

长三角国际研发社区启动区能源站在苏州投运

试点集中供暖 有温度更有净度

集中供暖对于身处江南的苏州人来说,曾经是一个梦。不过,随着长三角国际研发社区启动区能源站的投运,梦想变成了现实。近日,作为试点项目的苏州高铁新城能源站开始供暖,覆盖周边 24.6 万平方米的建筑群。

全国人大常委会委员、湖北省人大常委会副主任、华中师范大学周洪宇教授长期关注“南方城市试点集中供暖”,今年全国两会期间建议,“十四五”时期优先考虑具有较好基础的城市试点,苏州正是其中之一。



■ 能源站外视图

实现“冷暖”双供

在位于苏州高铁新城的长三角国际研发社区内,有一幢并不起眼的两层小楼,却管控着周边的“冷暖”,它就是能源站。2019年落户苏州高铁新城,能源站供能建筑面积可达75万平方米,总投资达30亿元,目前一期工程覆盖长三角国际研发社区启动区的24.6万平方米,每年提供9个月(5月15日至10月15日供冷、11月15日至3月15日供暖)的集中供能。据了解,室内温度供暖18±2℃、供冷26±2℃,通过智慧供能,让四季如春。

在能源站负一楼1500平方米的设备机房里,板式换热器机组承担起供暖的“重任”。苏州高铁新城能源有限公司总经理黄屹峰称:“这些板式换热器相当于人的心脏,它将附近发电厂产生的蒸汽热量转移到供热介质——水里,然后通过热水管网送到室内实现供暖。管网分进水管和出水管,类似

于人体的动脉和静脉,而通到各个室内的管网,则相当于人体的毛细血管。正是依靠这些大大小小的管网,将热源源不断地输送出去。”除了供暖,能源站还可以进行集中供冷。目前,能源站采用蒸汽余热、电力双蓄、太阳能、燃气等初始能源进行供能。

转向清洁能源

周洪宇教授提出,在“碳中和”目标下,要加快构建南方清洁低碳供暖管理体制、运行机制、技术标准,“十四五”期间力争建设20个试点城市,惠及40万户居民,覆盖4000万平方米供暖面积。

根据《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》相城实施方案,苏州相城区高铁新城加快低碳经济发展,将规划建设23个集中的区域能源站,与传统的单一建筑供能模式不同,能源站可以集中向区域内的会展中心、酒店、写字楼等建筑群供能,形成互联互

通的园区级能源网,实现能源统一管控、互补互济,全面提升建筑能效。

相对于传统空调、地暖的供能方式,集中供能会带来怎样的变化?

对此,苏州高铁新城能源有限公司副总经理吴斌介绍,目前集中供能省去了空调主机和地暖锅炉的投资及更新维护费用,还将整个片区采暖和制冷的能耗费用节省30%-40%。用户相较于传统能源用更低的价格享受到了更高质量的冷暖服务。不仅如此,与传统空调数以千计的外挂机相比,集中供能不仅减少了运行噪音,也减少了楼幢外立面的视觉污染。“能耗也大幅降低,预计降幅在30%左右。”

启用智慧平台

目前,启动区能源站内还建有智慧运维云平台,通过物联网、大数据、人工智能等技术,不仅可以远程监控设备机组运转是否正常,且可以了解启动区内每个区域的使用情

况,以实现能量流进行智能控制,达到能源高效利用。

“在能源站项目启动的第一时间,我们主动上门对接。经过电、气、热等多种供能方案比较和可行性分析后,最终采用节能量保证型合同能源管理方式合作,实现节能经济效益最大化。”国网苏州市相城区供电公司营业综合技术专职朱明杰介绍,早在2013年苏州就已经开始有供能服务,但规模不大,而且供能方式也比较传统。高铁新城长三角国际研发社区启动区内的能源站,应该说是目前苏州境内最大也最先进的供能服务中心,是一个可复制、可粘贴的项目。

据悉,未来在高铁新城区域内,将陆续建成23座能源站,为区域内所有建筑提供每年9个月的集中供能(供暖和供冷)服务。建成投运后,预计每年将节约用电量1.4亿度、标煤5.1万吨,同时二氧化碳减排12.7万吨。 本报记者 唐闻宜 通讯员 冯丹霞

泰州

小香菇撑起“致富伞”

多层架子上,一支支菌棒整齐码放,菇农们正有序地忙碌着……近日,在泰州市姜堰区三水街道香菇产业园生产棚内,一派生产繁忙的喜人景象。目前,园区内1500多亩香菇进入采收期。该园区借助“龙头企业+合作社+农户”的模式,在提高产量产值,拓宽产品销路的同时,带动4000多名周边村民就业。

