



# 从绿地到绿道,遇见不一样的风景

宋宁华



新民眼

最近,家住浦东高科西路附近的居民发现,随着锦绣文化公园的开工,家门口新增一处休闲好去处。这里原来是“养在深闺人未识”的封闭苗圃,如今改造成可游可赏的开放城市绿色空间,仿佛是一片多姿多彩的城市森林。和传统观赏型的公园不同,“森林+绿道”的新建设模式,让市民遇见“会呼吸、有生命、拾野趣”的自然景致,并乐在其中。

作为城市绿肺的重要部分,从大写意的“绿地”到工笔画的“绿道”,一字之差将给老百姓带来什么?今天上午,浦东新区生态环境局亮出今年的绿道“成绩单”,原计划建设25

公里,实际完成40公里,重点开展了碧云、森兰等楔形绿地中绿道建设,三八河、川杨河等滨水空间绿道建设,锦绣文化公园、泾南公园、浦发绿城公园等绿道建设。

绿道是一种线形绿色开敞空间,通常沿着河滨、风景道路等自然和人工廊道建立,里面设有可供行人和骑车者进入的景观游憩线路。绿道建设连续多年被列入市、区政府的实事工程,备受关注。“十四五”期间,上海市将新建绿道1000公里,建好老百姓身边绿道的同时,还将进一步强化骨干绿道网络建设。

在“开门见绿”、建设绿地的同时,“绿道”不仅让城市“绿意盎然”,更成为老百姓“15分钟生活圈”的一部分,让老百姓有获得感、幸福感。不久前,笔者来到曾居住多年的徐汇田林地区,

不由得眼前一亮。原本黑臭的蒲汇塘畔拆除了围墙,建造了崭新的步道,绿植修剪齐整,当地居民还为它起了“小滨江”的“昵称”,许多喜欢“宅”在家的居民也走出了家门。更让人惊讶的是,车流、人流杂乱的钦州路花鸟市场,如今被改建成滨水景观与公共空间融合的社区生活新场景,以“花开蒲汇塘”为主题,设置了环保等参与项目,居民们可以在“公共客厅”里漫步、休憩、交流,成为城市更新的成功案例。

建筑是可以阅读的,街区是可以漫步的,城市是有温度的……良好生态环境是高质量发展、高品质生活的重要体现,也是城市历史底蕴的动人底色。在苏州河畔,华东政法大学长宁校区的优美滨水岸线、优秀历史建筑风貌,吸引了不少市民前来“打卡”。依托“一江

一河”等民心工程建设的功能升级,绕城森林、生态廊道、骨干河道、主要道路等公共空间的打造,绿道能串联起公园、绿地、街心花园等各类生态空间,精心打造出出让人民群众感受美好、诗意栖居的生活秀带。

随着“上海大都市圈绿道网络”计划的启动,“点点成线、点线结合、线线成网”,还将有更多零散的绿道将串联成网。坚持系统管理,不是“就绿道言绿道”,而是和水岸系统、慢行系统、美丽街区、缤纷社区等布局相互联结;在规划、建设、管理、维护全生命周期中体现“以人为本”,满足老百姓对品质生活、公共生态的多元追求。相信“城周十里,林风斜阳”的绿道风景,终将成为人民城市的温暖亮色、市民普惠的民生福祉。



△ 雅浦海沟最深区域的奇特水母

▷ 肖湘教授正在进舱

## 上海交大深海科考队挺进深蓝

### 人类首次抵达雅浦海沟8919米深渊底部

12月5日,由上海交通大学深部生命国际研究中心主任、生命科学技术学院教授肖湘带领的交大“四人深海科考团队”,搭乘“探索一号”科考船,结束了在西太平洋海域的深渊科考任务,顺利返航抵达三亚。本航次中,团队随“奋斗者”号载人潜水器顺利完成了8次下潜作业任务(2次万米级、3次9000米级),包括马里亚纳海沟“挑战者深渊”以及人类首次抵达的雅浦海沟8919米深的未知区域;采集并处理了200多个位点的水体、沉积物、岩石和宏生物等珍贵深渊样本,测量了一系列环境参数,为研究深渊生态系统提供了珍贵的材料和宝贵的数据。

除肖湘外,交大“四人深海科考团队”还有上海交大海洋学院研究员张宇、生命科学技术学院副研究员王寅焱和助理研究员赵维曼,其中后两位是1988年出生的“85后”。这次科考,四人分别下潜到了马里亚纳海沟“挑战者深渊”底部东西坑及南北坡。在此之前,肖湘与两位潜航员抵达了雅浦海沟8919米深的未知区域,这是人类第一次到达该区域。

