

想拿白俄罗斯钾肥做文章 不料自家公司拒不配合

向美递“投名状”，立陶宛“翻车”

在台湾等问题上不断挑衅中国的立陶宛外长兰茨贝尔吉斯辞职了。分析认为，他辞职主要是因为白俄罗斯的钾肥，但起因还是他想要讨好美国，最终难以收场。

坚持继续为白俄罗斯出口钾肥提供过境服务的国有立陶宛铁路公司，让兰茨贝尔吉斯最终翻了车。

不顾“内需”一心要叫停

自白俄罗斯同西方关系恶化以来，欧盟和美国分别于今年6月和8月更新了对白俄罗斯的经济制裁，钾肥正是制裁内容之一。

但白俄罗斯是全球重要的钾肥产地，而欧盟国家的农业生产也需要白俄罗斯的钾肥。

因此，欧盟对制裁范围做了限制，仅制裁钾含量低于40%或高于62%的白俄罗斯钾肥产品。

立陶宛是白俄罗斯出口钾肥的主要过境国。

有数据显示，在白俄罗斯过境立陶宛出口的1100万吨钾肥产品中，有250万吨产品的钾含量符合制裁要求。这意味着事实上有八成的白俄罗斯钾肥产品依然可以通过陆路运输出口到欧盟市场。

但急于向美国递“投名状”，兰茨贝尔吉

斯对欧盟的制裁方案不满，迫不及待要切断白俄罗斯过境立陶宛出口钾肥的渠道，丝毫不顾本国甚至是欧盟其他国家的需要。

为此，他几个月前就向布鲁塞尔提交提案，要求扩大对白俄罗斯的制裁范围，甚至考虑要彻底叫停白俄罗斯钾肥过境立陶宛。

美未要求 却自行“加压”

随着美、加、英三国12月2日对白俄罗斯施加一揽子新的制裁措施，兰茨贝尔吉斯和立陶宛政府更是跳着脚要配合制裁，彻底切断白俄罗斯钾肥出口的渠道，以表忠心。

而这番“忠心”在立陶宛国内引发了不小的争议：是跟紧美国参与对白俄罗斯的制裁，还是规规矩矩履行同白俄罗斯企业的合同？

事实上，美方制裁对立陶宛企业并不适用，这也是常年来转运白俄罗斯钾肥的国营立陶宛铁路公司不愿意落实政府决定的理由。

按照立陶宛铁路公司的说法，白俄罗斯企业支付的是欧元。根据立方企业以及立陶宛国家机构从美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）、欧盟委员会官员那里确认的信息，美方的制裁只限制美国企业同白俄罗斯的商务往来，以及涉及美国企业、银行或美元的情况。也就是说，只要供应链不涉及美国实体，且没有以美元付款，制裁就不适用。“我们得

到了（OFAC的）保证。”立陶宛铁路公司首席执行官曼塔斯说。

更何况，美国财政部外国资产控制办公室还向立陶宛铁路公司的大客户、全球最大的钾肥制造商“白俄罗斯钾肥”颁发了有效期至2022年4月1日的许可证。

除此之外，对经济效益的影响也是立陶宛企业不愿意配合的重要因素。“白俄罗斯钾肥”大部分钾肥产品由立陶宛铁路公司承运至克莱佩达港，继而运往他国。一旦出口渠道被切断，立陶宛铁路公司将失去大约四分之一的货运量，经济损失达6000万欧元。

而“白俄罗斯钾肥”也是立陶宛克莱佩达港最大的装卸公司BKT的大客户，其货物占BKT每年总处理量的85%到95%。立陶宛媒体称，如果没有了白俄罗斯货物，克莱佩达港的年货周销量将减少三分之一。“那将是一个巨大的损失，没有什么能迅速填补这个漏洞。”BKT高管称。

