

## 长三角示范区“创新工场”聚焦“大保护和共富”

# “青西三镇”村书记齐取共富经

一个是流域治理，一个是共同富裕，乍看之下两个“不相干”的话题，却因为“多方参与、多元治理”的共鸣，产生了千丝万缕的交集。政府、企业、社会资本、村集体、村民，在一体化共富之路的探寻、高质量生态文明的共建中，应该扮演怎样的角色？一场关于“大保护和共富”的讨论在长三角生态绿色一体化发展示范区内引起了各方的关注，其中就有来自朱家角、练塘、金泽“青西三镇”的十多个村书记，特地赶到“创新工场”的他们，又会取得怎样的“共富经”？



■ 太浦河口

唐春宏摄

大地风景规划院给出了“微笑沿江”的方案，通过江豚大IP的打造，让渔民们转吃“文化饭”。

这样的分享，让练塘镇太北村书记张欢峰感触颇深。“太北村在太浦河的北岸，自然风光、传统社区保存得都比较完整。我们首先要做好自己的事情，把环境保护好，把农产品保护好。我们是华东茭白第一村，6000亩3000万斤左右的产量，等发展到一定阶段后，相信会有公司、项目看到我们。自己锅里面的肉烧得香了，肯定会有人闻到，哪怕弄堂再深也会有人进来。”

“我们希望有一个可以将村庄整体打造的团队，但村里目前还没有什么特色产业。”朱家角镇淀峰村书记陈玉林的困惑也是不少江南村庄的困惑。

“要沉住气，从实际问题出发，以解决问题为导向。”曾经用30万“水基金”撬动6亿资本，让余杭青山村成为因内生动力走向共同富裕样本的万向信托创新研究部褚庆鑫博士说，在调集资源，寻找解决问题方法的过程中，说不定能找到适合村子发展的道路，而当项目来临时，要做好准备，这一定会是个长期项目，要把村民的利益设计在内，要有运营团队，要让所有村民理解这个事情，“人”往往才是村子可持续发展的内生动力之源。

本报记者 毛丽君

### 多方参与 各方受益

洋家乐的风靡是从裸心集团创始人在莫干山的一次骑行开始的。机缘巧合，一个来自南非的“老外”遇见了风景秀美却空心许久的村落，遂和学建筑的夫人从村舍的保护和改建着手，掀起了一股追寻简单生活方式的民宿风。

因地制宜、融于自然，一栋栋坐落于山间的民宿，和随之而来的人气，把昔日破落的村庄变成了游客趋之若鹜的网红打卡点。“长三角是一个非常开放的区域，民众的心态是非常开放的，早期在做洋家乐的时候，并不是每一个区域的人都能够接受的，而

长三角以一个包容度去接受。”裸心集团首席品牌官徐馥蔚说。

结合多年运营经验，她给出了关于乡村振兴、共同富裕的建议。“我认为共富之路也好，一体化也好，重要的是多方联动和协作。企业、村子、村民、环保组织，尽管大家的角度可能不一样，但是融合在一起，从多个维度去看，探索出不一样的路，而且这个路径里所蕴含的内容是非常丰富的，能够让各方都受益。”

### 水的问题 根在岸上

“流域治理不仅是环保问题，问题在水里，根却在岸上。”从太湖治理的1.0版本到2.0版本，多

年致力于环境保护的世界自然基金会(WWF)上海区域主任、同济大学教授任文伟一语中的道出了流域治理的问题：不能只考虑水的问题，需要人们改变生产、消费方式，需要和发展结合起来考虑，要在政府的引导下，吸引企业、社会组织、公众等多方参与。

这一观点在南京黄龙岙村的实践中，得到验证。从无人问津的“穷山窝”到“金陵茶文化旅游第一村”，这个长江流域小村子的发展离不开环境的保护。“有的村民问，保护长江和我们有没有直接的关系？我就说，我们喝的水取自长江，怎么没有关系？”村里的环保达人吴纪全用多年的宣讲，慢

慢影响着村民，让环保理念日益深入人心。

黄龙岙村的发展是“美丽经济”的代表作。村支部书记唐国庆说，在可持续生态保护方面，多方联动非常重要。“在政府机构的支持下，连接村委会、国企、社会组织，包括环保机构、项目共建事业单位、公益伙伴、高等院校等资源，加上村民自身的努力和意识的提升，才有可持续的生态环境保护。”

