

记者上午探营轨交18号线一期北段,预计年底前全线开行 龙阳路换乘枢纽将成“换乘王”

轨交18号线龙阳路地铁站

本报记者 张龙 摄



近日,上海轨道交通18号线一期工程北段顺利通过初期运营前安全评估,具备全自动运行初期运营条件,预计将于年底前开通试运行,届时18号线将全线开行。记者今天上午实地探营,揭开新线神秘“面纱”。

工业感,是进入18号线车站的第一感受。18号线全线取消了车站吊顶,采用露出车站结构板及各类管线的裸装风格,墙面及立柱采用整块大尺寸面板装饰。“这样的设计,更方便未来的地铁运维。当某个部位出现问题,维修人员很快就能发现,缩短处理时间。”上海轨道交通发展有限公司计财部负责人梁广辉介绍说。

在龙阳路地铁站,巨幅金属壁画《连接》抓人眼球,画上的“齿轮”

象征着地铁连接了时间、空间与人。梁广辉介绍,龙阳路换乘枢纽现包含4条轨交线路(2、7、16号线和磁浮线),在18号线一期北段开通后将形成超大规模的“五线换乘”枢纽,这也是上海地铁线路换乘最多的一个枢纽站,堪称“换乘王”。

特色站名墙也是18号线的一大亮点,打卡车站“明信片”成了不少地铁爱好者的必选项。丹阳路站位于杨浦滨江,昔日的“工业锈带”如今已转变为开放共享的“生活秀带”。丹阳路站的站名墙两侧一黑一白,代表了“今”与“昔”,一边是杨浦滨江的现代照,而另一边的黑底照片上布满了看似毫无规则的白点。其实,这是地铁人特殊的“浪漫”,裸眼看并不清晰,

但拿起手机或相机以从右往左的角度拍摄,就能看到往昔杨浦滨江附近的丹阳路旧址。

复旦大学站站厅的书卷氛围浓郁,地铁建设方采用水泥肌理,辅之以层层叠叠的灯光展现写意山水。同时,站厅甄选了11首古诗文,营造符合百年名校气质的人文氛围。值得一提的是,复旦大学站1号出口直通校内。

据悉,18号线一期北段工程起自南段御桥站,止于长江南路站,途经浦东新区、杨浦区、宝山区,设车站18座,其中9座车站可与12条城市轨道交通线路形成换乘。此前,18号线一期工程南段(航头站至御桥站)已于2020年年底开通初期运营。 本报记者 任天宝

大渡河路“煤气包”功成身退今起拆除

曾助上海人用上人工煤气,将建市民健身集聚中心

本报讯(记者 江跃中)今天上午,总高106米、直径66米的华东地区最高“煤气包”启动拆除。该地块位于普陀区大渡河路1912号,将打造市体育宫及体育公园项目,围绕上海建设“全球著名体育城市”的总体目标,通过体育场馆功能升级和品质环境打造,建设成为“西上海体育赛事集聚中心+全民运动健身集聚中心”。该项目作为市级“十四五”体育类重大项目及首发项目,将根据一次立项、分布实施的原则,形成市区联动机制,助力真如副中心打造成为长三角城市会客厅。

据介绍,俗称“大绿罐”的该30万立方米气柜,始建于1990年,竣工于1994年,曾是亚洲规模最大的干式气柜,最高日调峰能力共约54万立方米,可满足50万-60万户居民的煤气日用量。上世纪九十年代,为贯彻落实上海市委、市政府“消灭煤球炉、实

现全市煤气化”的决策部署,上海城市煤气实施了跨越式大发展,并提前实现全市煤气化目标。在这一背景下,作为上海燃气通过技术创新,自主设计、自主建造、成功投运的重要基础设施,大渡河路干式气柜的建成投运,不仅填补了市区西北部的气源缺口,也在缓解全市用气调峰压力中发挥了举足轻重的作用。

随着上海能源结构的优化调整,2015年上海实现了城市燃气全天然气化,使用了150年的人工煤气从此告别申城。但大渡河路干式气柜依然承担着天然气储存、调峰的功能,为保障普陀地区46万居民及工商客户的安全供应“贡献余热”。

如今,为支持上海真如城市副中心的高质量建设发展,大渡河路干式气柜即将退出历史舞台。本次工程拆除面积约为6913平方米,主要涉及气柜钢结构、基础及内胆框



架的拆除,以及气柜、管道内气体置换等工序。整个拆除工程预计为期1年。隧道股份大渡河路项目负责人表示,拆除“大绿罐”需要分多步进行:首先,需要将罐内的天然气进行置换;其次,要对气柜的整体结构情况进行评估;最后,再对拆除的钢

