

军界瞭望

“军事会战”还是“谎言会战” 18

几百万人的血泪抗争 19

新民晚报社
上海市国防教育协会
联合主办

本报时政新闻中心主编 | 第 670 期 | 2021 年 12 月 13 日 星期一 本版编辑: 吴 健 视觉设计: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn



2021 年, 中国陆军继续大步向前, 新型合成化部队作战能力持续提高, 装备建设、训练、后勤保障等诸多方面取得新进展, 并在维护国家主权和领土完整方面作出巨大贡献。

中国陆军2021 合成之路 捷报频传

■ 第80集团军某旅战士操作新步枪



□ 俄军官兵驾驶中国轮式战车训练



■ 特战部队在桥梁上演练索降

规范演习导调、评估、保障等方法标准, 规范基地训练条件和专业化蓝军建设, 在更高起点上提升部队作战打仗能力。尤其引人关注的是这次演习中, 来自陆军合成部队百余名作战指挥员全程观摩演习。正如报道所称, 这次集训是陆军加快军事训练转型升级、构建新型军事训练体系、推进练兵备战深入发展的一次重要探索, 其影响将十分深远。

国际军事交流加深

在国际军事交流方面, 中国陆军始终走在前列。根据中俄双方达成的共识, 中俄两军于今年 8 月在中国宁夏回族自治区陆军青铜峡合同战术训练基地举行了“西部·联合-2021”演习。中俄双方共派出兵力 1 万余人, 飞机 200 余架次、装甲装备 200 余台、火炮 100 余门。“西部·联合-2021”演习实行混合编组、合帐筹划、同台合练, 分先期联合防抗、综合毁瘫体系、高速立体攻击、纵深清剿追歼 4 个阶段, 共同检验和提高部队联合侦搜预警、电子信息攻击、联合打击清剿等能力。

演习充分展现了中国军改的成果, 新技术、新装备、新战法纷纷登场, 信息化水准大幅提升。中国陆军正是此次演习的主力, 参演的陆军特战部队一身沙漠星空迷彩、头戴新型头盔、装备单目或双目夜视仪。投入的地面装备包括 08 式轮式步兵战车、11 式装甲突击车、95 式四管 25 毫米自行高炮、红旗-17 近程防空导弹系统、122 毫米车载炮和 122 毫米多管火箭炮等。该演习是中国军队首次邀请外军入境参加中国年度战略演习, 也是俄罗斯军队首次进入位于中国陆军青铜峡合同战术训练基地参加演习。演习中, 俄军士兵还在中方士兵的教导下操作中方的 08 式轮式战车, 这都表明中俄两军之间的信任度达到前所未有的高度, 中俄军事合作达到了新水平。

此外, 中国陆军还在 2021 年 8 月 22 日到 9 月 4 日承办和参加了“国际军事比赛-2021”。尤其在中国库尔勒赛区, 就有“苏沃洛夫突击”步战车组、“晴空”便携式防空导弹班组、“安全环境”核生化侦察班组 3 项比赛, 中国陆军参赛队共斩获 8 个单项第一、3 个团体第一, 包揽了库尔勒赛区所有金牌, 充分展现了中国陆军实战化训练所带来的精湛技能。 石宏 朱京斌

装动力更强劲的柴油机, 全新的炮塔摆在车体后部, 采用身管更长的大威力火炮, 炮塔上方装有遥控武器站。外界推测, 该车综合技战术性能有望实现更大的突破, 将给中国陆军中型合成旅带来更多作战功能, 将助推中型旅的作战能力迈上一个新台阶。

基地化训练升级

对中国陆军来说, 不断提升战斗力, 除了更新装备外, 主要靠科学化的严格训练和演习。今年以来, 陆军新闻里经常出现“基地化训练”一词, 也就是依托越来越现代化的综合训练基地、合同战术训练基地来组织部队进行实战化训练。

