

北起云南昆明,南至老挝首都万象,全长1000多公里,连接两国多个城市,融合地域文化的车站,突出云南风味的餐饮……作为“一带一路”标志性工程,中老铁路12月3日正式通车运营。

跨越山河,穿过国境。沿着这条“钢铁丝路”一路南下,能欣赏到从远山、梯田、行走的象群,到国境线另一边的瀑布、庙宇、古老的村落。这是一条“高颜值”之路,更是友谊与希望之路。它的开通,不但让中老两国人民欣喜不已,还吸引了东南亚乃至全世界的“围观”。

拥有720万人口的老挝,基础设施薄弱,此前仅有总长不到4公里的铁路。中老铁路开通,标志着老挝迈入了铁路运输时代。

生活增添希望

阿努蓬是一名老挝农民,以种植草莓为生。过去他只能通过公路将草莓运送到万象,路上至少要花三至四个小时。“中老铁路开通,能将运送时间缩短一半!”阿努蓬期待中老铁路能让生意更加兴旺,“来农场的外国游客没准能达到数万人,他们可以在星空下露营、采果。”

奥斯卡·塔蒂是万荣一家河岸酒店的老板,前段时间,他正为酒店的人住率而烦恼。“这里的高空滑索、竹筏、热气球上已经很长时间看不到人影了。”塔蒂说:“过去,人们从万象到万荣要坐4个多小时的大巴,中老铁路开通后,只要一个多小时。”塔蒂希望这能为低迷的旅游行业注入强心剂。

阿努蓬和塔蒂的想法代表了老挝民众的心声。“我要在车站开个店铺,卖老挝土特产,早日走上致富之路。”“我要用火车跑货运,赚钱盖新房。”“这是全村人的希望之路,孩子们会通过这条铁路走出大山,走向远方。”……社交媒体上,他们表达了对中老铁路的憧憬与向往。

老挝各界对中老铁路纷纷给予积极评价。2日,老挝国家主席通伦在老挝人民民主共和国建国46周年之际发表国庆贺词,称赞中老铁路建设成就。老挝总理潘坎表示,中老铁路将成为增进经贸、投资、旅游、就业、文化交流和人员往来等合作的重要驱动力。

老挝国家通讯社报道称,中老铁路项目将改变老挝现状,吸引更多的外国游客和投资者,同时将更多的本国商品送出国门。

邻国充满期待

与老挝隔河相望的廊开府,是泰国东北部的边贸重镇。中老铁路的通车,让这个口岸城市对区域互联互通充满了渴望。

“中国市场庞大,中老铁路开通后,老挝和中国的进出

口业务肯定会增加,而泰国也将从中受益。”廊开旅游协会顾问集拉农·沙恭丹派萨认为,中老铁路开通将使泰中经贸往来更为密切。

泰国农业与合作部发言人占达农·万纳卡永表示,“泰国企业能够利用这条铁路,跨越泰老友谊大桥,在万象南部货运码头装载货物。”

泰国的期待还不止于此。《曼谷邮报》称,泰国相关部门正在建议政府加快修建连接泰国铁路系统与中老铁路的铁路网。“如果泰国不加快与中国和老挝达成协议,就可能失去促进贸易、投资和旅游的机会。”泰国国家经济与社会发展委员会秘书长达努差·披猜耶南说。

国际舆论“点赞”

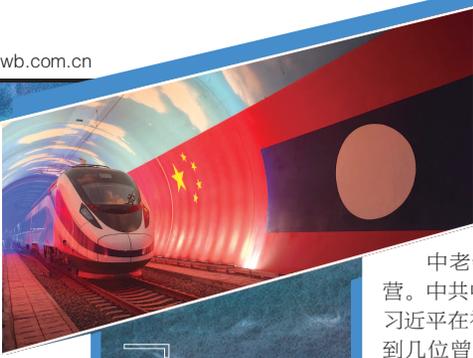
在视频平台“优兔”上,澳大利亚人托德在账号“现在在老挝”上发布的提前探营中老铁路万象站的视频,获得了超过14万的播放量和近3000条评论。各国网友纷纷表示“为老挝感到高兴”,有人“为中国点赞”,还有人兴奋地表示“想快点跳上列车来一场说走就走的旅行”。

中老铁路的开通引发了一大波外媒的“点赞”,他们认为,中老铁路开通对于中老两国及周边地区发展具有积极意义。“中老铁路将减少物流和人员的整体运输时间和成本,消除内陆国家制造业的主要障碍。”《韩国先驱报》认为,中老铁路开通,不仅让老挝迅速成为土地开发商投资的沃土,还带动了当地旅游业的发展。

“中老铁路的开通为老挝经济振兴带来了希望。”新加坡《联合早报》报道,这不仅为一个迫切希望摆脱贫困的内陆国家打开了大门,还给当地年轻人提供了更多的机会与联系。

美联社则表示,中老铁路可能成为连接中国、泰国、越南、缅甸、马来西亚、新加坡的未来区域网络中的重要一环。

王若弦



动车组通过中老友谊隧道内的两国边界

贵机会和拥有成为“老挝詹天佑”的闪耀梦想。

学成归国

苏宋说,在上海,他们第一次乘坐了地铁和高铁。印象最深刻的是坐高铁去北京,高速、安静、舒适的旅途让他们非常震撼。同学们参观了长城和詹天佑纪念馆,在心中树立起了成为“老挝詹天佑”并把现代铁路技术带回家乡的志向。