此外，“白俄罗斯钾肥”早在制裁生效前的11月就已经向立陶宛铁路公司预付了接下来三个月的货物运输款，因此就应该按合同办事，否则有可能面临巨额违约金。立陶宛铁路公司表示，它们早就将预付款一事告知了交通部和外交部。公司首席执行官曼塔斯表示，仅仅是美国对白俄罗斯的制裁，不足以

成为公司暂停履约的法律依据。

“忠心耿耿”终闹出丑闻

借制裁讨好美国的算盘没能打响，反倒是在本国闹出丑闻。

先前跳得最凶的立陶宛外长兰茨贝尔吉斯被自己搬起的石头砸到了脚，如今想靠辞职为自己以及所在的保守党挽回一些颜面。

但无论兰茨贝尔吉斯是走是留，都改变不了许多立陶宛人对他以及保守党的糟糕印象。“如果（兰茨贝尔吉斯所在的）保守党掌握了权力，那么麻烦就来了。”克莱佩达居民金塔拉斯·托姆库斯叹了口气，说道，“我们结交的只是敌人，不是朋友。”

“一些人，甚至是一些保守党议员，都认为他（兰茨贝尔吉斯）过于强硬。”“波罗的海新闻网络”写道，“有意思的是，加布里埃尔·兰茨贝尔吉斯同他的祖父维托塔斯·兰茨贝尔吉斯一样，都是立陶宛最不受欢迎的政治家。”

在不少人看来，兰茨贝尔吉斯说到底是在自己对自己的所谓的“忠心耿耿”上。

无论怎样卖力向美国递“投名状”，立陶宛都注定不会成为美国的铁杆盟友，甚至反而会沦为笑柄，在白俄罗斯钾肥的问题上如此，在涉华议题上亦然。 本报记者 齐旭

“我们希望为孩子们提供阅读、思考和游戏的空间……当他们长大成人，他们将选择爱与生活，而不是战争。”运营流动图书车的非政府组织“四个核桃”在网站上这样写道。

孩子们在流动图书车上，沉浸在书籍的世界中 图 GJ



穿梭于街头，每天为数百名儿童提供免费阅读的机会

流动图书车回来了 阿富汗的孩子笑了

12月5日，一辆流动图书车驶入阿富汗首都喀布尔的一家孤儿院，让期待已久的小书迷绽放笑颜。11岁的阿雷佐·阿齐兹说：“真高兴我又能看喜欢的书了！”

这是自阿富汗塔利班掌权以来，流动图书车首次回归。

学习新知的机会

2018年2月，时年26岁的阿富汗女青年弗雷斯塔·卡里姆创办了“四个核桃”，并发起了流动图书车这一倡议。

这个车轮上的图书馆穿梭于喀布尔街头，在学校、公园和孤儿院停驻，每天为数百名儿童提供免费阅读的机会，弥补学校书籍不足的缺憾。图书车的数量从最初的一辆发展到最多时的五辆。

“学校里的图书很有限，但在这里，你甚至可以找到一整套。”少年阿巴斯这样说道。扎赫拉也是图书车的忠实粉丝，在早前的一次采访中，她告诉法新社：“我每周都会来一次，回家后把读到的故事分享给兄弟姐妹们。”

今年8月，受阿富汗政权更替影响，“四个核桃”几乎失去了所有的赞助商，不得不将

流动图书车暂停。但后来，塔利班教育部批准图书车重新启动。几天前，“四个核桃”与交通部达成协议，借由改装的公交车，流动图书车重新上路，孩子们的阅读空间失而复得。

阿富汗黎明新闻电视台称，流动图书馆为孩子们准备了大约600本书籍，包含普什图语、达里语、英语三种语言。孩子们坐在靠窗的椅子上，或是铺着地毯的地板上，时而阅读，时而讨论，沉浸在书籍的世界中。

少年胡斯纳说：“这里的环境比其他地方好，很安静，是学习的好地方。”7岁的伊斯梅尔表示：“我们在这里读书、画画，还学到了很多东西。”

