

谷爱凌在此赛中

本版图片除署名外均为

一周双金 谷爱凌太灵了

谷爱凌在冬奥会上

离大跳台世界杯美国斯廷博特站历史性拿到冠军还不到一周，谷爱凌又一次站上了最高领奖台。在北京时间11日晚结束的U型场地世界杯美国铜山站的比赛中，谷爱凌以90.50分获得冠军，并且穿上了单项积分榜榜首选手独有的“黄马褂”。北京冬奥会，谷爱凌将参加自由式滑雪3个项目的争夺，她越来越值得期待。

坏天气难阻完美

12月5日，谷爱凌完成赛季首秀，在自由式滑雪大跳台世界杯美国斯廷博特站上拿到冠军，还成为首位在正式比赛中成功完成前空翻两周加转体四周这一动作的女子选手。紧接着，谷爱凌出战铜山站世界杯的U型池比赛，资格赛她排名第二，爱沙尼亚名将希尔达鲁位列第一。

决赛前铜山下了一整夜的雪，甚至在决赛时段也是风雪交加，这样的天气并不适合U型场地选手比赛。不过，即便如此，谷爱凌在决赛中的第一轮就发挥出色，顺利完成了双侧900度转体，并在完成右侧动作时加上了女选手中少有人做的抓板动作。六名裁判中4人打出90分，2人打出92分，最终谷爱凌以90.50的高分跃居第一。

在第二轮和第三轮的滑行中，谷爱凌在动作的后半段都稍有瑕疵，不过，第一轮得到的90.50分，也足以让谷爱凌力压2021世锦赛亚军卡克尔、2019年世锦赛冠军希尔达鲁等一众颇具竞争力的对手，获得冠军。

高难度大招未用

连续两站世界杯夺冠的谷爱凌，穿上了代表积分领先的黄色马甲。在接受采访时谷爱凌对自己背靠背夺冠表示满意，她说：“我一直努力提升自己的比赛稳定性，尤其是在重大比赛中保持高水平稳定表现。能够在世界杯分站赛中连续夺冠，感觉很不错。”

能在这样的天气条件下完整且高质量地完成自己计划中的难度，让谷爱凌很开心，不过她仍有遗憾——高难度“大招”没能在大家面前展现。

“在比赛前我不得不临时调整自己的难度。”谷爱凌赛后在接受采访时说，“因为天气的原因，我没有办法在比赛中做一些赛季初练出来的动作。”

从斯廷博特到铜山，连续夺冠的谷爱凌迎来了一个完美的赛季开局。虽然谷爱凌在社交媒体上有些幽默地写了一句“赛得还行吧”，但是能在两个不同项目、两站相隔时间很短的世界杯比赛中都夺冠，谷爱凌实际上也已经表现出足够的竞技实力。

即将开幕的北京冬奥会上，谷爱凌将参加大跳台、坡面障碍技巧和U型场地三个项目的比赛，此次的一周双冠让所有人对她充满期待。 本报记者 厉苒苒



最后一站 最后一圈 最后超越

维斯塔潘首夺 F1 年度总冠军

台前幕后

最后一站，最后一圈，最后的弯角，直至格子旗挥动前最后一秒，谁都无法判定年度车手冠军的归属……2021赛季的F1，或许是近年来争夺最激烈的，也最精彩的一季。昨晚，“维斯塔潘，你是F1世界冠军”的欢呼声，透过红牛车队的无线电，传入全世界车迷的耳朵，一个值得被历史铭记的赛季，如同亚斯码头赛道上五彩缤纷的烟火，绚烂美丽。

赛后停车点上，新科世界冠军维斯塔潘，蹲在轮胎边，眼含热泪；不远处的奔驰车队维修间里，36岁的汉密尔顿被父亲抱在怀里。这一切情感的宣泄，都源于之前那两个小时内跌宕起伏的剧情和让人难以理解的争议……



