

962555

走路辛苦 骑车怕丢 黑车惊魂

从地铁口到家门口一直没有公交线路

周边万余住户为“最后一公里”出行愁

小忙跑现场



■ 交，居民出行十分不便
陆常青 摄

家住宝山区菊泉街55弄馨清佳苑的杨先生向本报“帮依忙”反映，菊泉街周边居民前往邻近的顾村公园地铁站一直没有短驳公交，居民出行十分不便，遭遇从地铁口到家门口“最后一公里”的尴尬。他们急切盼望，相关部门能想居民所想，尽快开通短驳公交线路，让附近1万多住户出行回家的路不再走得“好辛苦”。



老人抱怨走路太累

杨先生告诉记者，自己每天要走25分钟的路到顾村公园地铁站，接着转乘地铁前往市区。“地铁是我们附近居民去市区最方便的交通工具，但菊泉街附近的居民出行去地铁站非常不方便。”杨先生告诉记者，他每天来回要花近50分钟来走这段路。“小区门口没有公交车到达地铁站，打车来回，又太绕和太贵了，就只能靠着两条腿走回去。碰到下雨天，附近不少老人拎着东西步履维艰，看着都让人心疼！”杨先生连声叹息。

记者来到现场看到，北起宝安公路的菊泉街一段分布着中怡家园、菊泉小区、馨清佳苑、菊泉新城等几处大型小区，居住着1万多名住户，但整个菊泉街却没有一条公交线路通行，这里离最近的顾村公园地铁站约有1.5公里，附近居民中大部分人出行都像杨先生一样，每天要花上不少时间用双脚来回丈量着地铁站与家的距离。

记者还发现菊泉街两边已经建成了公交停靠站台，但至今依然没有设置线路，这让附近的居民十分困惑和无奈。

黑车抢客隐患重重

不少附近的居民告诉记者，从顾村公园地铁口到家门口的“最后一公里”，打车不划算，走路又有点远，所以有时候他们都选择坐“黑车”。

记者在馨清佳苑走访时发现，六七辆拉客的电单车在小区门口一字排开，看到小区有人出来就会上前

“兜生意”，“地铁站去不去？”双方谈好价格后，就有居民坐上了车，随后“黑车”加速疾驰而去。附近居民透露，这些黑车为了抢客拉生意，车速极快，经常抄近道穿梭在车流中，有时到了路口，见了红绿灯都不停，险象环生。

正当记者采访时，市民李先生正好推着自己的自行车出小区。“我上下班一直是骑车去地铁站的。”他告诉记者，从小区这里骑自行车到地铁站的话，比步行能节省15分钟。对于每天“地铁+自行车”的出行组合，李先生还算满意，但让他有点不放心的是非机动车的管理问题，“自行车停在地铁站口没人看管，很容易丢车。去年底，我的一辆新自行车就被偷走了，大家还是希望能尽早开通公交线路前往地铁站，杜绝安全隐患，方便出行。”

记者在现场也看到，附近共享单车并不多，因此周边不少居民出行只能使用自己的单车和助动车。

建议增短驳公交车

对于菊泉街附近居民提出的“增设从菊泉街前往顾村公园地铁站公交线路”的建议，记者联系了宝山区交通运输管理部门。一名许姓工作人员表示，菊泉街因为客观条件因素制约的存在，所以一直没有设置一条科学的公交线路。菊泉街最南边是一处河道，因此，要考虑到设置公交终点站港湾和解决大型公交车掉头的问题。目前，居民提出的需求他们也已经获悉，会将相关意见反馈给上级部门讨论可行方案，会尽快出台解决方案。

走访中附近不少居民希望，公交车能早点开到自己的家门口，他们走得“腿很累”，等得“心更累”。大家的期盼何时能变成现实？本报记者将继续关注。

本报记者 陆常青

本报讯（记者 夏韵 实习生 张仪玮）家住浦东新区德平路1189弄香山新村东南街坊的居民高先生向“帮依忙”反映，小区东南角距离地铁蓝天路站仅有270米，遗憾的是，东南角却一直没有