和孩子们一样，22岁的图书管理员拉姆齐亚·阿卜杜·哈伊尔对图书车的回归感到十分高兴，称其为“一种美好的感觉”。

“四个核桃”的成员法赫里亚·奥斯马尼说：“阿富汗的局势对儿童来说非常困难。我们正努力让这里成为每个人的共同社区，我们要让儿童说话。”

喀布尔居民也很欢迎流动图书车的重新开放。法雷什塔说：“这是一个好项目，着实对孩子们产生了积极的影响。我们对此十分感激。”

提高儿童识字率

流动图书车的创办人弗雷斯塔·卡里姆毕业于牛津大学，她一直致力于提高阿富汗儿童的阅读和讲故事能力——这是她小时候从未有过的机会。

卡里姆作为难民在巴基斯坦长大，2002年后回到阿富汗。她在喀布尔完成本科学业，之后获得志奋领奖学金，在牛津大学攻读公共政策硕士学位。“当我们还是孩子的时候，并没有儿童图书馆。学校里甚至没有椅子，我们坐在地上学习。”卡里姆说，他们将图书车停靠在学校、公园或孤儿院，让更多儿童接触到图书，以期改善阿富汗低迷的识字率，在2018年这一数字仅为36%。

根据亚洲基金会在2017年的一项调查，阿富汗人平均接受4.6年的正规教育。沙菲乌拉曾在喀布尔一家公共图书馆工作，他表示，除了学校课本，年轻人和儿童很少能接触到不同类型的书籍。

卡里姆说：“流动图书车无法解决我们教育系统中存在的众多问题，但这是我们必须做出的众多努力中的一小部分。”

本报记者 王佳焯

日韩外长首次见面 “话不投机”分歧难弥

新华社今晨电 日本外务省12日说，日本新任外相林芳正与韩国外交部长官郑义溶在英国出席七国集团（G7）外长会非正式晚宴上短暂交流。这是林芳正上任以来首次与韩国外长会面，双方围绕“慰安妇”等问题分歧依旧，交谈仅几分钟就结束。

按日本媒体说法，这次交流由韩方首先提出。围绕赔偿第二次世界大战期间遭强征韩国劳工和“慰安妇”等问题，林芳正要求韩方采取“妥善措施”。韩国外交部12日晚些时候说，针对日方要求，郑义溶重申韩方一贯立场。双方分歧依旧严重，但同意保持沟通。

林芳正11月出任日本外相后，与多个国家外长通电话，强调增进友好关系。按韩国媒体说法，郑义溶向林芳正致祝贺信，但没有得到回应，双方一直没有通话。

此外，两国就争议领土针锋相对。上月，韩国警察厅厅长金昌龙登上韩日争议岛屿独岛（日方称竹岛）视察，引发日方强烈抗议。

在随后于美国举行的美日韩副外长级三方会谈期间，三国副外长原定共同出席记者会，但日韩两国官员因分歧严重而拒绝同台，只留下美国副国务卿一人面对记者。

拜登处理通胀方式 七成美国人不赞成

本报特稿 美国广播公司（ABC）和益普索当地时间12日公布的一项民调显示，69%的美国人不赞成总统拜登处理通货膨胀的方式，只有28%的人表示赞成。按照党派立场，94%的共和党人表示反对，54%的民主党人表示反对。在独立选民中，71%的人不赞成。此外，在经济复苏方面，57%的人表示不赞成拜登的表现。

拜登在解决犯罪和枪支暴力问题上的支持率也有所下降，分别有36%和32%的受访者赞成他处理这两大问题的方式。

不过，拜登在处理疫情方面保持了微弱多数的支持率。根据调查，53%的人表示，他们赞同拜登处理疫情的方式。

美国的通货膨胀率继续飙升。11月，消费者物价指数同比上涨6.8%。这是自1982年以来的最高年度通胀率。（钟欣）