“在雅浦海沟底部,我们发现并捕获了海参、海星、海葵、海绵等宏生物,高密度的宏生物也暗示沉积物与水体中丰富的微生物。尽管人类从未到达,但我们还是观测到了人类活动(垃圾)的影响。”肖湘表示,他们还在马里亚纳海沟西坑底部通过诱捕的方法,捕获了两种不同类型的钩虾,采集了海参等样

本,“我们发现,无论是宏生物个体大小,还是宏生物密度,万米海沟都低于9000米及以浅区域,但整体上这里绝不是生命的禁区,人类活动对海洋最深处影响也时时可见。我们主要的工作还是围绕深渊微生物展开,后续将结合实验室模拟培养等研究回答生物多样性、生命起源与边界、气候变化影响、污染物降解等重大科学问题。”

13小时以上的深潜及随后24小时以上的样本处理,这样高强度的工作对于“四人深海科考团队”来说已成了“家常便饭”。无论户外多么阳光明媚,王寅焱的工作都

是在4℃的低温冷库中完成的;张宇从8月11日出海,到12月5日靠岸,海上工作时长近4个月;赵维曼在航次中做了几百个样本高压培养,四个高压泵坏了再修……长期重复机械操作等使得张宇、赵维曼两位女科学家的手指、手腕、腰部等都有不同程度的疲劳损伤,但她们一直坚持样本的高标准处理保存。下潜工作期间,每天有约1.5-2小时的科学报告会,不同学科、不同单位的科学家、潜航员、船员交流经验、碰撞思想,形成了更加有效的合作方式。

特约通讯员 江倩倩 本报记者 易蓉



科考人员通宵处理样品后迎接照到“探索一号”的第一缕阳光

采访对象供图

巡检71公里高压电缆需要多长时间?几分钟就可以了!上海市委、市政府日前聚焦高效能治理主题举行治理数字化转型现场推进会,记者从国网上海电缆公司了解到,如此高效巡检得益于该公司自主开发的“高压电缆专业精益化管理平台”——利用该平台,149平方公里的西虹桥智慧高压电缆综合示范区已建立;明年,临港智慧高压电缆综合示范区将开建。

在国网上海电缆公司,运维人员动动手指,移移鼠标,就能在手机、iPad、电脑等设备的“高压电缆专业精益化管理平台”上,实时查看局放、负荷电流、光纤测温、光纤震动、故障监控等23类监测数据和运行历史资料,“秒懂”电缆状况。

“不管身处何地,都可实时对电缆运行信息一览无余。”国网上海电缆公司电缆运检中心副主任李海告诉记者,该平台集成了人脸识别、通道可视化、气体监测、重症监护、红外测温等11类智能感知终端设备,不但能对高压电缆本体及所处环境全天候自动监测,而且能对自动监测到的数据进行分析,识别风险因子,以更易看懂的图表形式方便运维人员查询。

当有关数据超过系统告警预值时,平台会自动弹窗告警,并启动相应处置方案。比如,电缆边有挖机等机械施工,系统能快速捕捉到振动源,“理论上讲,一只猫从桌上跳下的微小振动也能发现。”李海说,报警后,运维人员可在手机上查看监控探头推送的现场照片。手动操作探头,可360度旋转,全景查看现场情况,并通过与智能地钉、智能换位箱相关联的智慧物联模块,显示地址信息。“在装有喇叭的地方,系统还会根据实际情况喊出不同的话语:‘您已进入危险区域,请速撤离’‘高压危险,禁止攀登’‘高压危险,请速离开’。”

“原来,从公司本部去西虹桥巡检,往返车程约需3小时;如今,利用‘高压电缆专业精益化管理平台’集中监控,一次巡检149平方公里范围内的71公里长高压电缆,基本上几分钟就可完成。”李海介绍,西虹桥智慧高压电缆综合示范区建立后,运维人员少了往返之累,巡检效率提高,每年减少工时4.5万小时,减少碳排放量达4.6万吨。

根据计划,国网上海电缆准备明年在临港开建一个智慧高压电缆综合示范区,将更人性化、智能化。有关智慧系统设备,可通过大数据计算,对电缆使用寿命进行评估分析,预测电缆的未来,进而方便运维人员不再是千篇一律地对所有电缆都定期巡检,而是可以根据每根电缆的实际运行工况,设定不同的检测项目和周期,进行有差异化更有针对性的巡检。 本报记者 罗水元

巡检七十一公里高压电缆只需几分钟

「国网电缆」精益化管理显身手