- ▲ 安全车出动
- ▶ 维斯塔潘最后超越汉密尔顿

配角抢戏

就像每一部叫好叫座的电影，都需要演技精湛的“绿叶”，一场F1比赛想要被牢记，也需要配角来适时“抢戏”。2021赛季的最后一站，让几位争冠大戏的配角一炮走红。

当汉密尔顿在起步阶段超越维斯塔潘，并迅速拉开距离时，不少观众已经开始准备接受舒马赫七次夺冠的纪录被打破的现实。就在此时，第一位抢戏的配角出现了，他就是维斯塔潘的队友佩雷兹。利用老汉进站的机会，墨西哥人来到领先位置，此时红牛使用车队指令，希望他能尽力阻挡汉密尔顿。在轮胎、赛车速度和性能都不占优的情况下，浑浑噩噩一整年的佩雷兹，在最关键的时刻拿出看家本领，他利用过弯时的线路优势和节奏变化，加上成名已久的“保胎”功力，让英国人连续吃瘪，也给当时排在第三的维斯塔潘创造出绝好的追赶时机。凭借“佩大师”的一顿操作，汉维两人的差距，从8秒缩小到1.5秒。怒火中烧却又无可奈何的汉密尔顿只能感叹：“他就像个野兽一样在防守我。”

佩雷兹功成身退后，汉密尔顿立刻发挥赛车性能优势，再度拉开与维斯塔潘的距离。就在比赛似乎再度失去悬念时，第二位抢戏的配角吉尔维纳兹出现了。他的赛车因为故障停在赛道边，正是利用他引发的虚拟安全车，维斯塔潘完成一次关键的进站，不仅将轮胎的劣势挽回，还在汉

密尔顿和奔驰犹豫时，赚回大把差距。

不过汉密尔顿毕竟是七次年度总冠军，虚拟安全车结束后，他第三次拉开与后车的距离，并始终保持着平稳的速度。但就在他登顶前的最后一刻，第三位，也是本场最重要的一位配角——拉提菲，拖住了老汉的脚步。他的赛车重重撞上护墙，碎片散落一地，赛会只能出动安全车。至此，三位出彩的配角“抢戏”完毕，与此同时，奔驰又一次保守的不进站策略，与红牛第二次高效的换胎工作，开始将这出大戏的剧情推向最后的高潮。

出尔反尔

从某种程度上说，影响年终冠军归属的，不只有两位车手，还有赛事管理方国际汽联。

比赛倒数第5圈，红牛完成换胎，维斯塔潘虽然保持住第二的名次，但因为进站所耗费的时间，他与汉密尔顿之间，隔着四辆慢车。同时，由于拉提菲撞墙所产生的赛车碎片尚未彻底清除，国际汽联出于安全考虑，通知各路车手，当前状态下，慢车不允许超过安全车。这个决定，几乎将荷兰人逼上绝路。

此刻，除了在赛道上拼争的车手和赛车，指挥台上的暗战也已进入白热化。收到国际汽联的指令后，奔驰暂时放下心中，红牛则不断通过无线电，向赛事干事施压。

一圈过后，本场也是整个赛

季最具争议的画面出现。国际汽联宣布推翻此前自己下达的指令，允许慢车超越安全车，回到队尾，随后安全车将退出，比赛将以正确的排名序列，进入最后一圈。赛道上，已经换上软胎的维斯塔潘，在最后一圈的第6号弯角超越轮胎衰竭的汉密尔顿，并抵挡住对手最后的反击，第一个冲过终点，为这个充满戏剧性和争议的赛季，写下一个最具戏剧性，也最有争议的结局。

奔驰的维修间里，领队沃尔夫怒发冲冠，摘下耳机与国际汽联的代表理论。同一时间，维斯塔潘所在的红牛车队，则是一片欢腾，他们明白，不论对手如何申诉，荷兰人夺冠的结果都无法改变。

“今年是个精彩的赛季，我和汉密尔顿都倾尽了所有，他是个伟大的车手，和他竞争非常有趣。”赛后，维斯塔潘表示，希望明年能延续这样的挑战。汉密尔顿尽管难掩失落，但也表现出老牌冠军应有的风度与格局，“恭喜维斯塔潘，他做得非常好，我们也做得不错，期待明年和他继续交锋。”尽管充满争议，赛季的句号也画得算不上圆满，但两位顶尖车手的宣言，加上周冠宇的加入，都让明年的F1，更加值得期待。

本报记者 陆玮鑫