



# 多些“韧性”，打赢“遭遇战”

方翔



新民眼

“楼解封了，我的‘封楼日记’也迎来终篇。经此一‘疫’，我相信大家会更加坚定；多些理解，少点焦虑，齐心协力，跑赢疫情！”

这两天，一位新华社记者在上海亲历闭环管理期间撰写的“封楼日记”在网上热传。从深夜遭遇紧急封楼，到有关部门耐心化解“传言”，再到精准解封，“封楼”期间，他见证了一座城市和医务、居委会等工作人员应对“疫情遭遇战”的精准、高效、熟练、从容。

在复杂多变的战场上，可能一天也遇不到对手，也可能下一分钟就与对手相遇。“遭遇战”，从军事角度来说，就是在战场上突然与对手狭路相逢。在战场上，“遭遇战”考验的是一支军队应对突发状况的反应能力和处置能力，而在“疫情遭遇战”中，考验的则是一座城市的韧性。

刚刚结束的十一届市委十二次全会强

调，要“构筑起充满韧性的疫情防控铜墙铁壁。”韧性城市有两个最显著要点：免疫能力强、恢复能力强。疫情防控首先是要毫不放松，始终保持高度警醒，紧盯关键点关节点，从严从紧从细落实好各项防控措施，这无疑构成“铜墙铁壁”最为重要的基础。但是“免疫力”再强，也有被攻破的风险，因而疫情防控既不可能一蹴而就，也不可能一劳永逸，更不能老办法解决新问题，需要具体问题具体分析，根据最新情况做出相应对策。

从11月25日晚至26日晚，上海多家医院陆续发布消息称，根据国家和上海疫情防控要求，即刻起暂停门急诊医疗服务。闭环管理期间，在广大市民群众积极配合下，各家医疗机构充分利用互联网医院等形式，坚持医疗服务“不断线”。11月29日，本轮疫情中涉及闭环管理的医疗机构全部结束闭环管理，全面恢复门急诊医疗和核酸检测服务。

这么多医疗机构暂停门急诊医疗服务，这在过去是从未发生过的，但是因为疫情防

控发生了，这考验着有关部门对医疗资源调配配置的能力，也检验着一座城市治理的高效与否，更是城市韧性的重要体现。

韧性，不仅体现在突发情况下城市资源配置的“艺术”，更是通过激活“人”在城市中的主体地位和主体意识，让城市能够快速恢复正常运行。

“已经通知了作业会送来的，家长还是迫不及待地在楼下等作业……”11月26日，浦师附小教师丁照琼为“被封”的浦东新区香梅花园一期小区85个孩子送作业的视频“火”了。据这位老师介绍，疫情发生后，学校给居家隔离观察的学生及家长写了慰问信；德育教师和班主任在线给孩子做心理辅导，减轻紧张焦虑心态；有的班级还进行了集体视频连线。这些点点滴滴，似乎都是小事，但从这些小事，却可以看出责任、互助、奉献……并产生一种巨大且无形的力量，促进共建、共治、共享的城市治理新格局，见证着一座城市的同心聚力。

韧性，还体现在应急状态和常态之间的转换，包括预见风险、资源匹配、精准防控等。一位同行在朋友圈发了这一段文字：他去浦东新区三林镇的香樟苑小区采访时，通过叫车软件想打车，但是很多司机都不接单，一位司机接单之后看到地址，也请求他取消，他表示，宁愿赔钱也不希望健康码变黄色。这位同行在文字后配上自己的绿色健康码，以此来展现上海在疫情防控中的精准。正如钟南山院士近日公开表示，疫情的难题在于怎么平衡，一方面要重启经济，另一方面要控制好疫情，这需要精准防控，但不意味着要层层加码。

怎样以最短的时间、以对市民影响最小的方式，完成动态清零？在每次“疫情遭遇战”中所采取的“战术”肯定会各不相同，但只要城市能够构筑起充满韧性的疫情防控“铜墙铁壁”，无论面对怎么样的情况，都可以从容应对，并争取在最快的时间内打赢这一场遭遇战，让这个城市变得更加安全，这也是建设人民城市的题中应有之义。

学习贯彻六中全会精神 创新发展 勇毅前行

## 这件小事不小 这桩实事很实

徐汇区多部门联动“精细化”办妥830路终点站搬迁

830路公交车的终点站终于搬迁了！近日，这一困扰徐汇区钦州南路与虹漕南路周边居民多年的公交站点占道并导致安全隐患的难题终于得到破解，康健街道杜鹃园等小区的居民们纷纷点赞。

在学习贯彻六中全会精神中，徐汇区建管委、康健街道牵头，会同区委党校，本着践行“人民城市”重要理念，将居民群众最关心、最直接、最现实的揪心事作为调研样本，通过深化党建引领精细化治理，在市、区多部门联手合力下，数易方案，最终圆满解决了这一困扰民生的难题。



搬迁整治后井然有序的八三〇路公交车站

### 时过境迁 矛盾突出

终点站位于钦州南路与虹漕南路交叉路口的830路公交车，早年作为解决康健地区居民出行难的配套工程，解决了杜鹃园、紫薇园等片区数万居民的交通便捷出行问题。然而，随着汽车保有量的快速递增，早年“不是问题”的事儿越来越成为矛盾焦点和难点：830路公交车的首末站点设置相距太近，几个小区的大门两边被公交站点“夹击”；终点站一排车辆占用非机动车道停放，小区及周边的非机动车不得不驶入机动车道借道。此外，公交车终点站办公用房（调度室）建在街沿人行道上，属于违法搭建，每天早晚交通高峰时，存在安全隐患，路过的行人以及周边的居民意见也很大。

