



氢动力公交投运,中运量电车下线,主城区综合停保场奠基……

临港交通建设重大项目集中启动

本报讯 (记者 杨欢)为加快构建临港新片区能级高、功能强、品质优、独立完善的现代化综合交通体系,今天上午,“双区联动”推进城市功能高品质发展暨临港新片区交通建设运营重大项目启动仪式举行。

活动现场,16辆氢动力公交正式投运,锦江临港观光环线、出租车集中投运,全新一代临港T2线中运量自动驾驶氢动力数字轨道胶轮电车下线,临港新片区主城区X2综合停保场新建工程奠基。此外,上海锦江汽车服务有限公司临港分公司、上海临港捷运交通有限公司、上海临港新片区公共交通有限公司揭牌成立。这些项目集中启动,标志着临港新

片区公共交通服务能级将全方位提升。

临港新片区主城区X2综合停保场新建工程项目总投资为5.5亿元,东临两港大道、北侧为X2规划路,西侧为白龙港河道,南侧为石家港路。用地4.8万平方米,总建筑面积7.2万平方米,计划2023年3月份竣工,将建成满足公交停车能力500辆标准车的综合停车保养场。

全新一代临港T2线中运量自动驾驶氢动力数字轨道胶轮电车低碳环保、安全便捷,采用先进的氢燃料电池供电方案,整列车配置2套氢动力动力系统,车辆续航里程100公里,加氢时间15分钟。

临港新片区中运量T2线工程位于临港

新片区主城区,规划为城市中运量公共交通线路,线路全长8.7公里,起讫站点分别位于滴水湖站、水华路站,沿临港大道-环湖西三路-海港大道-沪城环路-橄榄路-水华路,设置9组车站。T2线工程计划于2022年第一季度贯通运行,建成后将与T1、T6线联网运行,初步构建起高效畅达的中运量主干交通网络。

在氢能源公交推广应用上,临港先试先行,年内共计完成16辆氢能源公交车的投放使用。据介绍,此次投放的氢能源公交采用了燃料电池和动力蓄电池系统组合的双动力源系统,具有环保性能佳、转化效率高、加注时间短、续航里程长等优势。此外,该车还配备

了一系列智能化辅助驾驶和设备,360全景环视系统、碰撞预警系统、盲区检测系统等,将助力临港公交实现绿色智能出行。

近日,临港新片区管委会和市交通委共同发布了《临港新片区交通强国建设行动方案(2021-2035年)》。到2025年,新片区交通强国建设主要任务将取得系统性成果,临港新片区综合交通“十四五”规划目标完成,“开放创新、立体融合、高效便捷”的综合交通体系初步建成。到2035年,构建人民满意、保障有力、世界领先的交通强区,全面建成“开放创新、立体融合、高效便捷”的综合交通体系,实现数字化、一体化、产业化交通强区。

香港特区第七届立法会 90个议席全部顺利产生

据新华社香港今日电 (记者 查文晔)香港特区第七届立法会功能团体界别选举的30个议席20日上午揭晓。至此,第七届立法会90个议席全部顺利产生。

投票结束后,香港特区政府行政长官林郑月娥发表声明表示,衷心感谢当日投票的超过130万名选民,当日的投票在

公开、公平和诚实的情况下进行,整体过程大致顺利。特区政府有信心完善选举制度后组成的第七届特区立法会可切实提升特区管治效能,为良政善治开启新篇章。

香港特区第七届立法会任期将于2022年1月1日开始,任期4年。

复旦大学哲社“两大工程”成果发布

一期20本著作向党的百年华诞送上厚礼

本报讯 (记者 张炯强)昨天,在上海市委宣传部的指导下,复旦大学“习近平新时代中国特色社会主义思想研究工程”和“当代中国马克思主义研究工程”(简称“两大工程”)一期20本著作集中发布。

上海市委常委、宣传部部长周慧琳,复旦大学党委书记焦扬共同为“两大工程”著作揭幕。

聚焦党的创新理论研究,着力推进马克思主义中国化时代化;聚焦服务国家重大战略,助力构建中国特色哲学社会科学学科体

系、学术体系、话语体系、教材体系……2017年,党的十九大刚闭幕,为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、推动中国特色哲学社会科学繁荣发展,在上海市委宣传部的大力支持下,复旦大学党委在全国率先启动实施了“两大工程”。

此次发布的20本著作集中展示了“两大工程”的阶段性学术成果,是复旦大学理论工作向党的百年华诞送上的一份厚重献礼。复旦大学将继续启动实施二期建设,进一步从

学理上回答好中国共产党为什么“能”、马克思主义为什么“行”、中国特色社会主义为什么“好”,不断提升理论高度。

复旦大学同时积极推动“两大工程”从研究工程、出版工程向育人工程转化。依托“两大工程”研究成果开设的“习近平新时代中国特色社会主义思想概论”入选首批国家一流本科课程,编写的《教学大纲》得到推广,相关经验入选2021年度“上海文化”品牌工作创新案例,近期又启动9门课程、14种教材建设。



今日论语

跳舞有『规矩』,『广场』才文明

赵红玲

跳广场舞的大爷、大妈注意了,日前全国人大常委会法制工作委员会发布消息称,针对近年来群众反映较多的广场舞噪声扰民等问题,《噪声污染防治法草案》规定对违规个人最高可处一千元以下罚款,对单位可处最高二万元罚款。

