

世界羽联最佳运动员 评选缘何引发争议

奥运冠军陈雨菲 无缘年度最佳

体坛话题

世界羽联上周末公布了2020-2021年度各奖项的评选结果,其他国家和地区的东京奥运会冠军都榜上有名,只有中国的陈雨菲、王懿律/黄东萍这3位东京奥运会冠军落选。其中,陈雨菲落选年度最佳女运动员的争议最大。



戴资颖

中国球迷不满

王懿律没评上最佳男运动员在情理之中。丹麦的安赛龙这两年力压群雄,在评选周期内参加了11项比赛,其中10次打进决赛,7次夺冠,包括赢得东京奥运会羽毛球男单金牌。王懿律/黄东萍在最佳双打组合中落选也不意外,与获得东京奥运会男双冠军的中国台北选手李洋/王齐麟和东京奥运会女双冠军印尼的波莉/拉哈尤相比,王懿律/黄东萍在疫情期间参赛次数太少,夺冠次数也因此比不过他们。波莉/拉哈尤当选年度最佳组合没有争议,李洋和王齐麟获得最快进步奖也无可厚非。

引起中国球迷不满的是最佳女运动员奖最终落在了中国台北选手戴资颖手中。因为无论从大赛成绩看还是公开赛夺冠次数看,

戴资颖都无法与陈雨菲比。

世界羽联此次评选周期是2019年11月1日到2021年10月31日。在这段时间里,陈雨菲拿到了奥运会女单冠军,并且是苏迪曼杯和尤伯杯的夺冠主力。此外,她还拿到了2019福州羽毛球公开赛、2019中国香港羽毛球公开赛、2019世界羽联巡回赛总决赛以及2020马来西亚羽毛球大师赛女单冠军。

而戴资颖在这两年中仅获得了2020世界羽联巡回赛总决赛以及2020全英公开赛两项赛事的女单冠军,而且还在东京奥运会上输给了陈雨菲。

拿7个冠军(包括团体)的陈雨菲比不过仅拿两个冠军的戴资颖,中国球迷纷纷为陈雨菲喊冤。



陈雨菲

并非没有先例

看看世界羽联是怎么说的吧。世界羽联的颁奖词是这样写的:戴资颖获得2020年全英公开赛冠军,并在2021年1月的亚洲赛季三站比赛收获颇丰,全部进入了决赛,最后获得总决赛冠军和两站公开赛亚军。此外,她还在东京奥运会上闯入决赛,和陈雨菲进行了一场精彩的比赛。

这当中,其实也看不出戴资颖这两年比陈雨菲更出色。

如果一定要给戴资颖当选年度最佳运动员找原因,只能说戴资颖今年的参赛次数要比陈雨菲多,今年的总成绩是所有女单选手中最好的。由于疫情影响,陈雨菲今年只参加了奥运会这一站单项比赛,这或许是她最终没有评上年度最佳的重要原因。

另外,戴资颖能在这两年中长期占据世界排名第一,说明即使她夺冠次数不多,但每站比赛的名次非常靠前,即经常能打进决赛和四强。

从世界羽联评选年度最佳的情况看,当年的奥运会冠军未评上年度最佳也是有先例的。像2016年度的最佳男运动员就不是当年的奥运会冠军谌龙,而是当年的奥运会亚军马来西亚的李宗伟。世界羽联各站公开赛的成绩,也一直是评选年度最佳的重要参考。

在年度最佳评选中颗粒无收,对中国羽毛球队来说确实有点遗憾,但中国队今年取得的成绩仍是有目共睹的。东京奥运会两金四银、苏杯尤杯连续夺冠,让中国羽毛球队重新回到了世界第一强队的地位。 本报记者 王志灵

汉密尔顿维斯塔潘同分 F1年度冠军本周末揭晓 龙争虎斗,岂止在赛道上

攻心不停歇

说起来,本年度车手总冠军在汉密尔顿与维斯塔潘间产生,早就成为围场和车迷群体间的共识,毕竟相比其他车队,两人的技术和赛车的综合能力,都有明显的优势。只不过在赛季前半段,年度总冠军的话题被双方藏在心底,到了后半阶段,奔驰和红牛才终于露出“真心”,为了最高的荣耀,在场外使出种种伎俩,其中最常用的,便是“攻心计”。

半个月前的圣保罗站第48圈,维斯塔潘在过弯时将汉密尔顿逼出

赛道,尽管英国车手最终逆转夺冠,但赛后奔驰领队沃尔夫仍就红牛车手的行为,向国际汽联投诉,并在公开场合宣称自己的车手受了委屈。见此情景,维斯塔潘和红牛方面也开始公关行动,领队霍纳在媒体面前细数汉密尔顿违规却免受处罚的历史,暗指对手受到“特殊照顾”。而当国际汽联方面宣布驳回奔驰的请求后,霍纳和维斯塔潘更抓住机会一阵攻击,企图打乱汉密尔顿的心绪和节奏,殊不知,这样的效果,正是奔驰所希望的。

