

发行价创新高 申购者需谨慎

健中论道

中国股市的新股发行价没有最高只有更高。本周四发行的新股禾迈股份询价确定的发行价为557.80元,将此前最高纪录的义翘神州292.92元发行价拉高了90%,中国股市隔三差五地在创造新纪录。本周的新纪录是禾迈股份带来的,这个发行价将成为日后的一个标杆。

中签义翘神州并交款的人是幸运的,开盘599元,上市即扔了的人500股可赚15万元,市场称为“大肉签”,即便到现在,义翘神州股价还在370元之上。对投资者而言,申购高价股能不能挣钱,实际上很难说,既要看公司的质地,还要看上市后有没有玩家,上市后挣钱与否全凭运气,低中签率下中签看运气,中签后能否挣钱也看运气。

可同样是高价发行的,那个成大生物就没那么幸运了,110元发行价,上市开盘价89.99元为最高价,如今股价在77元左右,申购者全线挂上面。高价发行的股票尽管有赚有赔,但还是不足以证明投资的成败,道理很简单,万分之二、三的中签率,中签义翘神州和成大生物都靠的是运气,这是一种被动的博弈而不是主动的选择,该你挣钱还是赔钱纯属微小概率事件,同时发行价也体现了融资者与投资者之间的博弈。

现在各家券商在交易界面上推出的“一键申购”都是不动脑子的傻瓜式操作,到中签交钱了就会将很多人吓住。上周发行的做创新药的百济神州,发行价为192.60元,该股如今还处于亏损阶段,未来上市将带U符号,万分之三五的中签率表明申购者依然踊跃,到缴款阶段,结果有100多万股无人缴款,涉及金额1.99亿元。尽管与4000多万股的发行流通股相比还算小头,但也开始创下弃购的新纪录。至于上市后是否破发,就看是不是有玩家了,这100万股承销商吃进的弃购筹码能否成为护盘主力,对中签者而言就看运气了。

再来看本周四发行的超级高价股,相信闭着眼睛“一键申购”者不会少,接下来看中中签率就可明白了,但中签后带来的一个问题是,500股缴款需要278900元。这会带来两方面问题,一是那些闭着眼睛“一键申购”者,中签后担心破发而放弃申购,也就是再现百济神州的景象;二是账上没资金申购,要知道50万元市值可开通科创板和北交所,现在满打满算也就是800多万人开通,这样的话或许弃购者会更多。

面值1元的股票溢价多少始终是资本玩家操控的财技。同样一个公司IPO,4亿股、50元发行价是一种做法,也可以做成4000万股,500元发行价,融资规模一样,但按财务规则,1元计入股本,499元计入资本公积金,公司还是这样的公司,但公司的每股净资产和每股资本公积金顿时产生“爆米花效应”,这不仅使原先入驻的大股东瞬间身价大增,也为日后通过资本公积金不断稀释股本留下了极大的空间。中国股市历来是这样玩的,只不过出现了557.80元发行价说明玩到了极致,以后是否还会有更高价,不得而知。

市场不缺资金,本周央行降准,释放了1.2万亿元流动性,尽管不是针对股市而为,但股市还是最敏感和最能借题发挥的场所。时至年底,市场走势依然保持着活力和韧性,跨年度行情值得期待。

应健中

新能源智能汽车的美好未来

文兴说市

新能源汽车时代的大幕已经拉开,它们对产业链的拉动和对相关行业的升级换代也正在逐步深化之中。12月8日乘联会数据显示,2021年11月新能源乘用车市场零售达到37.8万辆,同比上涨122.3%,环比上涨19.4%。前11个月,新能源乘用车市场零售达到251.4万辆,比上年同期增长178.3%。

资本市场早就用自己的方式宣告一个新时代的诞生。单从智能座舱系统看就涉及一批上市公司:均胜电子、华阳集团、中科创达等,新能源电池也涉及宁德时代、富临精工等,而自动驾驶技术又涉及一批上市和非上市企业如:四维图新、联创电子、华为和百度等,可以这么说,你越是深入了解新能源汽车,就越对传统汽车到新能源电动汽车再到新能源智能网联汽车的升级过程感到无比的兴奋。是的,新能源智能电动汽车已经让传统燃油汽车看到了自己生命尽头!

