

■ 七时三十分许,浓雾中陆家嘴高楼「若隐若现」 首席记者 刘歆 摄

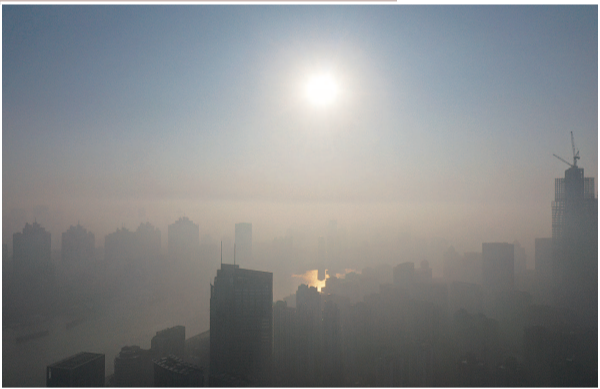
# 雾茫茫!

## 周日气温将跌破「冰点」 今晨大雾橙色预警高挂



■ 苏州河上飘着一层薄雾

本报记者 孙中钦 摄



■ 黄浦江两岸建筑被大雾笼罩

本报记者 周馨 摄

**本报讯** (记者 马丹)昨夜今晨,浓雾锁城。今天7时,上海气象部门将大雾黄色预警信号升级为橙色,距离上次发布同等级的预警已经近一年。今天的早高峰“视野模糊”,奉贤、宝山、嘉定、浦东东部等地的能见度一度不足200米。这场雾和前段时间“见光死”的雾有些不同,因为暖平流输送原因,更浓也更持久。直到上午10时左右,随着气温逐渐上升,浓雾才逐渐消散。10时45分,橙色预警解除,大部分地区能见度明显好转。

市气象局首席服务官傅易说,这场浓雾是夜间的辐射降温引起的,明天早晨可能还会有雾,但比今天“稀”一些。

昨天白天,申城的气温颇高,尤其是中午前后,在阳光助阵下,全市大部地区最高气温升至16℃附近,但到了夜间,天气晴朗,地面辐射降温效应也变得尤为明显——天空没有了云层的“遮盖”,地面的热量不断辐射流失,空气没法“保温”,辐射降温效应明显。到了今天早晨,上海中东部地区的最低气温降至6-8℃,西南部地区的普遍气温只有1-3℃。这就导致了空气中的水汽更容易凝结,形成大雾。

浓雾上午散去,申城又见阳光灿烂,白天最高气温又攀升至16℃左右。不过,这或许是秋天最后的倔强。新一股冷空气已经在我国北方地区“大显身手”,并于明天夜间“大举南下”。受其影响,本周日起,江南大部分地区的气温有可能会再创新低,最低气温0℃线将推进到江南南部一带。这股冷空气将在周五前后抵达上海,除了带来微弱降水外,更会送来强劲大风和猛烈降温的“双重大礼”,极有可能成为申城气象意义入冬的最好“推手”。据预报,周日,市区最低气温将跌破冰点,郊区预计更低,白天回暖乏力,最高气温预计仅有3℃左右。

### 影响 高速道口、轮渡 短时关闭

受大雾影响,今天早上,上海高速道口陆续关闭,轮渡陆续停航,过江公交也陆续停驶。截至记者上午发稿时,申城交通已逐步恢复正常。

其中,G40向化收费站至江苏段4时50分双向封闭,5分钟后,G40向化收费站入口暂时封闭;草临线、三淞线5时50分起停航;崇明公交横长线5时45分起停运。

不过,至9时23分,南陆线复航。东复线、杨复线短暂停航半小时后也于9时40分复航。大连路隧道东线(浦东往浦西)非机动车过江预案启动不到一个小时后也于10时13分结束。 本报记者 罗水元