颜禹铭 摄影报道



浙江“一小时交通圈”扩容

嵊州新昌迈入高铁时代

11月26日早上8时22分,杭台高铁首趟试运行列车——C5501和谐号动车组从绍兴北站发车,开往台州温岭站。这意味着嵊州、新昌将结束不通铁路的历史,昂首迈入高铁时代。

杭台高铁连接杭州、绍兴、台州三地,是国家发改委确定的首批八个社会资本投资铁路示范项目之一,也是我国首条民营控股高铁。铁路全长266.9公里,其中新建正线226.369公里,设计时速350公里,设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个车站。

“以后回家更方便了!”家住嵊州市仙岩镇的俞敏翡在杭州工作,她告诉记者,以前从杭州回家需要先乘坐高铁到绍兴东站,然后再换乘汽车,路上需要花费近两个小时。“现在

在家门口的嵊州新昌站就能坐上直达杭州的高铁,1小时就能到。”

杭台高铁全线于2021年6月完成正线铺轨,9月开始联调联试。试运行期间,上线的运行试验列车与正式开通运行的动车组列车基本一致。与正式运营列车不同的是,运行试验列车是模拟办理客运业务。

“杭台高铁是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分。”杭绍台铁路有限公司党委副书记马绍贵说,杭台高铁与“浙东唐诗之路”大致重合,沿线串联起鲁迅故里、天姥

山景区、天台山景区、台州府城墙等一大批名胜古迹,是浙江省内的一条黄金旅游通道。

根据计划,杭台高铁将于今年年底前具备开通运营条件。开通后将连通沪昆、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁,接入长三角地区高铁网,使台州到杭州最快铁路出行时间由2小时左右压缩至1小时左右,极大地便利沿线民众出行,对扩大浙江省“1小时交通圈”范围,助推长三角更高质量一体化发展具有重要意义。 本报记者 唐闻宜

浙江安吉培育竹文化带动竹产业

开竹添新绿 共富拓新路

竹灯、竹编包、竹叶玫瑰醋、竹筒咖啡等颇受游客喜爱……近日,第四届开竹文化旅游节在湖州市安吉县报福镇洪家村开幕,一场“竹”之盛宴展示了安吉报福与竹的渊源。

今年的开竹节以“绿色共富 开竹报福”为主题,融入了非遗巡演、乐队演出、快闪展览、萌宠乐园等新元素,让游客感受原汁原味竹文化的同时,又看到与时下流行的元素。并全新引入“新绿”概念。什么是“新绿”?“新”意在诠释非遗文化的新形态,“绿”是对生态资源的科学转化。”洪家村党支部书记季高明介绍,围绕“新绿计划”,本次开竹节打造了报福新山市、寻宝计划、环保小达人、松林营地等多个新环节,为活动增添了新亮点。

“今年特意选择在旅游淡季,是为了让民宿酒店等得空可以全程参加,也是为了实现‘淡季不淡’,激发本地秋冬旅游消费新动力。”报福镇党委书记徐聪说,通过逛集市、亲子互动等方式,让游客真正在现场可看、可吃、可玩,同时还能看到互动体验的更多可能性。

一场开竹节,带动的更是一个产业的发展。“我们致力于通过开竹节这一平台,促成县内竹相关一二三产的融合发

展,进一步丰富竹文化内涵,打响竹乡品牌。”徐聪介绍,竹资源富集、竹景观秀美、竹文化深厚的报福正在持续探索竹产业发展路径,谱写共富路上的新篇章。此次开竹节报福推动竹产业发展又有了新动作。其中,安吉县竹产业协会与安吉县旅游协会签署了竹产品进酒店民宿合作协议,接下来将在景溪村试点运行;报福镇与嘉兴市王江泾镇签署长三角一体化友好乡镇合作协议,两地互通有无,促进竹产业链延伸;浙江农林大学竹类研究所与报福镇签署长三角一体化校地合作协议,积极为安吉竹产业的规划和发展出谋划策……

绿色是报福的底色,也是此次开竹节的“金名片”。近年来,依托优质的自然环境资源,安吉报福镇休闲旅游经济展现得红红火火,全镇每年接待游客超过150万人次。此外,为促进休闲旅游经济健康发展,该镇还探索制定了《报福镇农家乐(民宿)生态保护基金管理办法》,并以该镇石岭村为试点,将农家乐(民宿)缴纳的生态保护基金用于村庄环境提升和生态保护,金山银山“反哺”绿水青山成效持续显现。

本报记者 唐闻宜 通讯员 陈姣