几名老挝青年说,中老铁路是老挝第一条现代化铁路,在它出现前,老挝只有一条从泰国延伸来的3.5公里的米轨铁路(轨距1米),而中老铁路则是一条标准轨铁路(轨距1.435米),它标志着老挝的轨道交通步入了现代化行列。

“各位放心,中老铁路很安全,我就在测量现场。”正在中铁二局项目部实习的凯发说,他和中方专家一起确保中老铁路顺利开通。刚开始实习时,普通话还不错的凯发傻了眼,中铁二局的师傅大多说四川话,一口“川普”听得他云里雾里,经过一番磨合,如今总算是能无障碍交流。采访中他还秀了几句四川话,说得有模有样,他也成了老挝少数能听懂四川话的青年。

据了解,中老铁路的开通以及首批老挝留学生的毕业,只是中老铁路事业合作的一个开端,在未来还将有更多的老挝青年来到中国学习铁路专业知识,让越来越多的现代铁路在老挝落地开花。除了老挝之外,中国对于澜湄流域国家的铁路合作也正在蓬勃开展,在“一带一路”倡议的推动下,一条条“幸福之路”“友谊之路”将惠及澜湄流域国家人民,成为国际合作共赢模式的典范。

本报记者 李一能

曾留学上海 他们想当「老挝詹天佑」

中老铁路3日全线开通运营。中共中央总书记、国家主席习近平在视频致辞中提到,曾收到几位曾在上海学习铁路专业的老挝留学生写来的联名信,信中表示,要把在中国学到的本领贡献给中老铁路的运营和发展。

向习近平总书记致信的,是九名上海应用技术大学轨道交通学院2021届老挝留应届毕业生。如今他们已经加入了服务中老铁路的大军,成为通车后的第一批工程技术人员。在中老铁路开通前夕,记者通过视频连线采访了这批老挝青年,分享了他们在上海学习生活的点滴、在中老铁路项目现场实习的经历,以及对中老友谊之花常开不谢的憧憬与期待。

见证友谊

这九名老挝留学生分别是佟朗、苏宋、帝佳、宋小麦、凯发、妮娜、李磨、陈思和冯图。在给习近平总书记的联名信中,他们写道,回首几年来在中国学习的经历,他们欣喜地发现,自己既是澜湄(澜沧江、湄公河)合作的受益者,也是中老友谊的见证者。

在上海,他们得到了无微不至的关怀指导,也树立了做“两个工程师”的目标——维护中老铁路的工程师和维护中老友谊之桥的工程师。他们与上海的老师同学建立了深厚的友情,一起自发用中老双语建立了“中老铁路通”的微信公众号,推介中老铁路和中老文化。

他们亲身经历了两国在抗疫同舟共济,雪中送炭,守望相助的可贵情谊,正如同一句老挝谚语:“朋友是没有血缘关系的亲人”。虽然已经学成回国,但他们早已把中国视作第二故乡,将永远记得是“一带一路”倡议让他们获得在中国学习的宝

「一带一路」标志性工程 中老铁路正式通车 搭上「中国快车」奔向未来

▲ 中老铁路首发列车驶过中国云南省元江哈尼族彝族自治州境内的元江双线特大桥 新华社发

“读懂中国”会议聚焦全球合作新机遇

四大鸿沟面前 更需读懂彼此

新冠疫情暴发之前,单边主义和保护主义破坏着全球产业链供应链的稳定。而今,新冠疫情带来新的冲击。而产业链供应链的局部断裂,又阻碍了全球经济的复苏。在这一局面下,深化不同国家间的合作迫在眉睫。如何加强各国之间的合作,如何抓住全

球合作的新机遇?在3日的“读懂中国”国际会议(广州)上,这个话题备受关注。

在美国南加州海岸,49艘集装箱货轮正等待入港,相比几周前的80多艘,滞留的货轮少了不少,但依然远超以往,彭博社称这是美国各地港口的“新常态”;而洛杉矶北部的

怀尼米港依然积压着不少货物,不得不向美国海军基地求助,借用码头和场地装卸以及存放货物……对停留时间过长的集装箱收取罚款,并不能解决运力瓶颈,反倒增加了消费者的开支。而在非洲,人们正在为来势凶猛的奥密克戎变异毒株和求而不得的新冠疫苗苦恼。新的变异毒株的出现,让不少欧美国家重启旅行禁令,进一步加剧了人员货物往来的断裂。

耶鲁大学高级研究员史蒂芬·罗奇呼吁全球合作,停止贸易战,摒弃保护主义,“越早结束贸易冲突,就越有机会展开更积极主动的合作,来处理世界各地的供应链问题”。

▼ 老挝留学生在上海学习 上海应用技术大学 供图



在世贸组织前总干事帕斯卡尔·拉米看来,人类当前面临疫苗鸿沟、数字鸿沟、碳减排鸿沟以及贫富鸿沟这四条鸿沟的挑战。这些鸿沟在疫情前就已存在,“新冠疫情加剧了这些鸿沟的严重性”。面对比以往更难弥合的鸿沟,以及这个全球化和互联互通的世界,分歧就好像毒药一般有害。“如果不能团结起来应对这些挑战,所有人都会深受其害。”

今天,人类生活的关联前所未有,在挑战面前,我们需要注重对话,建立信任,通过读懂彼此,进而读懂现代世界的复杂性,将人民对美好生活的向往变成现实。美国前财长劳伦斯·萨默斯说:“我们坐在同一艘救生艇上,漂流在远离海岸、波涛汹涌的大海上。条件不允许我们沉湎于误解和分歧,只有把重点放在真正重要的问题上,才能一起生存下去。”

本报记者 齐旭 杨一帆