最新公布的11月新能源车交付量再创新高。其中,造车新势力表现突出:第一梯队“蔚小理”月销量全部迈过万辆大关。

12月1日,理想汽车公布2021年11月交付数据。理想汽车11月交付13,485辆理想ONE,同比2020年11月增长190.2%。这也是起售价超30万的中国品牌车型第一次实现单月交付破万,成为中国豪华中大型SUV和家庭用户的首选产品。

关键还是看技术。近日有一段网上视频做得不错,有人把理想汽车的导航辅助系统与特斯拉的导航辅助系统进行了实际行驶对比,理想汽车表现相当出色。要知道今年5月25日2021款理想发布会就宣布NOA导航辅助驾驶将在9月推出,是新款区别于旧款的重要标志之一。虽然推出时间实际推迟了,但用户测试的结果还是十分喜人的。

如今的新能源在全球智能汽车市场上非常火热,笔者有个看法,这个场景非常类似手机走过的道路。普通手机充分竞争,最终走上智能手机的道路,一个苹果几乎就一统天下,把原来手机市场的头部企业打得全部消失,也把手机与电脑的边界打得无形无踪,让人类把智能手机变成自己身体的一部分,凭空创造出智能手机的产业链,不仅冲击了电脑、照相机、摄录机、录音机、便携式收录机等产业,更拉动人们的网上社交,创造出移动互联网场景下的购物、出行、社交等众多应用,创造出新的职业与行业。

如今的新能源智能网联汽车也是工业3.0向4.0升级过程的产物,将在能源、出行、交通、生活等方面对人类生活产生具备革命性的推动作用,未来会有更多的科技公司加入到新能源智能网联汽车这个产业中来。华为就是一个非常贴切的例子,虽然华为高层再三强调华为不会造车,但是华为想要跨出这一步其实并不困难。我们从小康汽车赛力斯、北汽极狐阿尔法身上就看到了华为的努力,它涵盖了智能驾驶、智能座舱、智能网联、智能电动、智能车云这五大板块,兼顾软硬件系统。虽然华为不造整车,但在智能驾驶端,华为既拥有传感器,又拥有算法平台,因此华为如果真的去造车,笔者也不会惊讶。

文兴

本版观点仅供参考

迎老银元回家

重金高价收购老银元

我们公司从事老银元收藏研究多年,为了丰富藏品向公众高价收购各类保存完好品相优良的老银元!我们只收购您祖上流传下来的老银元,地摊古玩城等渠道购买的不在此次收购范围之内!

品种稀缺点完美未使用的老银元价格让您满意,现场评估现场现金结账,欢迎来我司洽谈合作! 价格表为品相状态良好的价格,如银元表面擦丝较多有磕伤有过度擦洗等瑕疵价格另议!

年份或品种	价格(元)	年份或品种	价格(元)
袁像大头三、九、十年	1300	光绪元宝,33年北洋龙七钱二分	4500
袁像大头壹角	200	光绪元宝,29年北洋龙七钱二分	4500
袁像大头八年	3800	光绪元宝,26年北洋龙七钱二分	8500
袁像中圆	3000	光绪元宝,25年北洋龙七钱二分	4500
孙像民国21年帆船	10000以上	北洋机器局	7000
孙像民国22年帆船	2800	光绪元宝,造币总厂	8000
孙像民国23年帆船	1300	大清银币宣统三年	6000
1949年壹圆银币(新疆造币厂出品)	3500	各种版本的老银元 1000-20万元/个	
曹锟像民国宪法纪念币	30000以上		
光绪元宝,34年北洋龙七钱二分	3800		

如果您有上一辈流传下来的旧字画旧扇子老瓷器想高价快速出售请联系我们!

★同时我们可以高价收购我国第一第二套人民币纸币,老砚台,老印章,文房雅玩,清代民国瓷器,老照片,老红木底座,老旗袍,老茅台,老阿胶等旧物

联系电话:13916844412方先生

工作时间:周一至周六上午10点至下午3点(需要其他时间段来我司请来电预约) 此广告长期有效 广告

公司地址:上海市黄河路21号鸿祥大厦11楼1143室(国际饭店旁)人民广场地铁站8号、9号出口

公司客服微信