开设边门，居民只得从灵山路上的北大门步行到达地铁站。“要多走五六百米，很不方便。”高先生表示，居民提出开设边门的申请已有多年，但至今还在“走程序”，盼望小区居委会和业委会能尽快促成“方便之门”落地。

记者实地走访发现，香山新村东南街坊现在有两个门，分别是德平路上的西大门和灵山路上的北大门。2017年，轨交9号线蓝天路站开通，站点距小区东南角（居家桥路杨高中路口）仅270米。“开小门，能少走路。”高先生说，在小区东南方向，除地铁站外还有个家乐福超市，这两处都是居民经常去的场所。采访当天，记者从香山新村东南街坊北大门（灵山路）出发，以一个成年人正常步速走到轨交9号线蓝天路站，耗时约9分钟，整个路途800多米。另一个西大门到达地铁站更远。而从东南角居家桥路杨高中路口走到地铁站，仅需3分钟。

那么东南角边门究竟有没有开设的希望呢？记者联系到属地浦东新区金杨新村街道香山新村第一居委会。相关负责人回复，针对小区东南角开设人行通道门，近期业委会正在征求小区业主意见，12月1日-7日向全体业主公示具体方案，12月8日发放表决票，12月15日开票统计。费用从小区公益性收入列支。据了解，小区东南角边门拟建在40号与42号单元楼之间，已召开过相邻楼道业主征询会。若后续全体业主投票参与超过三分之二，即有望启动施工。

小呼有应



全体征询来了 边门有望开了

距地铁口二百七十米的小区直路始终不通



小呼有应

黄金城道木板栈道有多处“陷阱”

路人万一踏空怎么办？



■ 栈道上多处损坏，存在安全隐患

潘金鳌 摄

本报讯（记者 徐驰 通讯员 潘金鳌）市民胡先生约上好友，慕名前往古北地区的黄金城道，去欣赏久负盛名的金色银杏树。可他却发现，黄金城道临近古北路的一段木质栈道破损严重，存在多处“陷阱”，安全隐患重重。

胡先生告诉记者，当天逛完黄金城道步行街，他突然“内急”。环顾四周发现，古北路与黄金城道交接的转角处有一座较大的公共厕所。要想前往此处，就要沿着绿化带，走上一条呈“U”字形的铺有木条的栈道。“走栈道的时候就发现，这条栈道上不少木条严重受损，不光影响正常行走，还存在安全隐患。”胡先生说。

记者来到现场后发现，这条栈道长约10米。在栈道进口离地面20厘米高的台阶处，木条多处“骨折”，呈凹凸不平状。走在栈道上，脚下的就会发出“吱呀吱呀”的声响，多处木条不是开裂、就是翻翘，有的已腐烂变形；还有几处木条一头固定着，一头已松动，一脚踩下去，马上会弹上来，让人走得“步步惊心”。部分木条已经被踩得不知去向，断裂的木条也没有及时补上，留下了板条与底部的落差与空隙，极易踩空摔倒，造成伤害。

一位带着年迈父亲的中年男子刚走上栈道，就发现“异常情况”，立刻搀扶好老人，嘴里还不间断叨着，“当心！当心！”而一位年轻妈妈不停关照身边的宝宝要看好地面、不要踩空，还牢骚满腹地自言自语，“几个月前就是这这样子了，怎么到现在还没修好？”

对此，不少市民直言，古北路黄金城道位于人口密集区域，步行街两侧均为住宅大厦，还有众多咖啡店和有特色的零售商店。一条破败不堪、危险重重的栈道，给人来人往的休闲街区带来的安全隐患不可忽视。他们希望，有关部门应为市民安全着想，及时修复、平整被损坏多日的木条栈道，尽早铺平“陷阱”，彻底消除脚下的隐患。



本版编辑/胥柳曼
视觉设计/戚黎明