板进行切割。“首先,我们要用阻燃气体将罐内及管道内的气体置换掉,然后对罐内进行全面排查、清洗,确保排除所有潜在的安全风险,保障煤气包里的的气体不外漏、不对施工造成隐患。”

在拆除工程中,由于气柜体积

庞大,拆除面积相当于一个标准足球场大小,安全的“拆卸”作业就显得尤为重要。承担高空切割任务的隧道股份上海能建,将对“大绿罐”的承重情况进行整体测算评估,借助数字化模型等前瞻技术,以及精细化的过程管控,确保整个切割、拆除、吊装精密无误、万无一失。

为确保拆除工程顺利推进,项目团队将在总结杨高南路、金沙江路、漕宝路三座下沉式气柜等相关气柜拆除改建经验的基础上,针对大渡河路工程实际,对每一项拆除步骤进行研究讨论,全面把控施工进度,确保工程保质保量安全如期实施。

■“煤气包”开拆

本报记者 张龙 摄

江苏银行“G60科创贷”
单户信用贷款最高可至5000万元
详情咨询:021-22258276

永业杯 我与晚报
照片征集
投稿: xmsyb@xmwb.com.cn

从“朝阳百货”到“环岛彩蛋”



■二〇〇四年朝阳百货商场爆破拆除

■二〇〇六年五角场彩蛋完工

我是土生土长的杨浦人,也是一个用镜头记录上海变化的摄影者。多年来,我一直仔细阅读《新民晚报》,抓住上海城市发展的每个动态。像五角场,只要晚报登一个消息动态,我就赶过去拍一张照片,前后拍了几十次。2004年7月7日,五角场“朝阳百货”爆破拆除,我感到了一丝震动。在爆破现场,像扇面一样的大楼一块块消失在滚滚烟尘中。2006年,五角场彩蛋完工。我拿着相机,从无数个角度,仰望那个巨大的彩蛋。从“朝阳百货”到“环岛彩蛋”,我手中还是那份《新民晚报》,感觉一切都变了,又感觉一切都没变。很庆幸,自己和《新民晚报》一样,都成了魔都忠实的记录者。 种楠 图文

外卖纠纷,平台怎可坐视不管

方翔

今日论语

近日,一则“大学生辱骂外卖员致其辞职”的消息冲上热搜。从网上披露的信息来看,此单外卖是因顾客手机号码有误导致无法正常配送,还要求更换配送地址。再次配送时,外卖员希望消费者能说“谢谢”,结果引来辱骂。

随着外卖与人们生活的关系日益密切,外卖员与消费者之间发生的“摩擦”也逐渐多了起来。消费者希望外卖能够高效、准时,但是遇到问题时,往往投诉无门,一旦提交“差评”,很有可能受到外卖员的报复,像上海一位消费者因外卖员服务态度恶劣给其差评后,外卖员竟上门威胁,称“三分钟内不删除差评就弄死她”。

外卖员方面也是满腹委屈。在平台系统的算法与数据驱动下,外卖员的配送时间不断被压缩,每一单都是精确到秒,工作压力非常大。外卖一旦发生延误,不仅会影响外卖员的收入,如果消费者再来一个“差评”,一天的努力就可能白费。

面对外卖员与消费者之间的纠纷,

平台不应该采取坐视不管、置身事外的态度。作为外卖规则的设计者、使用者、监督者,平台在赚取收益的同时,更要承担起应有的责任,既维护消费者利益,也要让外卖员在受到委屈时,有申诉渠道。

顾客是上帝,这是服务业所遵循的准则之一。外卖平台建立投诉评价机制,也是在这个原则之下,通过对商家和外卖员的制约,为顾客提供更优质的服务。差评当然可以有,纠纷和冲突也可以减少,关键在于制度的优化。对于外卖平台来说,一方面要保证消费者能够有效地提交投诉。所谓“有效”,不是指平台将投诉“扔”给外卖员,而是要有专门的调查机构,对投诉本身进行调查,并设立“信息隔离”,不让外卖员了解投诉者的真正身份。另一方面,则要给外卖员申诉渠道,主动承担雇主的责任,让外卖员在送餐路上多一份从容,更好地提升服务能力。

外卖不仅是“屏对屏”,更是“面对面”。外卖员与消费者之间应该是“善意的对话”,而不是“恶意的对垒”。最大限度化解外卖员与消费者矛盾冲突的发生,是外卖平台努力的方向,也是外卖行业健康发展的重要途径。