### 各扬所长 静待花开

因为江豚保护，扬州广陵沿江村1592个渔民“上岸”，由此带来的生计和发展问题如何解决？

## 吴根越角 安居乐业 新图景



青浦和睦村

河流蜿蜒而过，村舍错落有致，水街繁华热闹……青浦区赵巷镇有个和睦村，紧邻奥特莱斯，每到节假日不少人专程来打卡，这里俨然成了网红村。相传，和睦村里穿村而过的河道上，原本没有桥，后来河东河西的人家出资造桥后，两岸互通，村里热闹了，大家为此桥取名为“和睦桥”。如今，这个故事被画在了和睦水街沿岸农户家的墙面上，以此寓意着，敦亲睦邻、安居乐业的美好愿景在这里成为现实。

行走在徐泾河两岸，可以看到极具设计感的桥梁横卧河上；百余平方米的木质亲水平台，白天可赏景，夜晚变成大舞台；若是逛累了，就在咖啡馆、乡村书吧里歇歇脚；玩得不过瘾，还能在新建好的民宿里住一晚。走之前，去红豆生活馆里兜一圈，尽情买买买

……吃穿住行全都有，这个取名“和睦”的商业水街盘活了村里的资源，还带动村民增收，使得和睦村发生脱胎换骨的变化。

乡村出现滨水商业街，这背后是一个“双向选择”的故事。和睦村南临G50高速，西临百联奥特莱斯，东西向连接大虹桥核心区和青浦新城，区位优势明显。不过，以前发展程度并不高。“缺项目、缺整合，乡村旅游产业搞不起来。”和睦村党总支书记俞林辉告诉记者，以前村里没有拿得出手的旅游项目，也没有民宿，游客来了留不住；村里有大片苗圃林地，但并未整合形成旅游资源；水资源丰富，但无法形成亮点。

为了改善村貌、打造产业，镇里、村里都做了很多努力。后来，和江苏红豆集团合作打造了和睦水街。和睦村在河岸沿线丰富绿

化植被近2万平方米，打造绿野休憩区35亩，整治河道2.6公里，新增人行桥1座，装饰域内5处桥梁，改造了徐泾河两岸共37户农宅，同时在尊重村民意愿的基础上，因地制宜引入适合在水街发展的产业，推动和睦村产业转型升级。

“我们想通过打造水街上丰富的商业形态与商业体验，把奥特莱斯等周边商圈的消费者及市西软件信息园的产业人群转化为客群，引流到村里，带动农民增收致富。”俞林辉告诉记者，未来和睦村还将进一步在G50高速、轨交17号线沿线打造一块距离上海市中心最近的生态景观稻田，并以此为基础建设一个超过740亩的农业文化主题公园，发展更高质量的乡村旅游业态。

本报记者 杨欢

## 这条市域铁路以“示范区”命名

### 绿区新面孔

连接长三角生态绿色一体化发展示范区和虹桥主城片区，设8座车站，可与上海轨交13号线、17号线换乘……近日，上海示范区线选线专项规划（草案）开始公示，这条以“示范区”命名的市域铁路，将为“长三角人”的出行提供更大的便利。

公示内容显示，上海示范区线东起上海市虹桥主城片区，西至水乡客厅，途经闵行、青浦两区，衔接江苏省规划水乡旅游线以及浙江省规划嘉善至西塘线等线路，可与上海轨道交通13号线、17号线等线路换乘。

线路线长约50公里，主要沿北青公路、外青松公路、沪渝高速、沪青平公路走行，设置8座车站，分别为芳乐路站、徐乐北路站、赵重公路站、华青路站、青浦新城站、朱家角站、西岑站和水乡客厅站（站名均为暂命名）。

从公示图中可以看到，线路中水乡客厅站的规划位置大体处于沪苏交界处金泽古镇附近，可以有效辐射两地居民的出行。在《江苏省“十四五”铁路发展暨中长期路网布局规划》

中，水乡旅游线已被纳入开工项目，上海示范区线与水乡旅游线城际衔接后，整条线路周边的居民都将受益。

根据规划，线路在虹桥主城片区、青浦新城以及水乡客厅按地下敷设方式进行规划控制，其余区段按高架敷设方式进行规划控制，具体敷设方式在设计阶段进一步明确。本次规划对沿线涉及市政交通设施进行同步控制。全线设置1处车辆基地，2处主变电所，4处高架车站附属用房，具体方案及具体敷设方式在设计阶段进一步明确。

而随着上海示范区线的加入，加上列入省“十四五”开工项目的水乡旅游线城际、苏淀湖城际以及在建的沪苏湖铁路等，沪苏两地交通线网越来越紧密。值得一提的是，除了多条铁路交会，苏浙沪的轨交也将更紧密地连接。2020年召开的长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会上曾提及，苏州10号线、上海17号线、嘉兴3号线，将在长三角一体化示范区水乡客厅汇集，实现三地轨道交通的贯通串联。

本报记者 毛丽君 通讯员 吴轩