### 浦东机场 取消航班 29 架次

截至9时,浦东机场已取消29架次进出港航班;虹桥机场尚未受影响;铁路出发和到达列车一切正常。

据上海机场集团消息,今天早上,受低能见度天气影响,浦东机场进港航班取消12架次,出港航班取消17架次;未出港航班中,延误1-2小时航班11架次,延误2小时以上2架次。至10时10分,浦东机场已恢复正常运行。

另据铁路上海站介绍,大雾天气未对铁路运行造成影响,今天上午,上海各火车站出发和到达列车一切正常。 本报记者 金志刚

### 新民随笔

## 好的哥找到了

邵宁

上一次11月24日的新民随笔,我写的是《两位的哥》,讲述了两位上海的哥的故事,其中一位崇明口音的哥拾金不昧,在车内捡到外地乘客钱包后,赶着回公司上交。没想到文章刊发后,故事竟有了“续集”。

前些日子,我接到同事的微信,说大众交通的领导看到了这篇文章,想找这位的哥给予表彰,问我能否提供乘车信息。我当天没有拿发票,不过记得是通过平台叫的车。通过查询订车记录,我很快找到了这位司机的车号。大概过了一个小时,同事告诉我,的哥找到了,的确是崇明人,名叫屈为民,今年53岁。

之后,大众交通负责新闻宣传的小葛告诉我,屈师傅被大众出租评为当月“服务明星”,获得奖励1000元,并得到公司内部表扬。小葛还发来了一张照片,屈师傅手拿大红的荣誉证书,开心地和发奖的领导合影,他身着工作服,系着领带,头发也理得短短的,比我那天乘车时看到的精神多了。

小葛介绍说,大众出租每个月都会评选“服务明星”,不过评选有较高标准,宁缺毋滥,最多的一次有4位,也有两个月

一个也没有的,像屈师傅这样受到主流媒体表扬的,一般都会评上。“谢谢您提供线索。”他说。

这真是好心有好报!屈师傅拾金不昧,原本不是为了评先进、拿奖金,但他的行为得到公司的肯定,也是自身价值的体现。同样值得点赞的是大众交通领导,他从媒体上看到优秀的哥的报道,及时给予表彰。时下,开出租车非常辛苦,每天十多个小时奔波在路上,收入不高,风险不低,还要面对形形色色的乘客……一个荣誉、一笔奖金,对于的哥来说是莫大的激励。屈为民,人如其名,今后他一定会继续为民服务。

我呢,乘车时多聊了几句,写了一段文字,使一位好司机得到表彰,也体现了新民晚报作为主流媒体的价值。送人玫瑰,手有余香。一篇随笔有了意外的结局,用现在的流行语来说,很治愈。

我进而想到,每天穿梭在上海大街小巷的出租车有几万辆,的哥的姐每天做的好事也不计其数,很值得去发现,去鼓励。当下,出租车行业处于严冬,我们能不能发起一个“寻找好的哥”的活动,让更多好司机有“露出”的机会?

### 永业杯 我与晚报 照片征集

投稿: xmsyb@xmwb.com.cn



### 扯铃

我是上海电站辅机厂的老职工,新中国的同龄人。2007年1月14日傍晚,我一下子成了新闻人物,老同事纷纷给我打电话:“今朝从晚报上看到你了!”我赶紧翻开当天的晚报,这不是我在豫园附近抖空竹(俗称“扯铃”)吗?!原来是晚报特约通讯员杨建正“街拍”时把我摄入镜头,照片上这位戴眼镜的就是我!

我从小学开始玩扯铃,一直“扯”到退休,没想到会“扯”到晚报上。普通百姓能登上晚报,充分体现晚报“飞入寻常百姓家”的特点啊!我一直珍藏这份晚报,还经常与浦东金桥社区合唱团的老伙伴说起我与晚报这份“老交情”,他们纷纷点赞:新民晚报“接地气”,是阿拉“上海符号”,勿看晚报等于年夜饭没吃饱! 杨建正 图 吴修荣 文