看到裁决书后,沃尔夫一笑置之,

他一边让汉密尔顿和车队加快追分的步伐,一边在每场比赛前,用各种各样的方式,给红牛戴高帽。吞下一颗颗糖衣炮弹的维斯塔潘毕竟年轻,看着那辆沃尔夫口中不及自己的赛车,一次次在排位赛和正赛上抢走第一,荷兰人的心态逐渐失衡,这才出现卡塔尔站排位赛后,因为用手触摸奔驰赛车尾翼而被处罚,沙特站又遭赛后罚时等一系列问题。平心而论,在争冠经验丰富的汉密尔顿和沃尔夫面前,24岁的维斯塔潘虽有天赋和冲劲,但还是“嫩”了许多。

应变成关键

要说谁最愿意看到争冠者同分进入最后一站的情况,答案一定是国际汽联,毕竟想保证收视率,甚至获得更多的商业收入,将悬念留到最后,肯定是最好的选择。不过即便如今美梦成真,他们也面临一个棘手的问题:如果最后一站出现意外情况,该如何处理?

上周末的沙特大奖赛一波三折,观众看得过瘾,结局也让人满意,不过国际汽联却受到不少质疑,

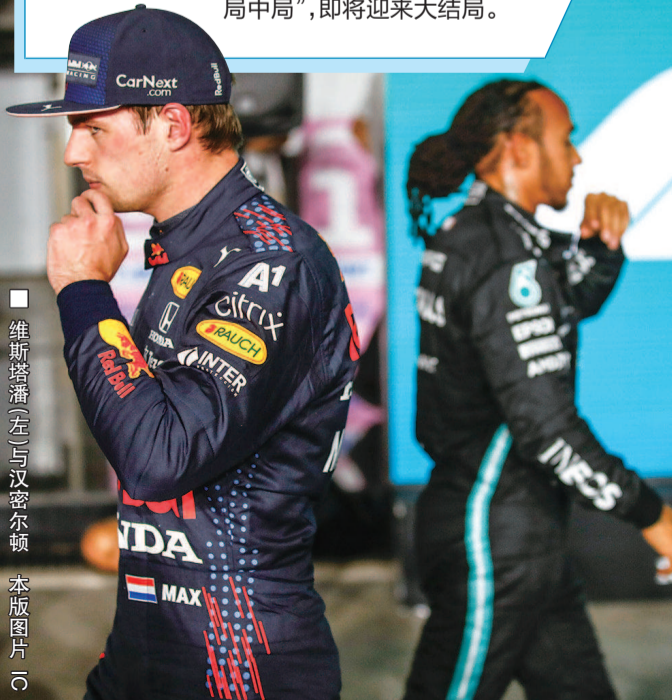
原因在于赛中的两次红旗,以及赛中赛后的各种判罚,多少落下了“刻意制造老汉和塔炮同分”的话柄,也让人担心在即将开启的决战中,国际汽联是否还会做出影响最终结果的判罚。F1历史上,不乏在最后一站中“同归于尽”的先例,国际汽联的相关判罚,也总会引发争议。已故巴西名将塞纳、德国车手舒马赫等都曾在事关冠军归属的决战后,对国际汽联“开炮”,指责其处理突发状况能力欠佳,应变预案不足。不知这回在阿布扎比的夜空下,面对本

赛季已多次摩擦的汉密尔顿与维斯塔潘,他们是否会吸取教训,为赛季画上圆满句号。

本周末的阿布扎比站后就将退休的国际汽联主席让·托德,曾在赛季开始时预言:“2021赛季可能带来近些年最精彩的较量,我和车迷一样,希望看到激动人心的较量。”如今,他的愿望实现了,不过在功成身退前,托德可能面临担任国际汽联主席以来,最大的挑战之一,能否圆满谢幕,就看他和他的团队,能否及时应变了。 本报记者 陆玮鑫

两位争冠者同分,比赛只剩最后一站,还有比这更刺激的剧本吗?

伴随汉密尔顿和维斯塔潘昨天分别拿下F1沙特站的冠、亚军,双方的积分回到同一起跑线,本年度F1车手总冠军的争夺,就此进入最高潮。本周末的阿布扎比大奖赛后,必将是一家欢喜一家愁。而为了成为“笑到最后”的那一个,奔驰和红牛的较量,早就不止于赛道上。套用近期流行的说法,双方的这出“极速局中局”,即将迎来大结局。



维斯塔潘(左)与汉密尔顿 本版图片 ©