉”。

改善积水点

2015年起，上海每年都有10条以上道路积水点改善工程被列为市政府为民办实事项目。

2021年，11个道路积水改善工程敷设直径1000毫米至1400毫米排水管主管约4.1公里，涉及徐汇、长宁、静安、黄浦、虹口、普陀等6个中心城区。

扫二维码 看视频