### 深入调研 方案出炉

区人大代表卫永健多次在早晚高峰时段到现场调研，牵头向区人代会提出建议——保留830路公交车一个站点，将830路终点站（调度室）迁移到桂江路沿线。提案得到其他人大代表的附议和联署，并引起相关部门重视。徐汇区建管委、属地康健街道反复听取居民建议，会同区委党校多次协调相关部门，最终决定对830路公

车终点站进行移位改造。

但是搬到哪里去呢？为达成有效可行的搬迁方案，康健街道搭建平台，区建管委成立“攻坚小组”。区建管委市政交通部门负责人施敏带领“攻坚小组”，带着一张张现场“混行状况图”和居民、人大代表的强烈呼声，逐一拜访市、区各职能部门，并同巴士公司负责人等将各部门多次请到现场，反复讨论研究各个方案的可行性。一个市区多部门协同、条块大协作的团队，形成了疏解历史遗留问题、为群众办实事解难事的高效合力。

经过多层论证，最优方案正式出炉，830路公交车终点站沿着钦州南路向西移位600米。新终点站（调度室）迁到钦州南路与桂江路交叉口的樱花大道一侧，这里地势宽广，港湾式设施便于公交车辆停放。同时，位于钦州南路杜鹃园小区门口左侧的站点作为第一站，确保该片区居民乘车不受影响。

### 协调搬迁 还绿于民

小小一个公交站点的搬家也牵涉到了方方面面，新地址是一片绿化带，但绿化带上有高压线，吊装工程只能白天进行；而交通管理部门认为，白天交通繁忙，要施工只能在晚上进行……为了不影响钦州南路虹

漕南路的正常交通，交通管理部门利用周六、周日的交通低峰时段提前规划线路，配置交警现场指挥；城建部门的大型施工车辆按照协调方案，准时准点到位搬迁；水、电部门按序跟进，线路铺设到位……终于在较短时间内圆满解决了站点的搬迁难题。

原830路公交车终点站拆除，建成了绿化小园地。在新终点站的对面，建设部门清理出几块犄角旮旯，精心种上花卉小树、铺上草坪。绿化部门又巧用樱花大道旁侧的小绿化“置换”出了钦州南路和桂果路的两处小绿地，还绿于民……最大的获益者当然是杜鹃、紫薇、欣园、联莘等周边小区的居民。居民张伯伯等一众居民站在小区门口竖起大拇指：“现在出门交通不乱了，助动车送孩子上学经过这里也不担心了，又保障了我们的乘车方便，这样的解决办法就一个字：‘好’！”

从“解剖”830路公交车站点搬迁这个“麻雀”中，属地街道坚持党建引领，一方面做好居民群众的思想工作，一方面积极搭建协调处理平台；建设管理部门发挥行业、专业优势特点，查出问题难点实质、找到解决问题的办法方案；市交通部门、巴士公司以及其他相关部门等积极协同配合，充分体现为民情怀和主动担当。

本报记者 袁玮

本报讯（记者 马丹）台风预报是世界性难题之一，有诸多尚未攻破的难题。今年影响长三角的台风“烟花”“灿都”就都走的不是“寻常路”，滞留少动、近海突然加强等特点都增加了预报难度。未来，针对这样的“疑难杂症”，将有专门的全球性研究机构。昨天下午，亚太台风研究中心（以下简称“研究中心”）在上海正式揭牌成立，上海市人民政府副市长汤志平、联合国世界气象组织（WMO）助理秘书长张文建现场为中心揭牌。据介绍，该研究中心是目前全球唯一国际性台风专业研究机构，已落户中国（上海）自由贸易试验区临港新片区，并取得积极进展。

热带气旋（台风是热带气旋的一种，当风暴中心附近的风力达到了十二级，即可称之为台风）是全球最主要的自然灾害之一。根据世界气象组织统计，过去50年，热带气旋平均每天会导致全球43人死亡和7800万美元的损失，我国和亚太地区是台风影响最严重的地区。近年来，在全球气候变化背景下，超强台风的比例正在增加，这将带来更严重的气象灾害，因此，台风监测预报及早期预警关键技术和极端台风灾害防御等的国际合作迫在眉睫。

据了解，此次在沪成立的亚太台风研究中心将下设亚太区域台风试验中心、台风数值模式研发中心、全球热带气旋研究中心、多学科交叉中心和孵化基地等部门，聚焦台风数值预报及相关领域关键技术、台风科学观测试验及大数据分析技术以及多尺度台风机理等方面开展研究，提升防灾减灾能力。

其实，上海在台风研究上已有百余年的沉淀，对台风的研究预报可以追溯到19世纪，并诞生了中国第一个台风警报。1879年，徐家汇观象台首任台长手绘的“台风眼”（台风螺旋形图像），与如今卫星云图相差无几，开创了远东气象史上关于台风路径记录之先河。上海市政府相关负责人表示，做好台风等自然灾害防范应对工作，关系到城市运行和市民群众生命财产安全，研究中心落户上海，将有助于提高台风特别是疑难台风的客观预报能力，提升上海在全球台风研究的创新策源能力，有助于国际联合研究成果在上海率先应用，继而推广到亚太区域乃至全球。

「疑难杂症」将有专门的全球性研究机构  
全球唯一！亚太台风研究中心在沪揭牌