这些年“广场舞”令人避之不及,原因是其噪声污染问题令许多人不堪其扰。噪声对人体伤害显而易见,会引起头痛、耳鸣,影响注意力,甚至造成神经节律紊乱。广场舞音响分贝过大,且一响好儿小时,周边居民不得安宁,身心俱疲,被这种“烟火气”实在“呛”得度日如年。

让广场舞大爷大妈形象扫地的是在全国范围内冒出那么一些大爷大妈,实在太霸道:曾在重庆市发生过广场舞大妈追打环卫工人,的事,据知情者称,环卫工人要冲洗面,但大妈们认为地面有水,跳舞容易摔跤,就站在水管前阻挡,被溅到水后,遂集体出手追打环卫工人。还有湖南株洲的一群大爷大妈,因为要到足球场跳舞,见门上锁,一大爷竟然提锤猛砸,旁边大妈们拍手欢呼不断鼓励,给足球少年们生做了“坏样子”。

其实对大多数大爷大妈而言,广场舞不只是一项体育运动,更是一个交友、情绪宣泄和搭建熟人关系、寻找温暖的平台。他们还是希望对这一平台有所规划,不要被少数人毁了。事实上,早在1997年3月1日起施行并在2018年修订的《环境噪声污染防治法》,其中就有明确规定。但问题是,有些广场舞团体不顾规定,在漫天喧嚣的铿锵音乐中,往往群情激越,个个十分沉迷。宁夏某地有一广场舞大妈,寒风中居然把两岁的小娃挂在铁围栏处不能动,冷得瑟瑟发抖,哭声不断,而她却跳得热火朝天全然不顾,一时惹怒网友。

跳舞有“规矩”,“广场”才文明。广场舞是一种群众文化运动,说到底应该有“文化”氛围,大爷大妈才可以更温和、更美。像在嘉定安亭老街广场上的“杰克水兵舞团”,老人们一人一副耳机,无论是旗袍舞还是扇子舞,只见动作整齐划一、神态悠然,却不闻大分贝音乐扰民。针对“广场舞”立法,并非是简单否定,而是规范。广场、公园、篮球场、足球场等公共场所,都不应该被某一人群暴力占据。

有了法律还要依法整治,让法律落地。在执行层面,关键要落实执法主体,否则“九龙治水”无水喝。法律尊严不容不得消解,执法落地才能还静于民。

每天自问“假如我住在那里……”

——上海市住宅建设发展中心保障房团队的故事



规范标准 从源头提高建设品质

“假如我住在那里,房子品质能使我满意吗?”这是市住宅中心党总支书记、副主任匡韦仁思考最多的一个问题。

“让老百姓放心!大居保障房建设标准不低于商品房。”匡韦仁表示,近年来,住宅建设飞跃发展,大众对住宅居住功能、环境质量等提出了更高的要求。由于政府主导建设的保障房建设标准制定较早,不同类型的保障房设计标准有差异。为规范和统一保障性住房设计标准,2018年,他们牵头启动保障性住房设计标准的修订,制定了《保障性住房设计标准(共有产权保障住房和征收安置房分册)》,于2019年3月经市住建委报住建部备案批准印发,当年9月1日起施行。

新标准统一了共有产权保障住房和征收安置房的设计标准,为完善本市“四位一体”保障性住房体系提供了技术基础。

“这一标准提高了保障性住房设计要求,持平或超过同期商品房的设计水平,彻底改变保障性住房的整体面貌。”匡韦仁表示。

优化配套 持续满足市民居住需求

12月15日起,松江26路调整线路走

一幢幢拔地而起的高楼,一个个宜居宜商的大型居住社区(以下简称“大居”)……让上海这座特大型城市实现“逆生长”。实施大居建设,是上海完善住房保障体系、推进城乡融合发展的重要举措。

自2003年起,上海大居建设保持“加速度”,离不开这群“幕后英雄”——上海市住宅建设发展中心(以下简称“市住宅中心”)保障房团队的工作人员,他们都有一个共同的工作习惯,每天自问一句“假如我住在那里……”

向,新增3个站点,途经松江南部站大居多个小区,方便居民换乘地铁。市住宅中心的巢文颖脸上露出欣慰的笑容,因为千余户居民反映的出行难题在当年得到圆满解决。

“假如我住在那里,生活便利吗?”随着入住群众越来越多,巢文颖更关注大居配套设施能否和居民生活需求相匹配。

从生活了几十年的中心城区搬到基础设施和社会事业资源相对较薄弱的中心城外,居民日常生活需求能否得到满足?今年,市住宅中心结合“我为群众办实事”活动,继续对大居开展了公共交通专项调研评估。“我们在37个大居回收了6000余份有效问卷。”巢文颖说,他们还组织开展“我与群众面对面”党建联



保障房团队工作人员现场讨论保障房建设

建座谈会,得知居民出行主要难题:公交车发车间隔时间长,不能无缝连接地铁站点等。

巢文颖带领团队会同相关部门对松江南部站大居的松江26路进行研究,制定增加高峰公交运能、线路优化调整方案。运营车辆由4辆增至6辆,发车间隔缩短至15-25分钟;调整后的线路,自松江火车站始发,新增站点望塔路香亭路、香亭路荣福路、荣福路香亭路,途经华卫苑、华杰苑等多个居民小区,可与9号线醉白池站接驳换乘。

今年以来,为贯彻落实“人民城市”重要理念,上海出台了大居配套三年行动计划,其中,2021年度安排大居配套任务共188项,至年底预计可达到90%完成率。本报记者 杨玉红