军队改革以来, 中国陆军在编制体制上发生了巨变, 主要表现在两点: 一是将以往的机械化团、机步旅直接升级为合成旅; 二是将以往的装甲旅、摩步/机步师改编为合成旅, 从而形成新的“战区-集团军-合成旅-合成营”的编制体制, 一跃成为世界上陆军编制体制先进国家之一。但随之而来的是合成部(分)队的专业类别和指挥难度呈几何增长, 缺乏合成指挥人才和通用技术人才的短板很快凸显出来。在实际演训中, 部分指挥员就表现出不善于运用本单位内部的技术兵种、新质作战力量, 以及上级加强的陆航、特战、炮兵、电子对抗、技侦等力量。为了解决存在的短板, 中国陆军不断进行着基地化训练探索。

在 2021 年 9 月的举行的“跨越-2021·朱日和 A”演习, 被称为“陆军合成部队演训模式规范化集训”, 采取研究性、示范性相结合的方式, 按照理论攻关破难题、观摩示范立标准、研讨交流转观念的步骤, 规范临机战备拉动、网上指挥对抗、实兵仿真交战、实弹战术检验、复盘检讨反思、能力补差验收“六步法”基地演训路子。集训还将

新装备换装快

近年来, 陆军装备建设最引人注目的地方是速度加快, 2021 年就延续了这样的特点。只要留意新闻, 就能不时看到换装报道。例如今年 1 月底, 央视披露新疆军区某团换装 15 式轻型坦克, 在换装之初, 这批坦克还披挂墨绿色涂装, 但才个把月, 军网照片里, 这批“高原黑豹”就换成适应性更佳的沙漠数码迷彩。15 式本来是为高原作战而生, 同时低重量、高机动的特点又适应水网稻田环境, 具有出色的全域机动能力。15 式是在优势体系支持下作战的地面主战装备, 能以精准直瞄火力, 掩护装甲车辆和步兵分队遂行一线火力突击。

15 式坦克布局很紧凑, 专门设计的底盘能在有限重量指标下提高防护力, 采用改进的扭杆悬挂系统, 配合可整体吊装的大功率动力单元, 不但具有很高的越野性能, 并能够方便野战维修。15 式坦克的车组人员只有 3 名, 这是因为其主炮采用自动装弹机, 所以无须装填手。主炮为一门 105 毫米线膛炮, 发射新型穿甲弹, 足以击穿第三代主战坦克的前装甲。坦克有数字化车际综合信息系统和数据链, 可从无人机、步兵或其他平台获得信息, 具有强战场态势感知能力, 能够实现战场信息共享、协同攻防。

5 月初, 央视又报道第 75 集团军某旅换装 08 式 8x8 轮式步兵战车。该车战斗全重 21 吨, 配一门 30 毫米机关炮, 具有全天候作战能力, 可用于快速部署、要域夺控, 加上能够水面浮渡, 是中国陆军快速反应的主要装备之一。更重要的是, 08 式的轮式底盘通用性好, 已在此基础上发展出许多专用车辆, 像装备与 15 式坦克相似火炮的 11 式轮式突击车就能有效加强步兵的伴随火力支援能力。

除开装甲突击兵器, 今年中国陆军装备更新的另一大亮点是大口径车载炮运用已形成“风潮”。PCL-181 式车载 155 毫米加榴炮是 2019 年国庆阅兵时才亮相, 短短三年间, 就在实战化演训中密集出镜, 连媒体记者也允许目睹装填击发过程, 可见其批量列装数量之多, 形成战斗力速度之快。作为军属炮兵的骨干压制兵器, PCL-181 机动性强、火力反应快、打击精度高, 主要是配属以轮式装甲车辆为主的中型合成旅。而以坦克、履带式装甲车辆为主的重型合成旅, 则配属同口径但采用履带式底盘的 05 式自行加榴炮。

除了换装, 还有不少全新的陆军装备正露出“冰山一角”。央视今年 1 月 31 日播出的《谁是王牌》节目中, 就出现测试中的新设计轮式突击车, 它和 11 式突击车一样采用轮式底盘, 但构造上更紧凑, 且明显换

热点聚焦